

Kuifje

HET WEEKBLAD VOOR DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 7

EEN EXTRA
LANG VERHAAL
MAX & CAT
De tovenaars
van de andere wereld

UITVINDERS OPGELET! WIL JE OP GELIJKE VOET STAAN MET **ZENOBE GRAMME?**

3 GROTE WEDSTRIJDEN

UITVINDERS

Een reis naar
Disneyworld

AMATEUR FOTOGRAFEN

Een reportage
in een ver land

TAMIYA

4 monster Beetles

FLITS
PTSSPIT
FITS



OP SLAG VERLIEFD.



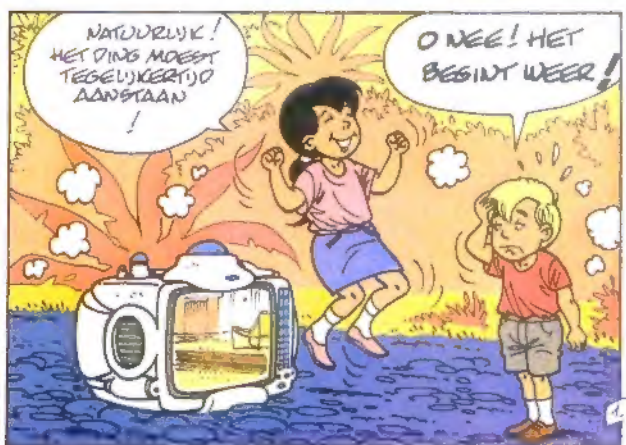
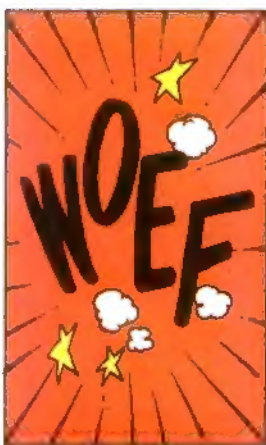
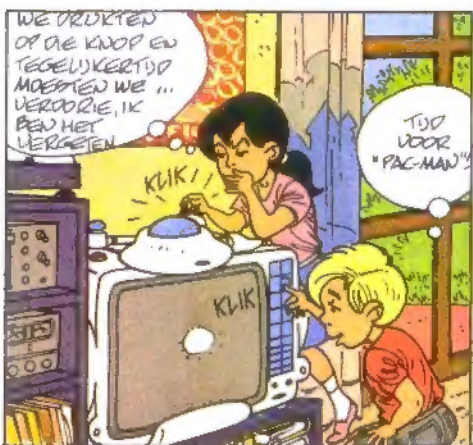
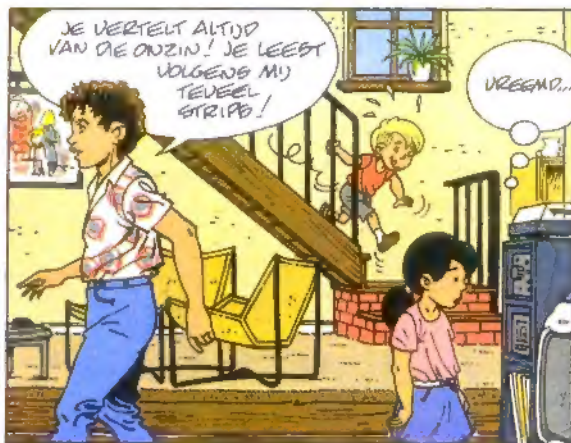
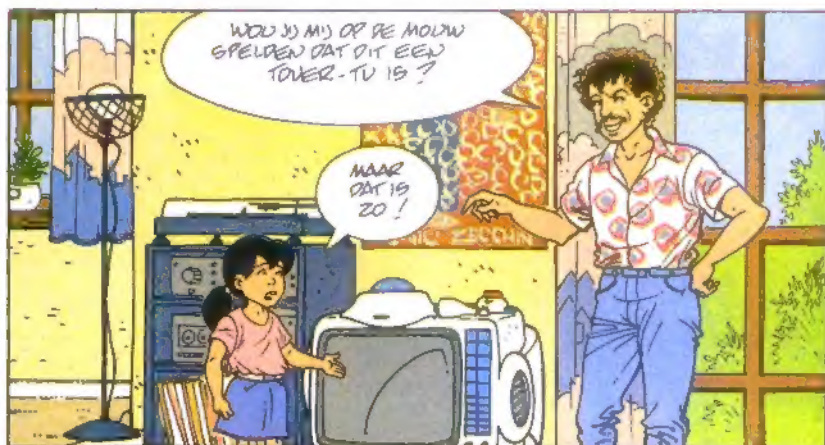
HONDA VISION

Het is een beauty waarmee je voor de dag kunt komen. Hij laat je nooit in de steek. De Honda Vision. Speels, praktisch en snel. Heeft alles wat je nodig hebt. Een elektrische starter en automatisch bedieningsgemak bijvoorbeeld.

Gas geven en remmen, da's alles. Je kunt hem krijgen in vlam-mend rood, in smetteloos wit (met blauw) of in stijlvol zwart (met rood). Een lust voor het oog, welke je ook kiest. De Honda Vision. Een brommer om verliefd op te worden.

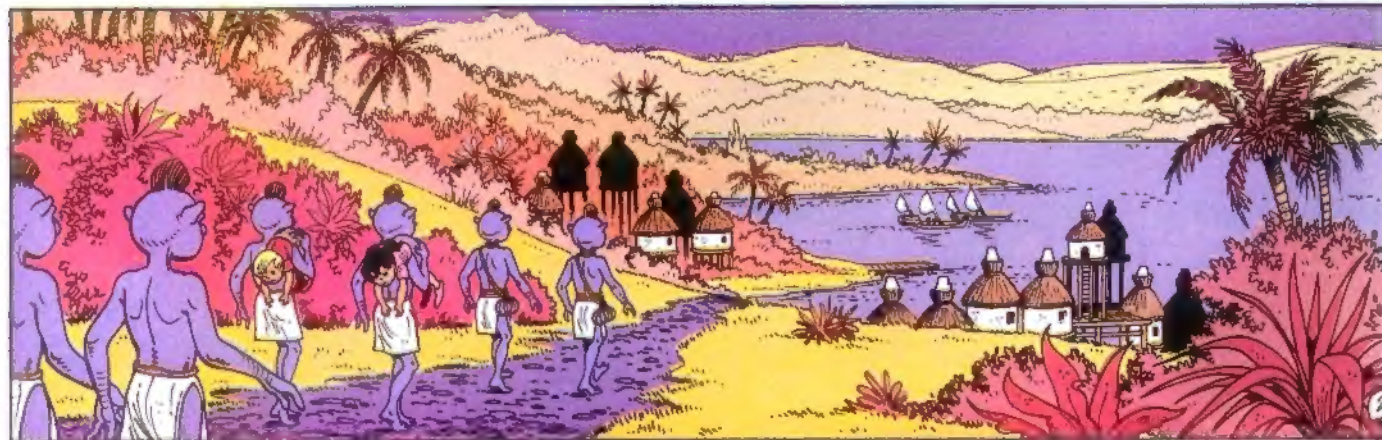
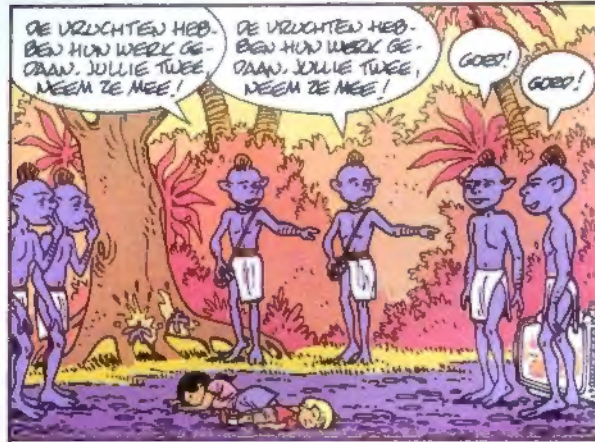
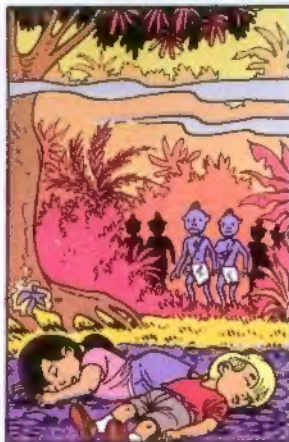
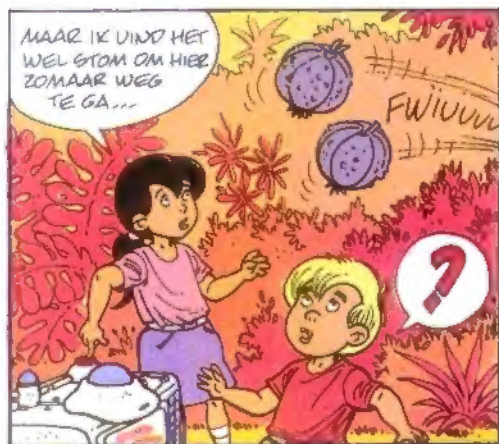
YOU MEET THE NICEST PEOPLE ON A HONDA. **HONDA**

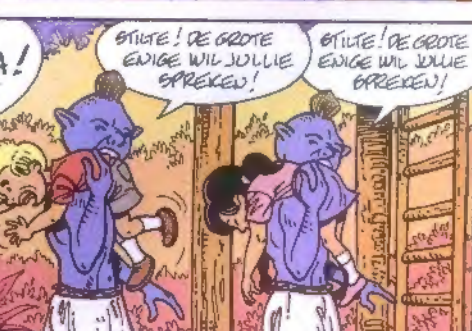
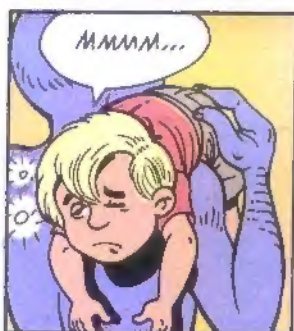
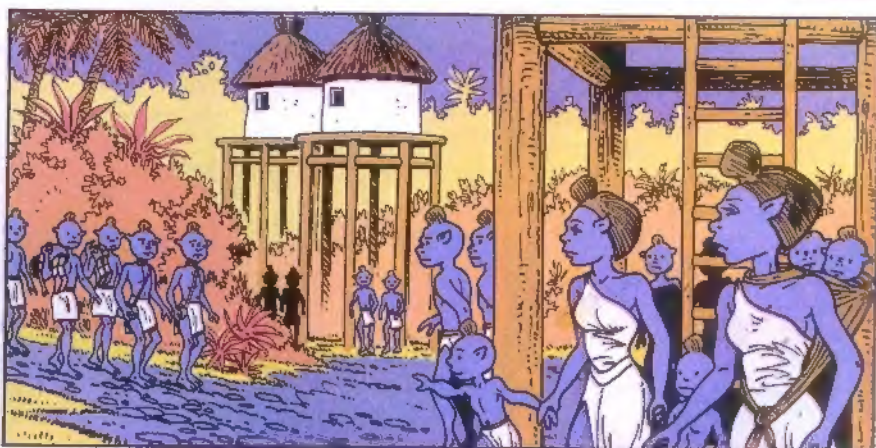
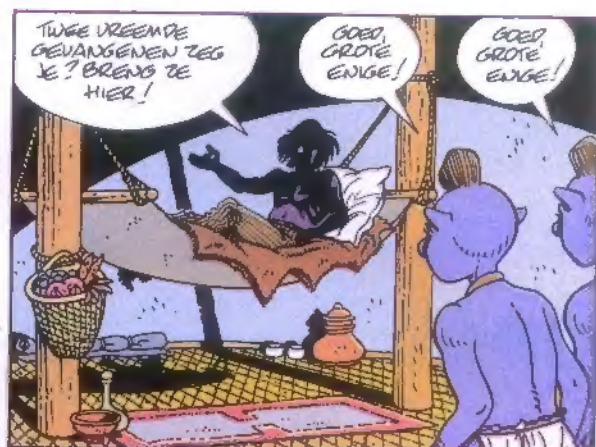
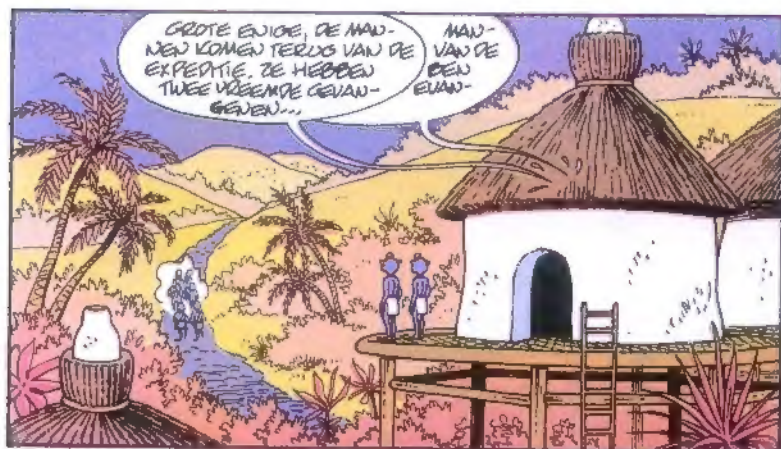
Voor meer informatie: Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, 2984 AM, Ridderkerk, tel. 01804-57333





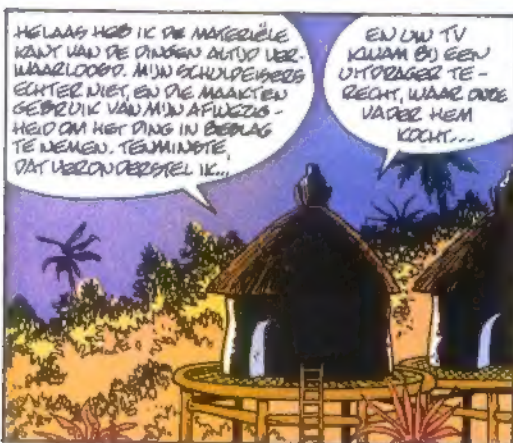
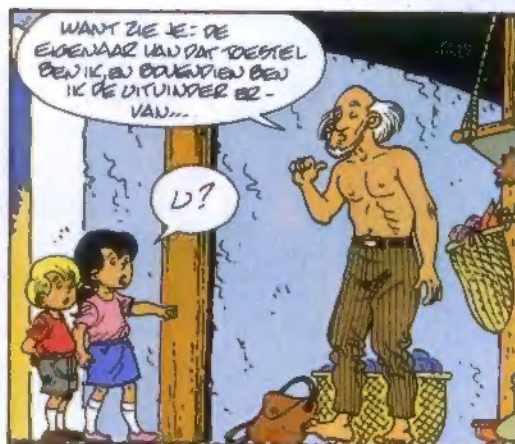
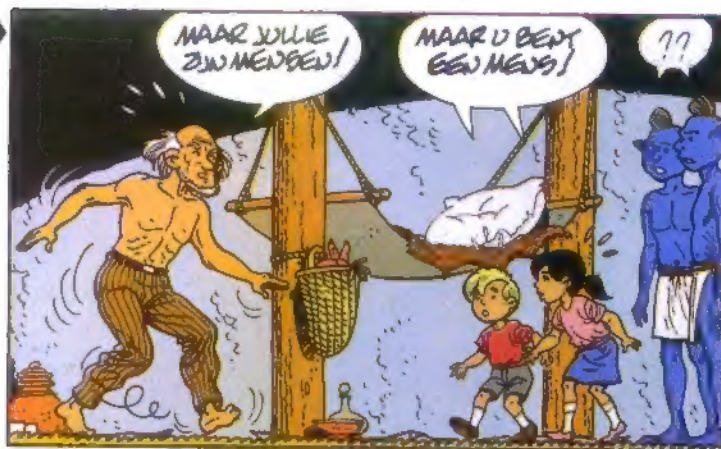
MAX & CATI

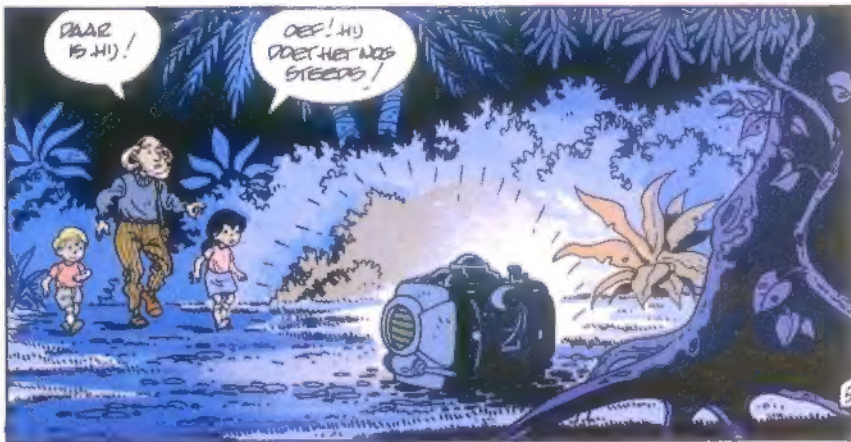
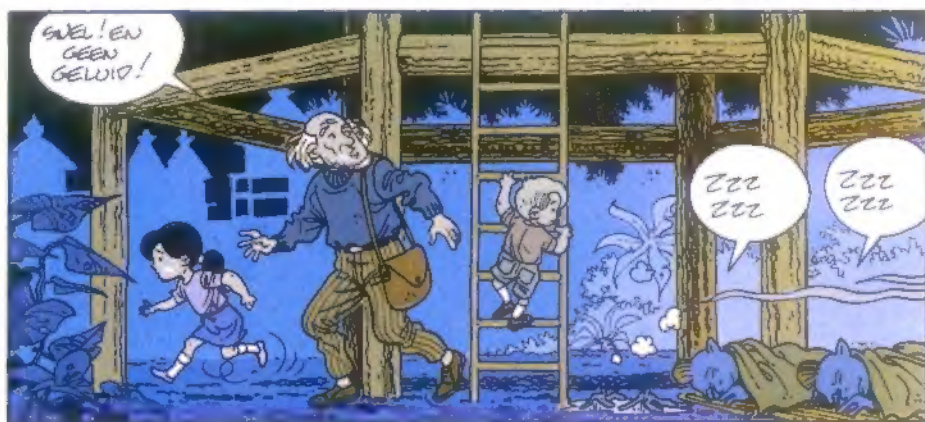
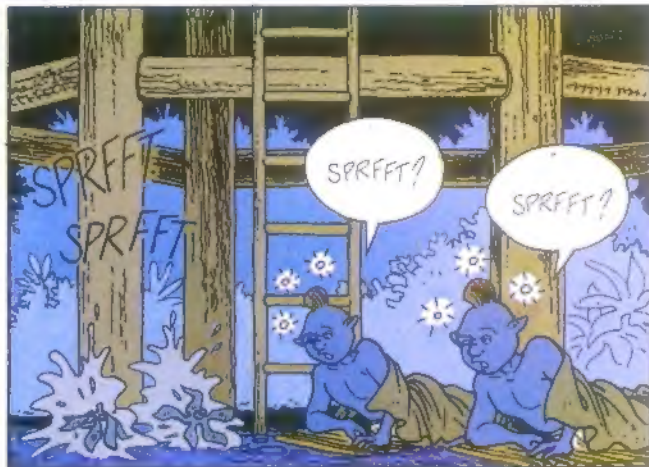


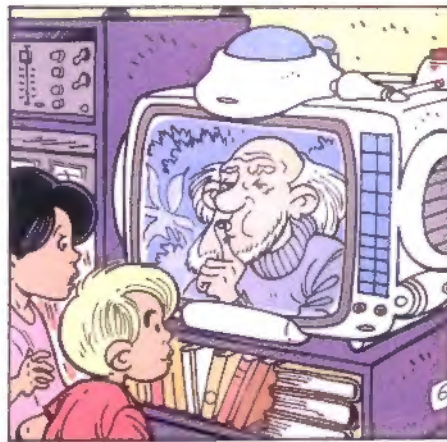
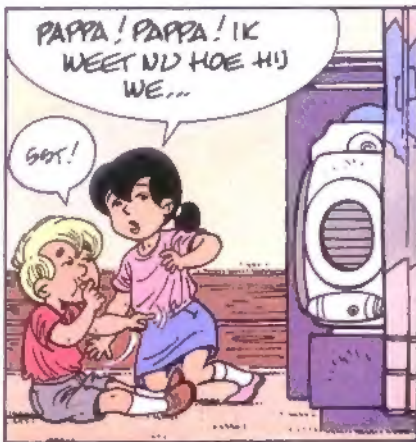
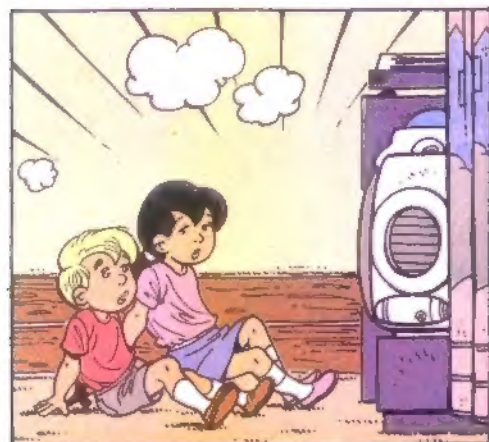
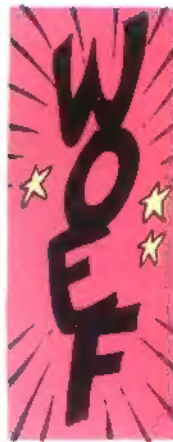
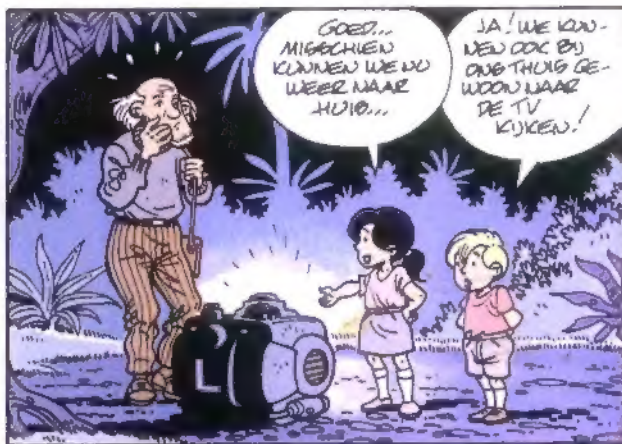
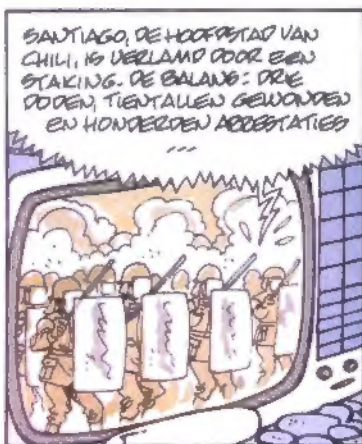
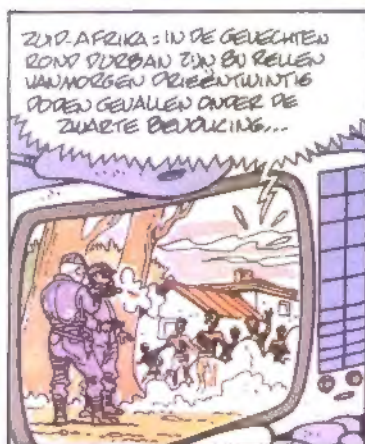
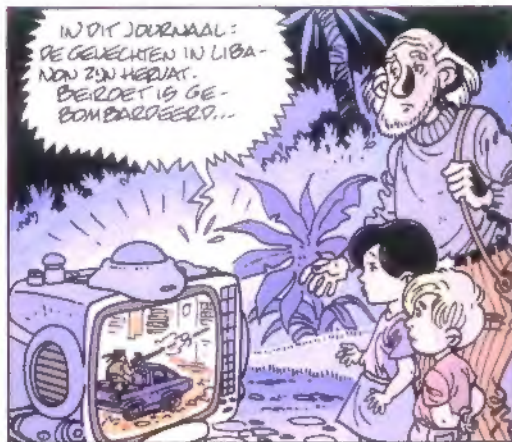
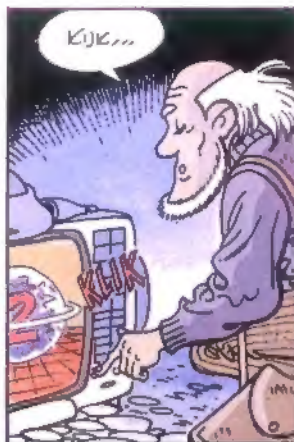
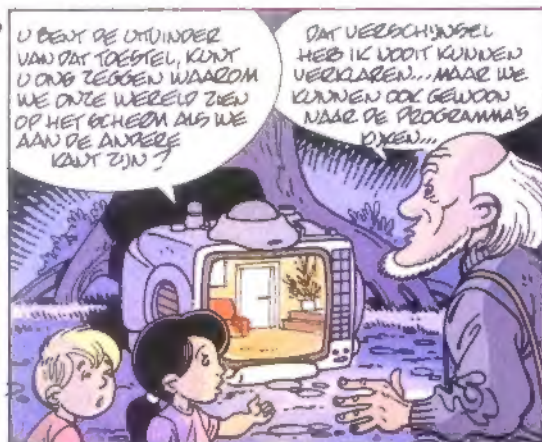


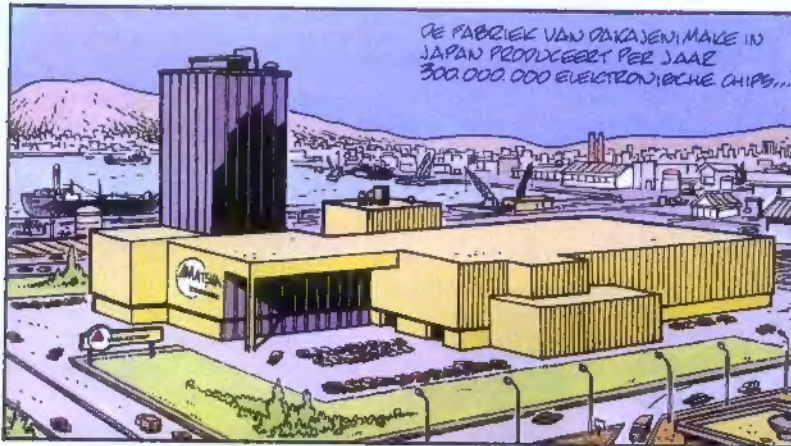


MAX & CATI

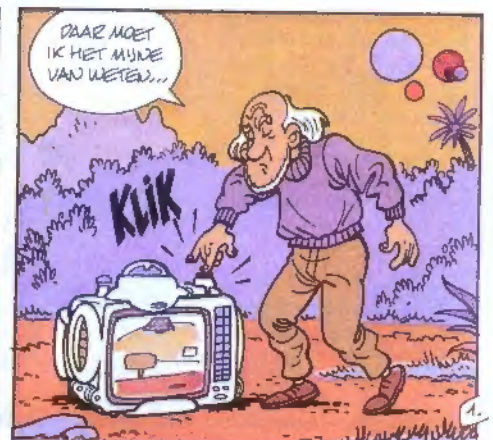
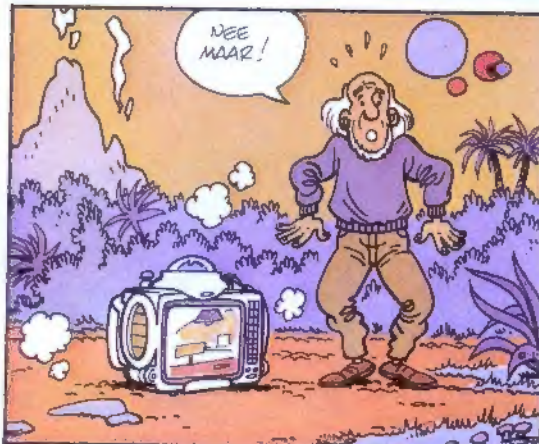






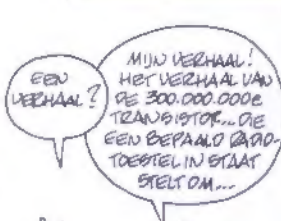
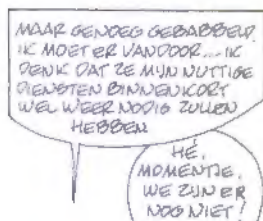
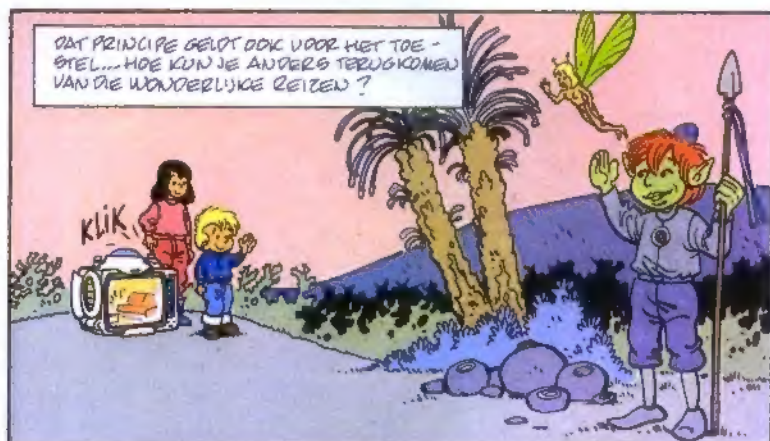
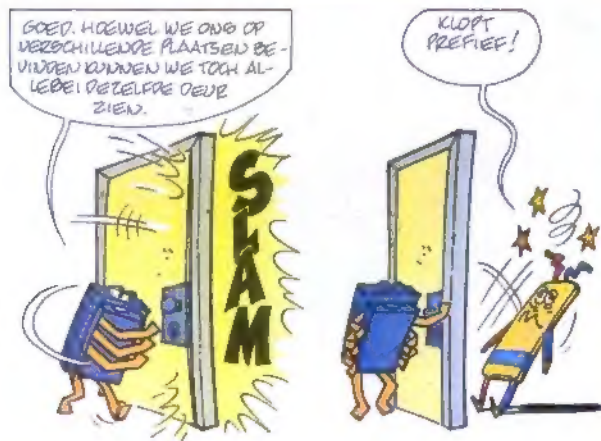
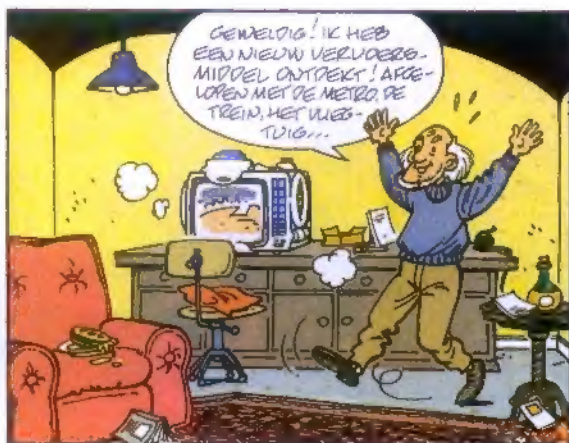


WOEF





WOLF





EEN ABSURD GENIE

Jacques Carelman zet er steeds weer zijn landen in. Wanneer deze tandarts niet aan het goochemen is met de kunstgebitten van zijn patiënten, herkaut hij zijn duizenden onmogelijke uitvindingen om de werkelijkheid en het gezonde verstand eens aan de tand te voelen. En met zijn alles vermalende ironie heeft hij onze alledaagse wereld voortdurend beet! Het resultaat wordt gevormd door een paar buitengewoon humoristische boeken als «Catalogus van onvindbare postzegels» en «Catalogus van onvindbare voorwerpen» (twee delen). De laatste twee, uitgegeven door Balland, zijn herdrukt bij Le Livre de Poche. Je vindt er verbazing- en lachwekkende uitvindingen in, waarvan de illustraties en beschrijvingen hieronder je een beeld kunnen geven.

Voor de ijdele glazenmaker is de glassnij-diamant, gevat in een ring, tegelijkertijd een handig stuk gereedschap en een elegant sieraad. Het «duizendblad-kussen», vervaardigd uit een dik pak vloeipapier, levert telkens na gebruik, door het afscheuren van een blaadje, een nieuw en schoon oppervlak op. tweemaal zo grote capaciteitsachtige materie Twee gereedschappen ineen: de schuimspaan die in een soeplepel verandert door het aanbrengen van een stel speciale dopjes.

Geen wegglijpende zeep meer in het bad: de zeep in de vorm van een washandje dat je kunt aantrekken combineert gemak met reinheid.

Het zijpaard, afgeleid van het motorzjspan, is een voertuig met één wiel dat aan de flank van een paard te bevestigen is, zodat de ruiter een passagier kan meenemen op zijn locht. Voor kampeers zal de



De zaagschommel: hout zagen wordt in de meest letterlijke zin kinderspel! Door een automatisch systeem zakt de schommel bij elke zwaai een stukje, zodat het blok volledig wordt doorgezaagd.

opblaasbare plastic kampeerpan een uitkomst zijn wegens het ruimtebesparende karakter.

Speciaal ontworpen voor landbouwende moeders: voortaan kunnen ze hun baby meenemen naar de akker, dankzij de krui-kindervagen.

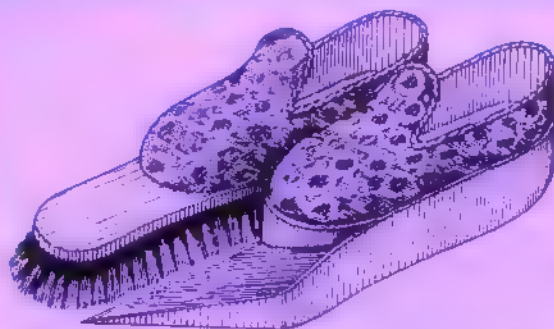
En tenslotte iets voor de vermoeide minnaar: de automatische bloemontbladeraar. Dit ingenieuze apparaatje betekent een grote tijdswinst en voorkomt tel-fouten bij allen die hun vrije tijd doorbrengen met het ontbladeren van bloemen. Behalve een elektromotor die de operatie regelt bevat het toestel een teller die tevens de uitspraak aanduidt waarbij de ontbladering tot een eind komt, plus het aantal geplukte blaad-

jes.

Uit deze paar opmerkingen begrijp je dat deze buitengewone uitvindingen deel uitmaken van een nieuwe wereld die bijna net zo echt is als de onze, want Jacques Carelmans heeft een zestigtal van zijn uitvindingen inderdaad «in het echt» gemaakt. Op tentoonstellingen waar ze te zien waren hebben ze internationaal veel succes geoogst.

Als ik jullie was zou ik me maar snel gaan verdiepen in de «Catalogus van onvindbare voorwerpen», een collectie van apparaten die absoluut onbruikbaar zijn, behalve dan voor het bestrijden van depressies en neerslachtigheid.

Jérôme Gérard

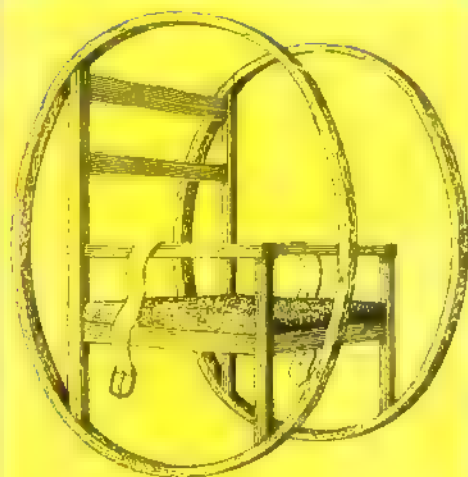


Huishoudpantoffels: de ene is voorzien van een stoffer, de ander van een blik. Je kunt dus vegen zonder te bukken.



Het taartmes. Geen afgunst meer in de familie, want met dit mes kunnen precies gelijk-

ke punten gesneden worden. De schroef regelt de hoek, om grotere of kleinere punten te kunnen snijden. Het mes is voorzien van een maat-tabel, waarmee onmiddellijk de vereiste hoek te berekenen is in verband met het aantal gewenste porties.



De totale schommelstoel: een vervolmaking van de klassieke schommelstoel. Een volledige koprol is hiermee mogelijk. Het is aan te bevelen om tijdens het gebruik de veiligheidsgordel te gebruiken.

KELTISCHE UITVINDINGEN: DE KUNST OM NATUURLIJK TE LEVEN

Door het krijgshaftige verleden van de Kelten vergeten we nog wel eens hun creatieve zijde.

Hoe moeten we ons die woeste krijgers anders voorstellen, die door Caesar beschreven werden als lieden die zich met niets anders dan strijd bezighielden. Toch bezaten zij in stilte ook een technologisch vernuft dat heel wat heeft bijgedragen aan de ontwikkeling van de mensheid.

De IJzermannen

De oudste ijzeren voorwerpen stammen van de Hittieten (een antiek volk uit Klein-Azië) en dateren van 1500 voor onze jaartelling, terwijl de eerste ijzeren voorwerpen die ons van de Kelten bekend zijn niet ouder zijn dan van -700 (dus achthonderd jaar later). Daardoor zijn de historici niet geneigd de ontdekking van het ijzer aan de Keltische beschaving toe te schrijven. Toch moeten we erkennen dat de Kelten de verdienste hadden het meeste profijt te trekken van dit nieuwe, revolutionaire metaal.

De Keltische handwerkslieden, die grote ervaring hadden in het bewerken van brons en koper, waren de eersten die van ijzer staal wisten te maken. Als aan het ijzer een kleine hoeveelheid koolstof wordt toegevoegd en het in koud water wordt gedompeld als het nog in witte staat is, ontstaat er gehard staal, het sterkste metaal dat er is. Sommigen schrijven dat spectaculaire resultaat toe aan toeval... maar dat is zeker niet het geval met hun smeedkunst. De Kelten hadden al snel begrepen dat wanneer ze om de houten wielen van hun wagens een gloeiende ijzeren band legden, die na het afkoelen zich er volmaakt omheen klemde. Het zou enige eeuwen duren voor de mensheid dat procédé opnieuw ontdekte.

Door het ijzer waren de Kelten in staat nieuwe technieken te ontwikkelen, maar ook andere te verbeteren. Zij kwamen op het idee om de houten ploegschaar te vervangen door een ijzeren, die steviger was en dus beter doordrong in harde bodem en minder vruchtbare gronden, waardoor ze de oppervlakte bebouwbaar land sterk vergrootten. Terwijl het almachtige Romeinse Rijk zijn akkers nog moeizaam centimeter voor centimeter maaide met behoorlijk primitieve instrumenten voor een 'beschaafd' volk (de zeis, bijvoorbeeld), beschikten de Kelten al over een maaimachine op wielen, die uitsluitend door een muilezel en twee mannen bediend kon worden. De een leidde het voertuig, terwijl de andere het graan tussen de kaken van de maaimachine legde.

Leidden echt alle wegen naar Rome?

We kennen allemaal de befaamde vliep (wegen) van de Romeinen,

waarvan er nog steeds een aantal bestaan. Toch hebben de Romeinen alleen maar een Keltische vinding verbeterd. Bij de Kelten, en niet de Romeinen, ontstond het idee om wegen aan te leggen. Dat waren nog vrij grove paden, slechts bestraat met boomstammen of soms stenen, maar het waren wel degelijk wegen.

Een kunstenaarsziel onder het pantser van een krijgsman

Als de avond viel, de landbouwer zijn ploeg had gesteld, de ruiter zijn paard verzorgd en de ambachtsman zijn gereedschap opgeborgen, dan was het uur gekomen om in de hutten ■ gaan luisteren naar de bard. Natuurlijk zijn er spelbrekers die willen beweren dat de harp geen Keltische uitvinding was, maar gewoon naar deze gebieden werd geïmporteerd vanuit het Middellandse Zeegebied. Bepaalde muzikologen echter schrijven de eerste harp toe aan Idris, de oudste bard van Brittannië. Hoe het ook zij, het staat buiten kijf dat het de Ierse Kelten waren die de harp voorzagen van een extra zuil, waardoor de snaren gespannen konden worden en het geluid aangename gemaakt dan het scherpe geluid van de zuidelijke en oosterse harpen.

Hymnen uit het hoofd

De Kelten hadden geen schrift, of liever: ze haalden hun neus ervoor op. We weten dat ze Grieks en Latijn konden lezen, maar hun eigen geschriften bewaarden ze liever in hun geheugen. Er wordt gezegd dat de kennis mondelijk van druide op druide werd overgedragen, en hetzelfde gold voor de legenden en de heldenverhalen. Van generatie op generatie bezongen de barden op de grote feesten de geschiedenis van hun volk en de heldendaden van de grote krijgers. Het is aan hun kolosale geheugen te danken dat de verhalen bijna duizend jaar lang bewaard zijn gebleven, alvorens ze in de 8e eeuw van onze jaartelling door monniken werden opgeschreven.

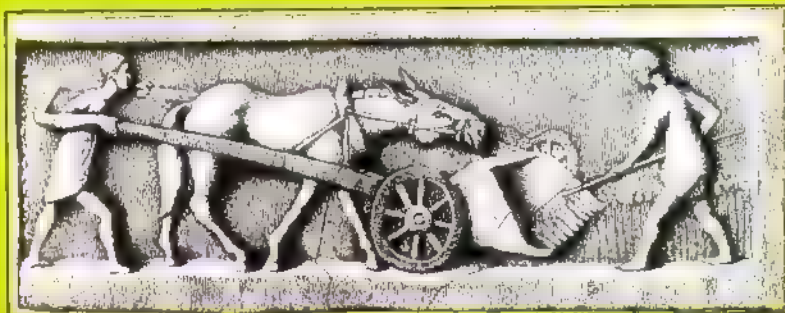
Die gezongen verhalen waren de eerste 'chansons de geste' van de geschiedenis, en liggen uiteindelijk ten grondslag aan de avonturenromans. De verdedigers van de Grieks-Latijnse auteurs heffen reeds hun

schild op en roepen verontwaardigd: 'Schandel!'. Hoe kunnen die schriftloze barbaren de uitvinders zijn van een literaire stijl? Maar dan vraag ik me af wie zich Odysseus zou herinneren als Homeros niet de moeite zou hebben genomen zijn Odyssee te schrijven en zich ermee tevreden gesteld had zijn verhaal in de straten van Athene te zingen. Achter de naam die ze hebben van opvliegende bruten verbergt zich een volk van uitvinders en dichters. Hun grootste uitvinding is ongetwijfeld hun gave om in harmonie te leven met de natuur die hen omringde.

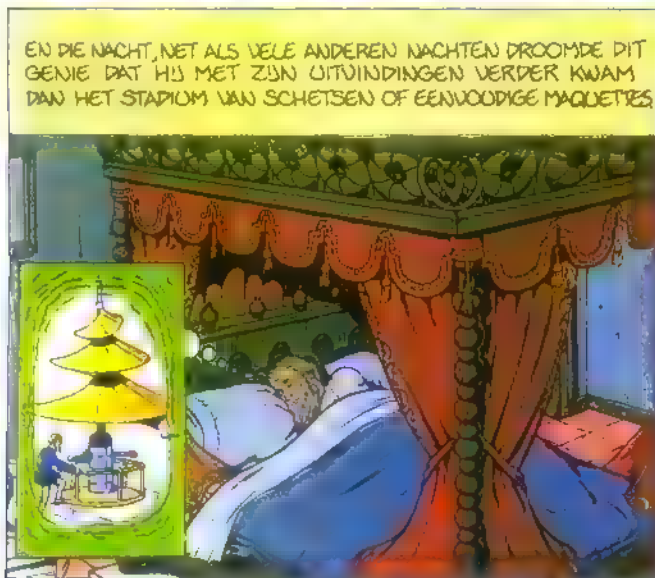
Teveel eeuwen kolonisatie

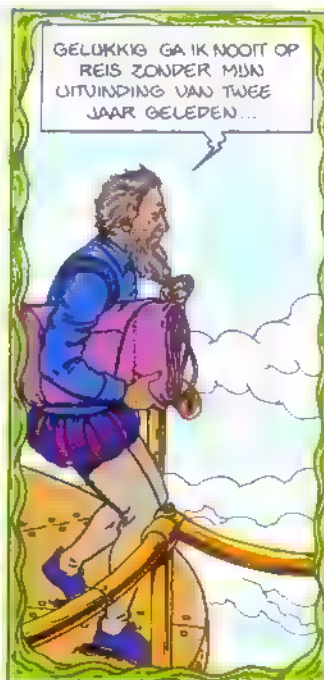
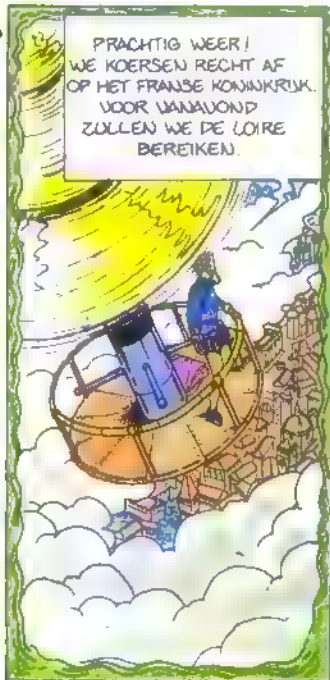
Wat zouden wij op dit moment zijn als onze voorouders niet de Romeinse kolonisatie hadden moeten ondergaan? Het glorierijke Rome met zijn rechte straten, vierkante huizen, rechtlijnige wetten... zoveel vierkants levert hoekige geesten op, die uiteindelijk te zwaar worden om nog een hoge vlucht te kunnen nemen. De Kelten droomden de wereld, de Romeinen bouwden een rijk. Overal drongen ze doeltreffend hun vierkanten op, koel en berekenend en de geest inperkend. De Keltische droom botste met de hardheid van de Romeinse werkelijkheid. Een ongelijke strijd tussen een volk vol gevoeligheid en een realistische natie. Door hun eeuwenlange onderdrukking wisten de Romeinen hen uiteindelijk aan de grond te ketenen, ver van de verbeelding die zo van levensbelang voor hen was. Duizenden jaren van kolonisatie tekenden een volk. Het vergeet hoe het is om zonder ketenen te leven. Rome bracht ons steden en het schrift... dingen die zo weinig in harmonie waren met een beschaving die daaraan geen behoefte had. Wat hadden wij te maken met het Romeinse materialisme, dat immers een slechte eigenschap is waar we niet op waren voorbereid. Misschien zou het aangenerender zijn om te leven op de manier van de Kelten, ook in 1987, dan in de sombere en jachtige steden die alles hebben van het decadente Rome. Maar die vraag zal tevergeefs op een antwoord wachten...

Muriel Beultens



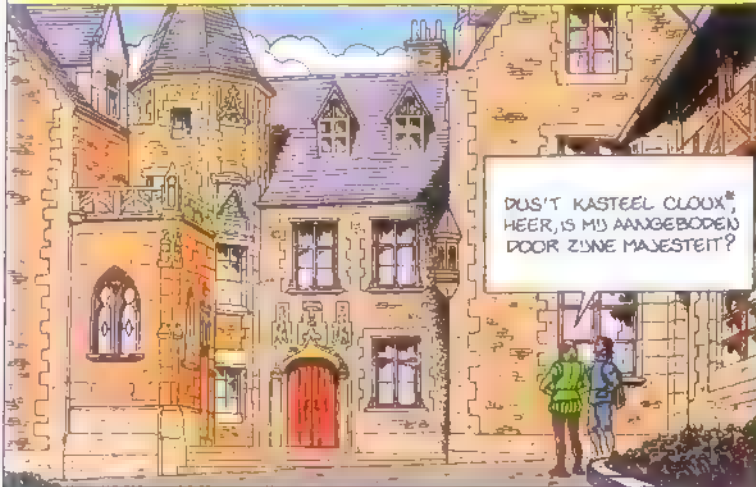
Ingenieuze maaimachine op wielen, uitgevonden door de Kelten.





VERBEELDINGEN OVER DE WONDER LIJKE UITVINDINGEN VAN MENEER DA VINCI

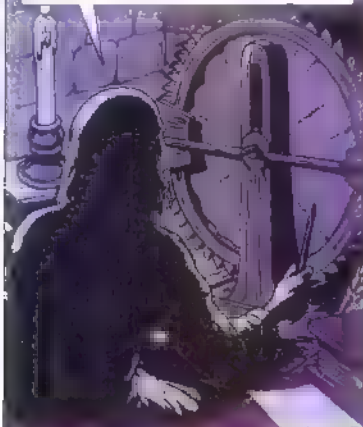
ZEER ONTSTEMD OVER WAT HIJ NET GEHOORD HAD WAS HIJ VOORAL VASTBESLOTEN OM ZIJN ONDERZOEKINGEN VOORT TE ZETTEN NAAST ZIJN LOOPBAAN ALS SCHILDER, EN HIJ NAM HET AANBOD AAN OM BIJ DE KONING VAN FRANKRIJK TE LEVEN. ZO ZIEN WE HIEM IN 1515 IN AMBOISE.



EN DIE ZOMER ■ DE LANEN VAN HET PARK VAN CLOUX.



MET ZO'N MACHINE KAN IK DE LOCHT ECHT DE BAAS WORDEN! NU MOET IK NOG EEN MOTORISCHE KRACHT VINDEN OM HEM TE LATEN WERKEN. LAAT IK DIE MAQUETTE NOU MAAR VERGETEN EN GAAN SLAPEN! HET IS AL LAAT!



HEER, HET SCHIJNT DAT ONZE KONING DE SLAG BIJ MARIANA NO HEEFT GEWONNEN, OP 14 SEPTEMBER!



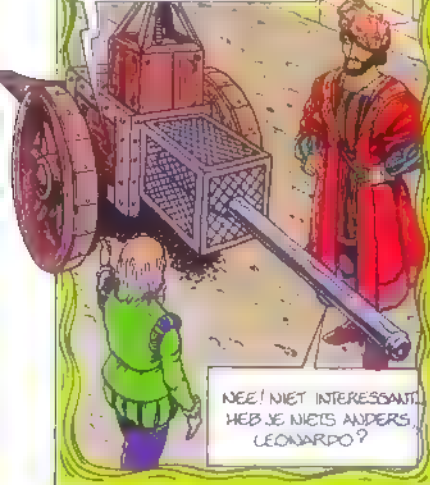
DIE NACHT HAD LEONARDO OPNIEUW EEN VREEMDE DROOM...



BESTE UITVINDER IK ZOU WILLEN DAT U ENIGE APPARATEN UITVINDT, WAARMEE IK MILITAIRE OVERWINNINGEN BEHAAL!



ZIE HIER MIJN STOOMKANON.



MAJESTEIT, IK HEB IN DEZE SCHUUR HIER, PRECIES WAT U NODIG HEEFT HIERMEE ZIJLT U ALLE VELDSLAGEN WINNEN!

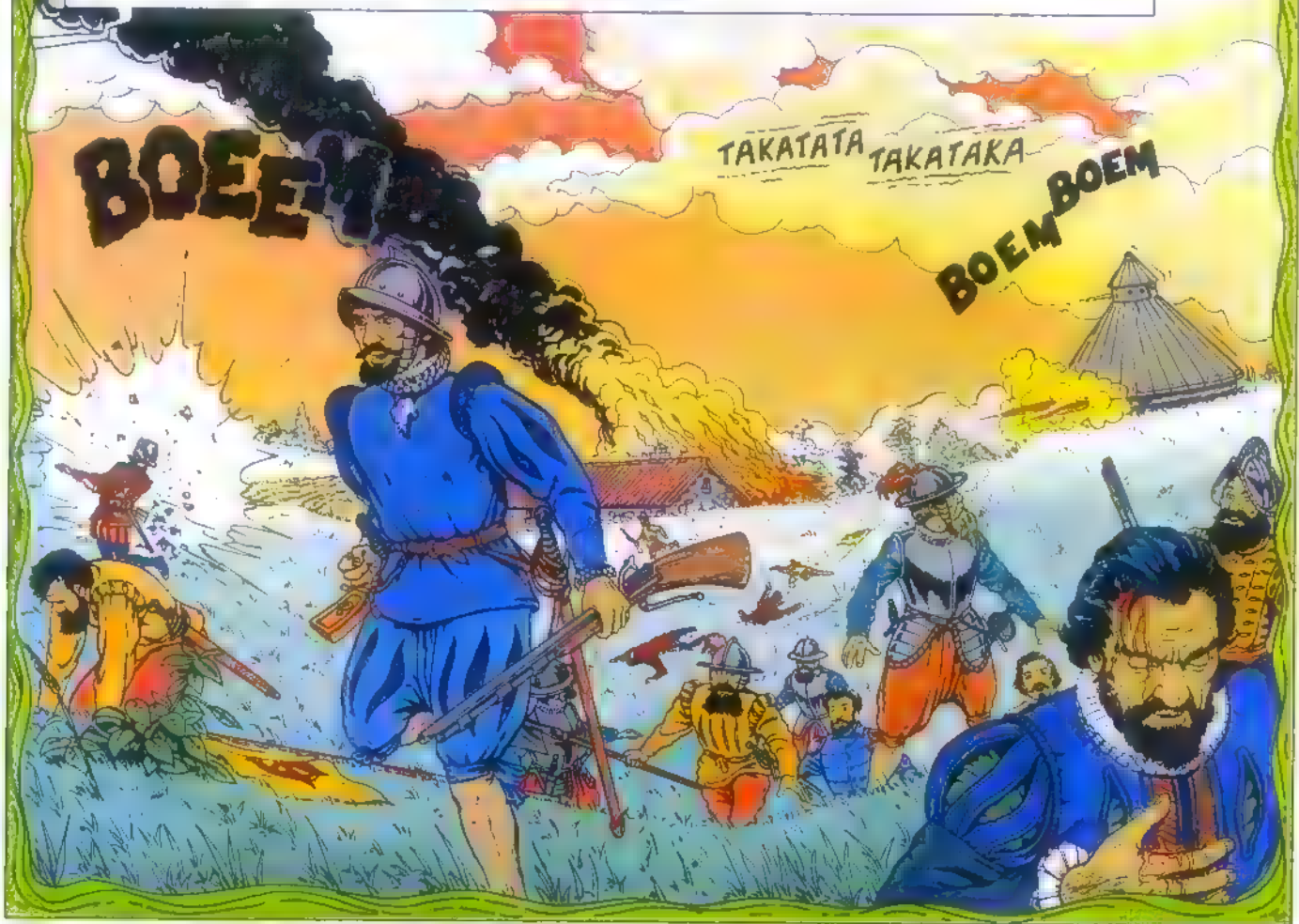


ZIE HIER EEN WAGEN, DIE HEEL GOED EEN AANVAL KAN INZETTEN.





ZIE MAAR, M'N BESTE KONING, HOE ZO'N OORLOGSMACHINE SCHRIK TEWEEGBRENGT, ALS HIJ VOORBIJ KOMT! MET KANONNEN, DIE ONDEROP GELADEN WORDEN EN MET MITRAILLEURS KAN ZO DE OORLOG TOCH VERKORT WORDEN, DENKT U OOK NIET?



VERBEELDINGEN OVER DE WONDER LIJKE UITVINDINGEN VAN MENEER DA VINCI

NEE, IK BEN TE OUD* OM NOG TE BEELDHOUWEN... IK WILDE DE REST VAN MIJN LEVEN AAN DE WETENSCHAP...



TIDENS UW LEVEN HEBT U VOOR ZOVEEL DINGEN BELANGSTELLING GENAD!
WAT IS TOCH UW GEHEIM, MEESTER?

TEN EERSTE, HET WAARNEMEN... JA, DE OGEN OPENEN VOOR ALLES WAT ONS OMRINGT! DE NATUUR IS EEN WONDELSCHON BOEK, WAAR JE ALTIJD UIT MOET PUTTEN!... VERVOLGENS NEEM IK MEZELF NOOIT SERIEUS TIJDENS MIJN ONDERZOEK EN ZET IK STEEDS OPNIEUW VRAAGTEKENS BIJ WAT OISTEEREN NOG ZEKER VOOR MIJ WAS!

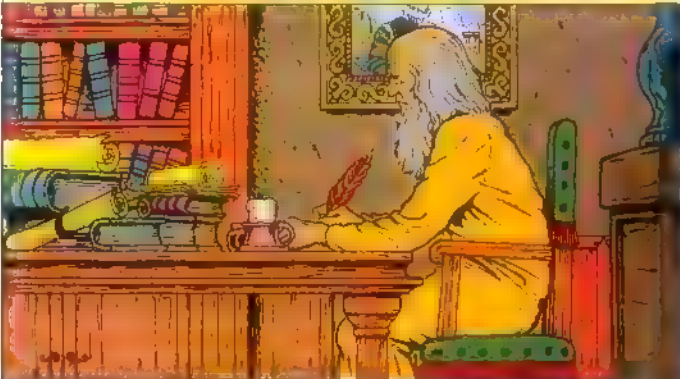


LEONARDO DA VINCI WIST NIET ALLEEN VAN ALLES IETS AF MAAR WAS OOK EEN ECHT GENIE. HIJ WAS BIJVOORBEELD DE EERSTE DIE DE PLANTKUNDE ALS EEN WETENSCHAP BESCHOUWDE EN NIET ALLEEN MAAR ALS EEN ONDERDEEL VAN DE GENEESMIDDELENLEER.

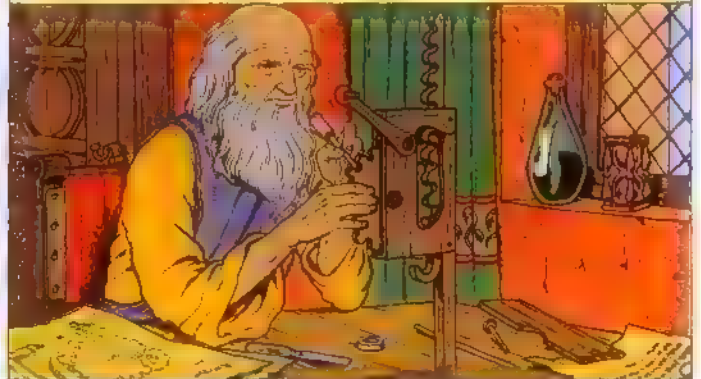
KIJK EENS VRIENDEN, NAAR DE INVLOED VAN HET LICHT EN DE ZWAARTEKRACHT OP DE GROEI VAN DIT BLAADJE! INTERESSANT, NIET?



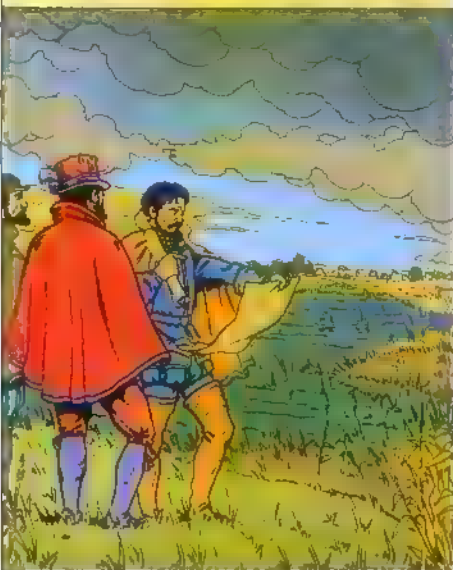
DEZE BIJZONDERE MAN, DIE ZOWEL KUNSTENAAR ALS WETENSCHAPPER WAS GAF DE VOORKEUR AAN WISKUNDE, MET BEHULP WAARVAN HIJ 1001 UITVINDINGEN DEED, WAARVAN SOMMIGE NO NOG HEEL BIJZONDER LIJKEN!



ER IS NIET EEN GEBIED DAT HIJ MET ZIJN HELDERE INTELLIGENTIE NIET HEEFT VERKENDE: ZELFS DE MUZIEK, HIJ HEEFT EEN NIEUWE LIER UITGEVONDEN. OP HET GEBIED VAN DE MECHANICA HEEFT HIJ ONOPHOUDLIJK RADERWERKSYSTEMEN EN SYSTEMEN VOOR KATROLLEN BEDACHT.



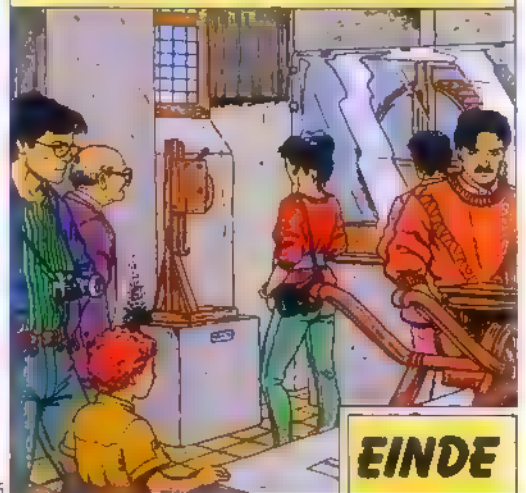
ZIJN PLANNEN VOOR DE DROOGLEGGING VAN MOERASSEN WERDEN BESTUDEERD EN SOMMIGE STUKJES WERDEN IN OVERWEGING GENOMEN.



HIJ LIET EEN UITGEWERKT ONTWERP ACHTER VOOR EEN DRAANBRUG, EVENAARDS VOOR EEN VOERTUIG MET EIGEN AANDRIJVING.



TEGENWOORDIG KUNNEN WE, DANKZIJ DE SPONSORING VAN DE FIRMA I.B.M., EEN AANTAL UITVINDINGEN VAN LEONARDO DA VINCI ZIEN IN KASTEEL CLOS-LUCÉ IN AMBOISE. ALS JE IN DE BUURT BENT IS EEN BEZOEK BESLIST DE MOETE WAARD!

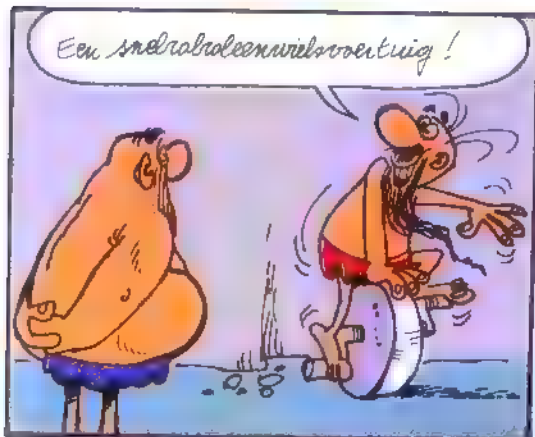
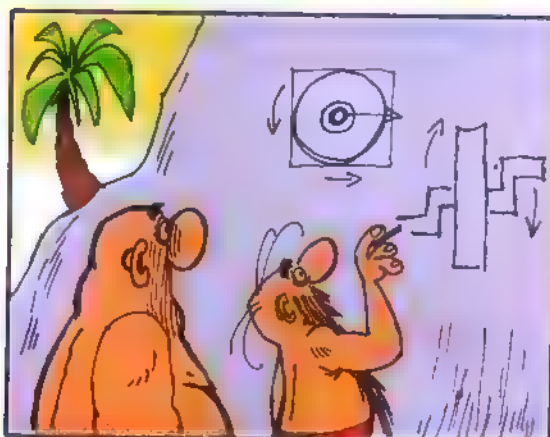
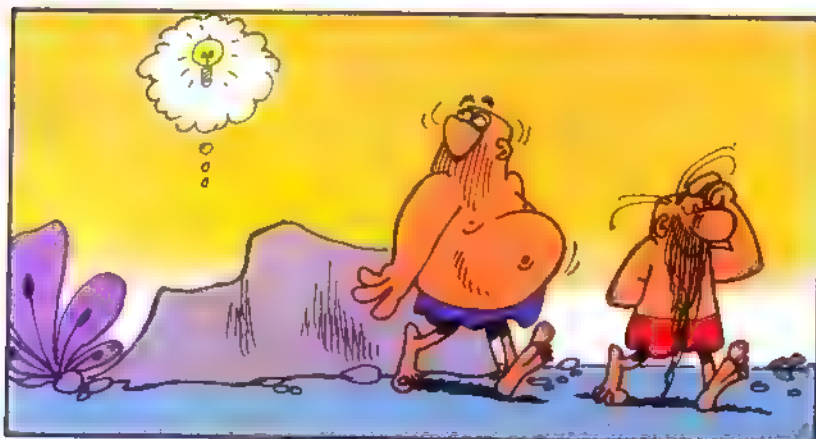
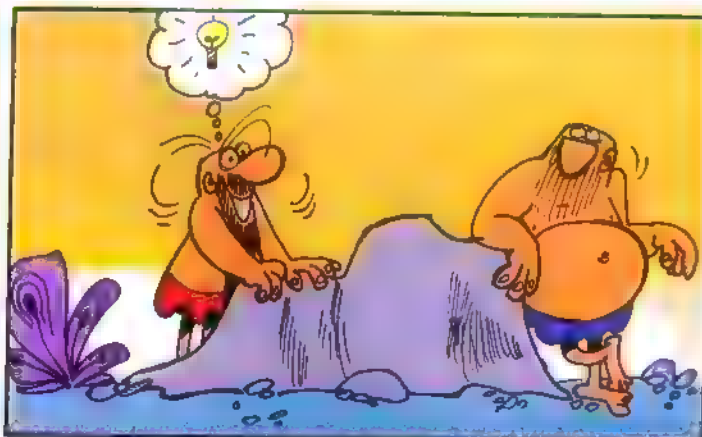
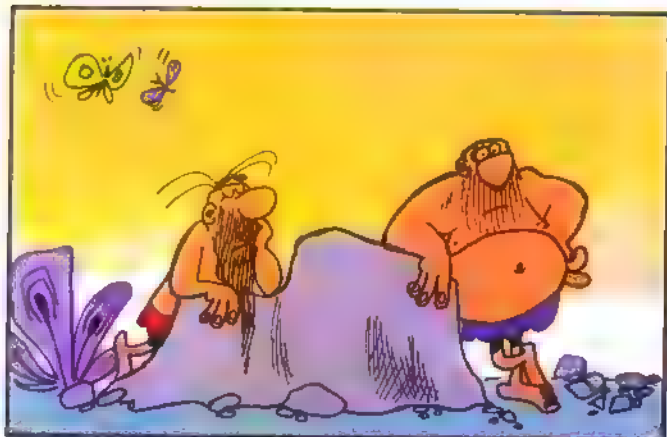


EINDE



in den beginne...

BARA



knack's kasteelwandelingen

5 zaterdagen telkens in een prachtig kasteel in een andere vlaamse provincie

Een dagje voor de ganse familie met

- een wandeling (\pm 8 km) via het kasteelpark en omgeving - start vanaf 10u.00
- bezoek aan het kasteel zelf
- volksdansen, poppentheater, volksspelen en een warme luchtballon...
- een tombola met te winnen prijzen:
 - 5 vakanties voor 2 personen van een week naar het zonnige zuiden
 - 10 gastronomische weekends in de Ardennen
 - 10 fietsen Novy, type Volendam Extra
 - 5 fietsen Kettler, type Dixi
 - 5 jeugdcomputervakanties
- en verder tal van prijzen

Zaterdag 4 juli : Kasteel van Loppem
West-Vlaanderen

Zaterdag 18 juli : Kasteel van Ooidonk
Oost-Vlaanderen

Zaterdag 1 aug. : Kasteel van Horst
Brabant

Zaterdag 15 aug. : Kasteel van Oelegem
Antwerpen

Zaterdag 29 aug. : Kasteel van Alden Biesen
Limburg

vitelma

Margarine voor
bijzondere voeding



Gemeentekrediet
de bank op z'n best





Met haar typische begroeting van Trifenius Zonnebloem in «De Juwelen van Castafiore» maakte die lieve Bianca niet zo'n grove fout als men zou kunnen menen. Toen Hergé in «De Schat van Scharlaken Rackham» de figuur van Zonnebloem introduceerde, liet hij zich inspireren door de Zwitserse natuurkundige Auguste Piccard (1884-1962), een hoogleraar aan de Vrije Universiteit van Brussel, die met zijn landgenoot Paul Kipfer voor de eerste maal in een vrije ballon tot 16.000 meter hoog in de stratosfeer doordrong. Dat gebeurde op 27 mei 1931, en in de gondel, een aluminium bol van



Auguste Piccard. Let op het hoge voorhoofd, de smalle bril, de hoge kraag, het smalle dasje, het vest, de nauwe broek, de lange mantel en de bolhoed.



DE HELDENDADEN VAN ZONNEBLOEM

2.10 m doorsnee, zaten de beide geleerden die hun hoofd hadden beschermd met een rieten mandje, bekleeft met een kapok kussentje. Na zijn avontuur als een van de eerste mensen in de ruimte, richtte Auguste Piccard zijn belangstelling op de zeediepten. Op hetzelfde principe als de vrije ballon baseerde hij zijn bathyscaaf die in 1948 ter hoogte van Dakar 1.400 m onder het oceaanoppervlak zonk. Als Zonnebloem in «De Schat van Scharlaken Rackham» aan Kuifje en Haddock voorstelt een toestel te proberen waarmee men onder water onderzoek kan plegen zonder vrees voor haaien, volgt hij slechts de weg van zijn illustere model. Al lijkt deze vestzak-onderzeeër met elektromotor een beetje overhaast geconstrueerd...



Maar het tweede exemplaar, dat klandestien aan boord van de «Sirius» wordt gebracht, blijkt onmisbaar bij de speurtocht naar het wrak van «De Eenhoorn» en levert het bewijs van het genie van de man met het sikje en de groene jas. Trouwens: de regering koopt graag het patent op de duikboot, hetgeen de helden van Hergé in staat stelt zich op het kasteel Molensloot te installeren.



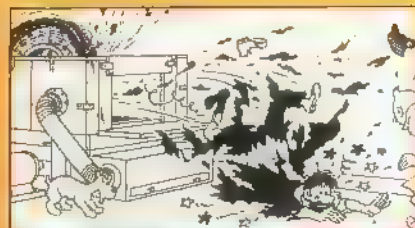
Er moet gezegd worden dat Zonnebloem een raadselachtige figuur blijft voor zijn omgeving. Hoewel hij soms een rationeel wetenschapsman is, kan hij ook zijn fantasie de vrije loop laten, waardoor hij een aanhanger van de wisselroede werd en een fervent verdediger van de aardstraal. Zijn aangeboren vindrijkheid brengt hem ertoe zo nu en dan buitengewone vindingen te ont-

wikkelen, die zorg dragen voor heerlijke stukjes slapstick. Neem bijvoorbeeld deze kledingborstelmachine, waarmee kapitein Haddock tegen wil en dank experimenteert...



of die opklapbed dat de Jan(s)ens met stormheid slaat.

Midden in Het Peruviaanse avontuur



«De 7 kristallen bollen» en «De Zonnentempel» wordt Zonnebloem ontvoerd door de Inca's en is niet meer in staat zich met zijn creatieve activiteiten bezig te houden, en hoewel hij in «Het land van het zwarte goud» niet optreedt, is hij toch achter de schermen doende met het analyseren van de N 14- pillen. Dit produkt, in handen van de spion Müller en andere oud-oorlogsmisdadigers, verdubbelt de explosiekracht van benzine. Als de Jans(s)ens ze per ongeluk inslikken, ontwikkelt zich bij hen een overvloedige en kleurige aanwas van de haargroei. Helaas leveren de onderzoeken naar een tegengif om de effecten te neutraliseren, enige schadelijke gevolgen voor kapitein Haddock op.



Het levenswerk van Zonnebloem was natuurlijk de expeditie naar de maan. Voor deze buitengewone tocht, lang voordat de NASA zich ermee bezighield, ontplooidde Zonnebloem alle facetten van zijn genie. Hij ontwerpt een atoommotor en vervaardigt het theodoliet, een produkt

op basis van silliconen, dat bestand is tegen de zeer hoge temperaturen ontstaan door de kernsplitsing. Een experimentele raket fotografeert de achterzijde van de maan, er worden ruimtepakken gemaakt, de bemande raket stijgt op en vermijdt een botsing met een meteoriet dankzij een automatisch systeem, laarzen met magnetische zolen doen de effecten van de gewichtsloosheid te niet, een exploratiejeep loopt vooruit op de Amerikaanse maanwagens; voor het eerst in de geschiedenis van de mensheid loopt er iemand op de maan. Professor Zonnebloem, u bent bepaald geen zweverige of maanzieke dromer!



Zonnebloem, deskundige in de ruimtevaart en de kernfysica, is ook geïnteresseerd in ultrasonica. Zijn experimenten op dit terrein worden vooral door de glashandels toegejuicht...

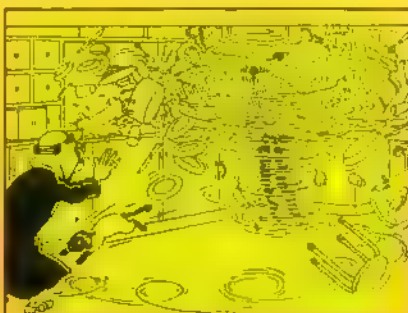


Maar trekken vervolgens ook de aandacht van vreemde mogendheden, die er een kans in zien om een oppermachtig vernietigingswapen te vervaardigen.



Gelukkig weten Kuifje en kapitein Haddock ook deze «Zaak Zonnebloem» tot een goed einde te brengen. Geschokt door dit hachelijk avontuur besluit Zonnebloem zich voortaan met minder gevaarlijke

activiteiten onledig te houden. Terwijl Kuifje en Haddock emir Ben Kalish Ezab een handje helpen in «Cokes in voorraad», geeft Trifonius zich over aan het beoefenen van de rolschaatssport. Met gebruikmaking van de methode die wordt toegepast bij het besturen van miniatuurauto's, weet hij een nieuw systeem van handbesturing te ontwikkelen, waarvan de boosaardige Abdallah misbruik maakt...



Eenmaal hersteld van zijn duizeling, zet onze geleerde door: hij bereikt de 50 km/u op rolschaatsen voorzien van een tweetaktmotor van 28 cc, die bediend wordt door flexibele verbindingen waarmee gas en besturing geregeld kunnen worden.



Na een verblijf in de bergen, en terwijl zijn vrienden naar Tibet vertrekken, op zoek naar Tchang, keert Zonnebloem terug naar Molansloot, om zich aan het tuinieren te wijden. In «De juwelen van Castafiore» blijkt zijn nieuwe vinding er een van allermilieuvriendelijkste aard: het betreft een rozensoort van het allerwitste wit, stralend, smetteloos, met een volmaakte vorm en een verfiend parfum, kortom, de roos «Bianca Castafiore».



Maar door een televisie-uitzending worden de sluimerende demonen gewekt, en een paar jaar voor het procédé in Europa bekend wordt, vindt Zonnebloem de «Supercolor-Trifonar» uit, een systeem van kleurenfilters, die de zwart-wit-beelden op het televisiescherm door kleurenbeelden vervangen. Toegegeven:



een uitvinding met toekomst... Onderweg naar een ruimtevaartcongres in «Vlucht 714», beleven Kuifje, Haddock en Zonnebloem een vreemd avontuur op een Indonesisch eilandje, en ook in het buitenland, in Latijns-Amerika, beproeft de wetenschapsman de doeltreffendheid van zijn laatste vinding, bestemd voor onverbeterlijke alcoholisten: pillen op basis van geneeskrachtige planten: kleurloos, smaakloos en niet giftig. Een enkele pil, opgelost in water of voedsel, geeft alle alcohol die vervolgens genuttigd wordt een vreselijke smaak. Dankzij Zonnebloem weten de ont-nuchterde Picaro's van generaal Alcazar tenslotte de geduchte Tapioca omver te werpen.



Ongetwijfeld had professor Zonnebloem de mensheid nog meer kunnen verbijsteren met zijn creatief genie. Maar het lot beschikte anders en nam zijn geestelijke vader helaas te vroeg weg. Want laten we niet vergeten: de fantasie van Trifonius Zonnebloem is niets anders dan de weerspiegeling van de verbeeldingskracht van Hergé en zijn medewerkers. Bestaat er trouwens een vak waarin het percentage uitvinders van allerlei soort zo hoog is als in de beroepsgroep der stripmakers? Voor het antwoord is weinig vindrijkheid nodig.



ROODOOG

GORDON BESS



STABILO®-Pen 68

en stift zoals geen andere!
0 heel heldere kleuren, uitsluitend waterhoudend.
EN PERFECTE STIFT!
n hij is niet duurder, vermits hij het veel langer doet.
u dan, waarop wacht je nog om hem te kopen, of beter nog
m hem als geschenk te vragen.
e vindt hem in metalen dozen van 10, 15, 20, 30, 40 of
kleurschakeringen. En elk van hen is bovendien afzonderlijk
erkrijgbaar. Wat een besparing!
a vlug naar een nabijgelegen papierhandel,
zult zien dat het waar is.

oor de groothandel:
V.B.A. BARDEG, Woodlaan 150, 1050 Brussel

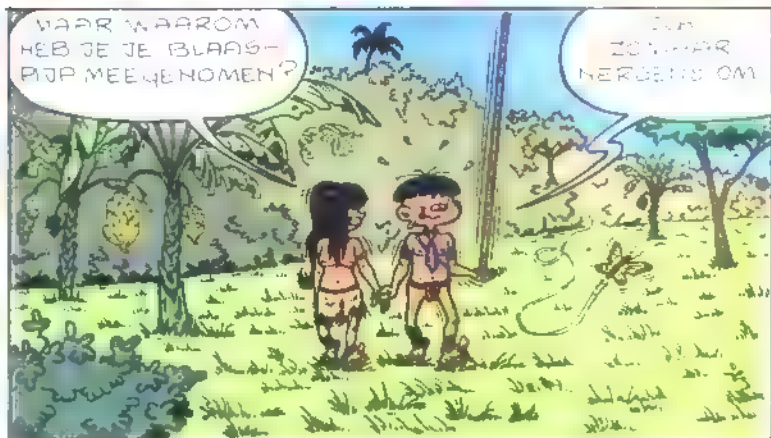
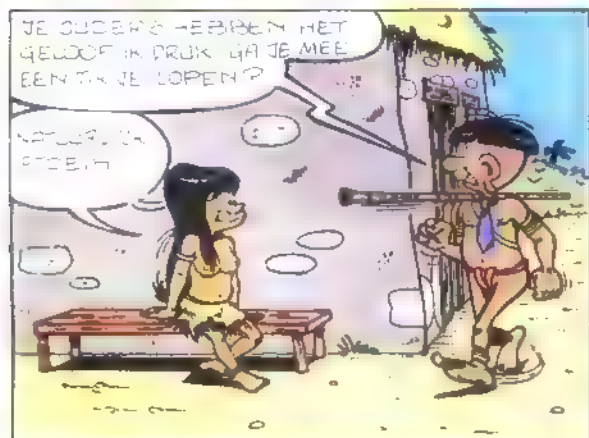
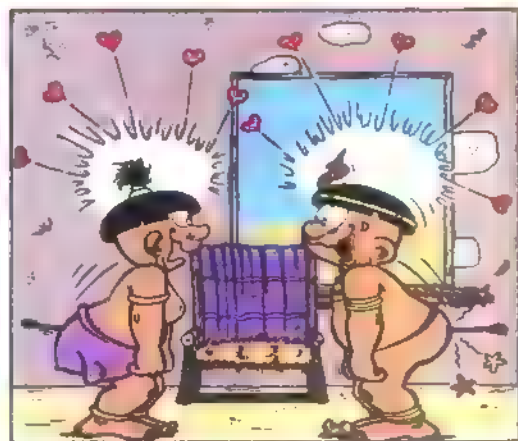
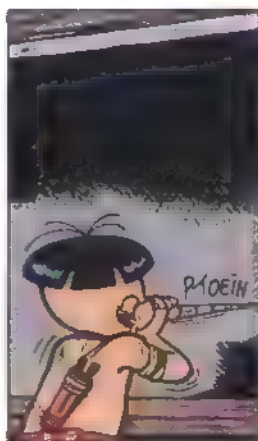
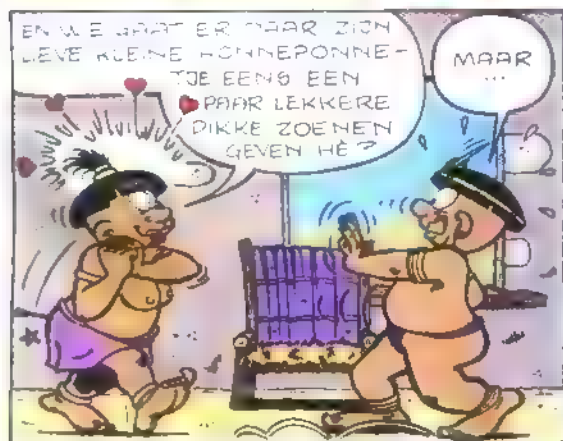
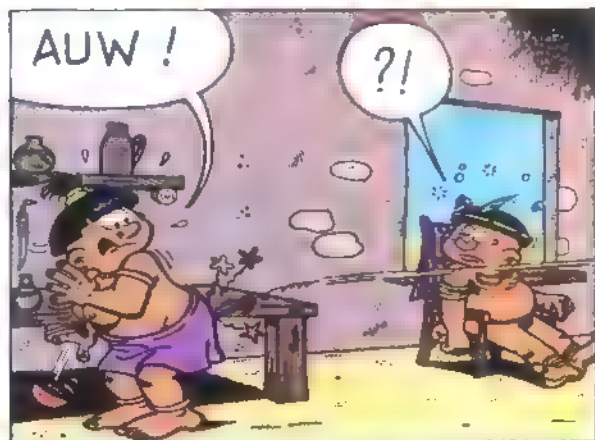
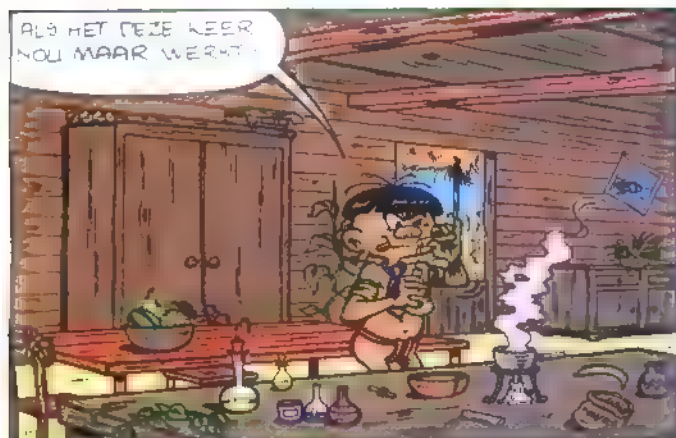


Schwan-STABILO®

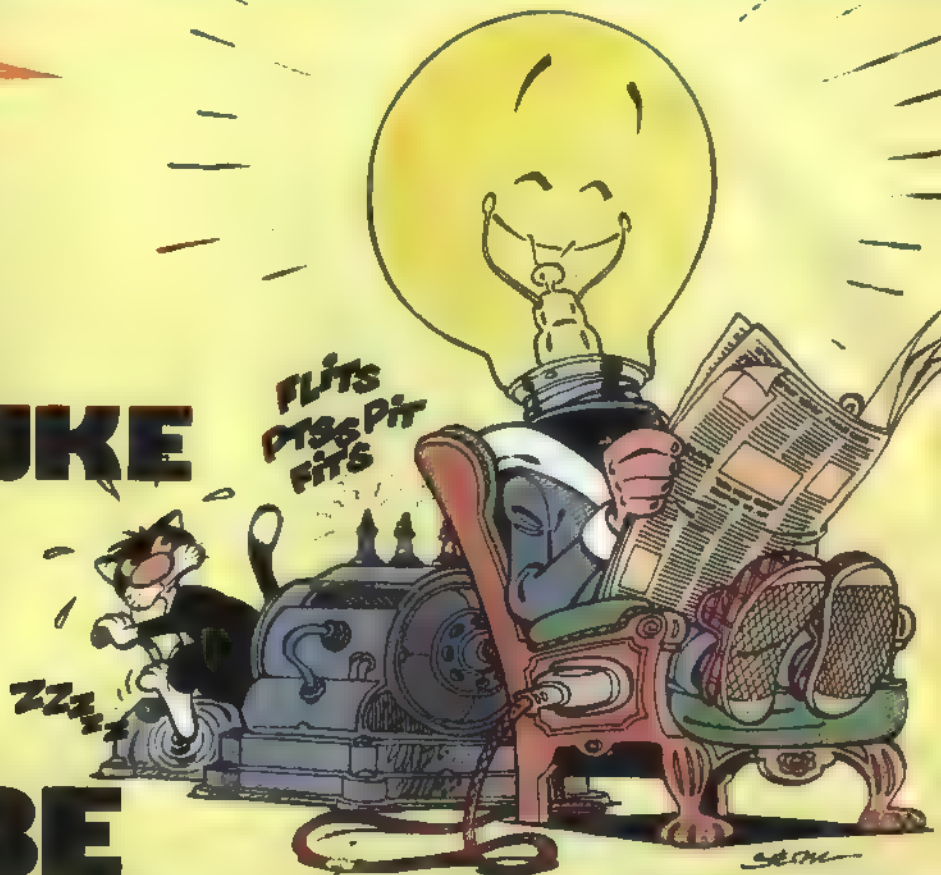


PTOEIH

DALE
DIDGE



WIL JE OP GELIJKE VOET STAAN MET ZENOBE GRAMME?



Op 17 juli 1871 begroette de Franse Academie voor Wetenschappen de «dynamo» van de Belg Zénobe Gramme (1826-1901) met geestdrift. Met gebruikmaking van de ringrotor ontwikkelde deze Luikse Ingenieur de eerste stroomgenerator die gebruik maakte van mechanische energie. Hij was er ook in geslaagd een aantal ontdekkingen en uitvindingen samen te voegen, uitgaande van de Inductiespoel die Hippolyte Pixii in 1832 had ontwikkeld. Samen met de Fransman Hippolyte Fontaine zette Gramme vervolgens een onderneming op die de eerste transformatoren produceerde waarmee mechanische energie in elektrische kon worden omgezet.

EN JULLIE?

Nieuwsgierig als je bent wil je voortdurend op de hoogte blijven van de vele vernieuwingen die de techniek van het moment kenmerken. Je bent gericht op de toekomst en steeds bezig middelen te bedenken om die toekomst beter te maken. Misschien heb je zelfs al methoden ontworpen.

Heb je een vulpen zonder inkt uitgevonden?

Heb je wasbaar papier ontdekt?

Heb je een mini-zak-compactdisc ontwikkeld?

Heb je een camera voor reliëf-foto's bedacht?

Dan zul je bovenal de behoefte hebben de vrucht van je onderzoek aan andere kundig te maken. Maar hoe interesseer je publiek en industrie voor je ontdekking?



GRIJP JE KANS!

Ieder jaar verzamelen zich honderden onderzoekers en uitvinders uit de hele wereld in Brussel, ter gelegenheid van de Wereld Uitvinderssalon «EUREKA», om daar het resultaat van hun arbeid te tonen aan de industriële en aan handelsondernemingen. Al meer dan 30 jaar stelt de «Brussels Eureka» talloze particuliere uitvinders in staat door te dringen tot het commerciële circuit. Gedurende de salon wordt er zeer veel aandacht aan hun werk besteed door kranten en televisie, waarmee hun uitvindingen nationaal en internationaal bekend worden. Talloze prijzen worden toegekend bij die gelegenheid. Door de wereldfaam die de Uitvinderssalon inmiddels heeft gekregen, bestaat er een voortdurend contact met industriële uit alle werelddelen, die zich vaak tot de salon wenden voor informatie over de ontdekkingen die er gepresenteerd worden.

BEN JE 12 JAAR OF OUDER?

BEN JE DE UITVINDER VAN EEN TOESTEL OF EEN SYSTEEM WAARIN JE ZELF GELOOFT? GRIJP DAN JE KANS EN MAAK JE VINDING WERELDKUNDIG DOOR MEE TE DOEN AAN ONZE GROTE WEDSTRIJD! STEL ONS OP DE HOOGTE VAN JE UITVINDING, HOE EENVOUDIG HIJ OOK MAG ZIJN.

EEN DESKUNDIGE JURY ZAL DE BESTE UITVINDINGEN KIEZEN, EN DIE WORDEN OP SPECIALE WIJZE GEPRESENTEERD TIJDENS DE SALON «EUREKA» 1987, DIE GEHOUDEN WORDT IN HET TENTOONSTELLINGSPARK IN BRUSSEL VAN 26 SEPTEMBER TOT 4 OKTOBER, EN DE ONTWERPERS ERVAN WORDEN BELOOND MET PRACHTIGE PRIJZEN! EN NOG GEWELDIGER: DE BESTE UITVINDING KRIJGT EEN GRATIS INTERNATIONAAL OCTROOI VAN EEN JAAR, UITGEREIKT DOOR DE SYNDIKALE KAMER — BRUSSELSE KAMER VAN KOOPHANDEL — VOOR DE BESCHERMING VAN DE UITVINDERS.

DE PRIJZEN:

1e PRIJS:

EEN REIS VOOR 2 PERSONEN
NAAR DISNEYWORLD EN EPCOT (USA)

2e PRIJS:

EEN REIS VOOR 2 PERSONEN
NAAR MILAAN MET EEN BEZOEK
AAN HET LEONARDO DA VINCI-MUSEUM (ITALIË)

3e PRIJS:

EEN REIS VOOR 2 PERSONEN
NAAR PARIJS MET EEN BEZOEK AAN HET
PALAIS DE LA DECOUVERTE (FRANKRIJK)

4e t/m 54e PRIJS:

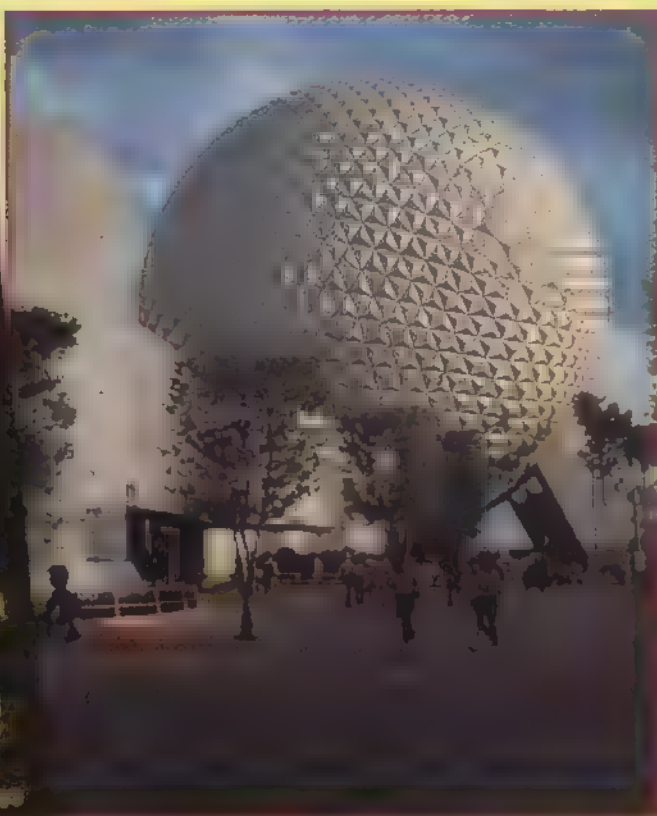
HET PRACHTIGE BOEK
«UITVINDINGEN VAN DE WERELD»
GESCHONKEN DOOR DE UITGEVERIJEN NB

DEZE REIZEN
WORDEN GESCHONKEN
DOOR DE FIRMA



futurhome

Platvoetstraat, 172
7700 Moeskroen - 052/844999



FOTO'S: J. KIEVITS

DEELNEMINGSFORMULIER

NAAM: VOORNAAM:

STRAAT: NR: POSTCODE:

WOONPLAATS: LAND:

LEEFTIJD: TEL.:

NAAM EN BESCHRIJVING VAN DE UITVINDING (IN HET KORT):

.....

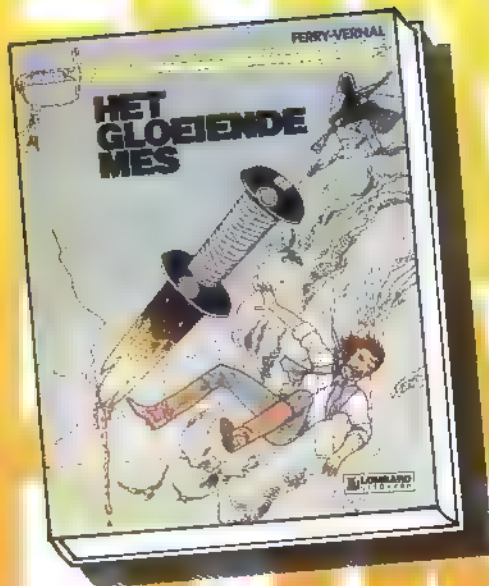
.....

DE UITVINDING WORDT GEPRESENTEERD IN DE VORM VAN EEN:

☐ prototype - ☐ maquette - ☐ tekening - ☐ foto

BIJGEVOEGD EEN COMPLETE EN NAUWKEURIGE BESCHRIJVING VAN MIJN UITVINDING
(vergezeld van een tekening of foto)

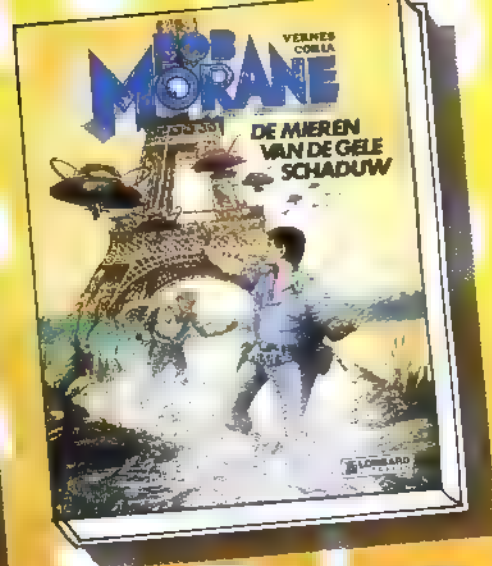




IAN KALEDINE:
Het gloeiende mes
door Ferry en J.L. Vernal
nr. 6 — 48 pagina's in kleur



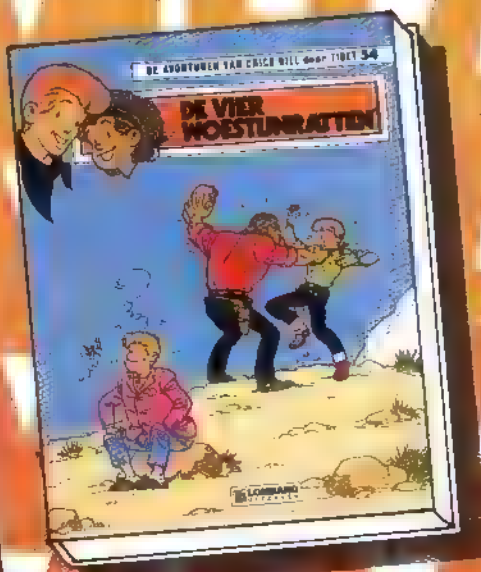
ADLER:
Het vliegtuig van Nanga
door Sterne
nr. 1 — 48 pagina's in kleur



BOB MORANE:
De mieren van de Gele Schaduw
door Coria en H. Vernes
nr. 18 — 48 pagina's in kleur



ROZE BOMMEL:
De oceaan zonder oppervlak
nr. 11 — 48 pagina's in kleur
door Dany en Greg



CHICK BILL:
De vier woestijnratten
door Tibet
nr. 54 — 48 pagina's in kleur



De man die in Californië geloofde
door Derib en Chr. Godard
Reeks «Verhalen en legenden»
62 pagina's in kleur

Ze zijn pas verschenen!
Ze wachten op jullie!

LOWBARD



ARIA

ENGELENOOG





ARIA

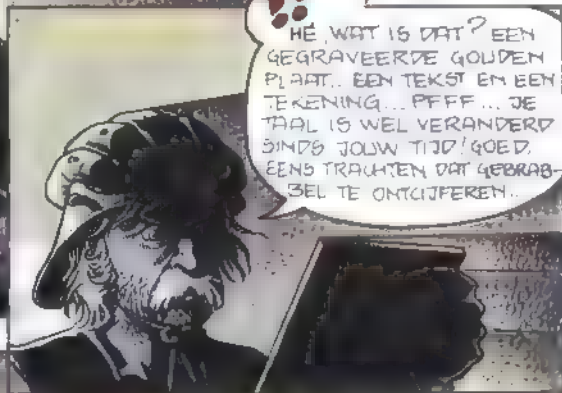


TWINTIG JAAR!
IK PLUK NU DE
VRUCHTEN VAN
TWINTIG JAAR
SPEUREN! GOED DAT
IK HEB DOORGEZET
EN DE SPOTTERS HEB
GENEGERD!
HAHA!

HNG!



HET SPIJT ME DAT IK JE GRAF
SCHEND, PHAELGAL... MAAR GLIK
JE VERONTWAARDIGING MAAR IN, WANT
JE KRIJGT ME TOCH NIET WEG! JE VER-
BERGT **HIER** EEN SCHAT EN HET LOT
HEEFT MIJ AANGeweZEN OM DIE TE
ONTDEKKEN...



!!
HE, WAT IS DAT? EEN
GEGRAVEERDE GULDEN
PLAAT... EEN TEKST EN EEN
TEKENING... PFFF... JE
TAAL IS WEL VERANDERD
SINDE JOUW TIJD! GOED,
EENS TRACHTEN DAT GEBRAB-
BEL TE ONTCIJFEREN...



AAN TÖHLK DE GESCHIEDKUN-
DIGE LIT NOKA... HET DE MIJN
GRAF ZAL SCHENDEN...

TÖHLK, DAT BEN IK!
HIJ... HIJ HEEFT DAT VOOR-
ZIEËN! MIJN NAAM... MIJN
BEROEP... MIJN STAD...
ONGELOOFLIJK!



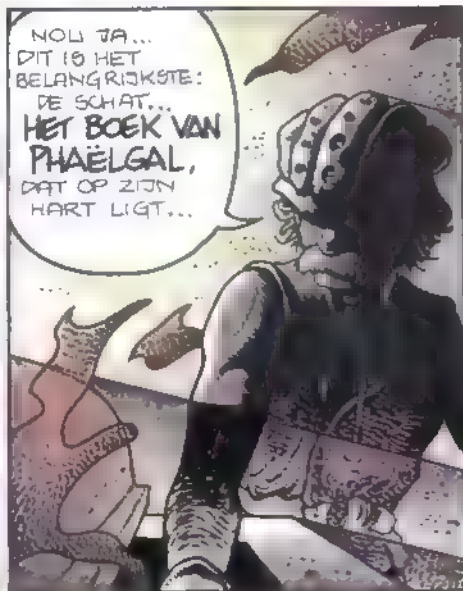
VERDER MAAR...

"JE HEBT ZOJUIST
MIJN EERSTE WENS VERVULD
EN HET PROCES IN WERKING
GESTELD DAT MIJN WERK TOT
EEN GOED EINDE ZAL LEIDEN...
LAAT NU DE ENGEL EN DE
MAAN DE REST DOEN...
PHAELGAL"

!...



"DE ENGEL EN DE MAAN"?
IK BEGRIJP ER NIETS
VAN... EN EVENMIN VAN DIE
RAADSELACHTIGE TEKENING
NAAST DIE HIËROGLYFEN.



NOU JA...
DIT IS HET
BELANGRIJKSTE:
DE SCHAT...
**HET BOEK VAN
PHAELGAL,**
DAT OP ZIJN
HART LIGT...



ZIJN TIJDGENOTEN
BRANDDEN AL VAN
VERLANGEN DIE VER-
ZAMELING WERELD-
VOORSPELLINGEN
TE LEZEN... ER IS
EEN WENLANG OVER
GESPROKEN, TOT HET
LEGENDARISCH WERD...
EN DAT BOEK
HEB IK NU!

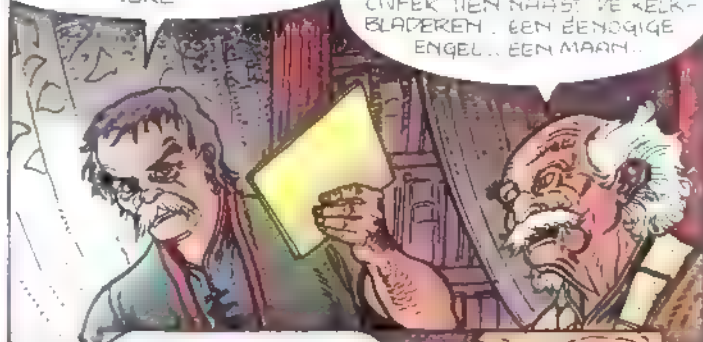
NIETS AAN TE DOEN!

NA TIEN JAAR STUDIE HEEFT
DIT RAADSELACHTIGE BOEK
NOG STEEDS ZIJN GEHEIMEN
NIET PRIJSgegeven. **AAARGH!**
HAD PHAELGAL ZIJN VOORSPEL-
LINGEN NIET WAT DUIDELIJKER
KUNNEN OPSCHRIJVEN?

NEE! DE INQUIET E ZOL
HEM IN DIE TIJD VERBRAND
HEBBEN OM DE DEMONEN UIT
ZIJN ZIEL TE VERTJAGEN. HOE-
WEL VOLGENS MIJ DE BEHANDE-
LING VAN DE GEEST REINVOOERT
DOOR DIE VAN HET LICHAAM EEN
TOTALE EH DINGES.



**HOU MAAR OP, GROOT-
VADER!** KIJK NOG MAAR
EENS GOEP NAAR DIE GRA-
VURE



DIE KEN K... VAN
HOED?... DE TIJEN
EEN VOGEL, EEN BUCAN, HET
CITFER TIEN NAAST DE KEEK-
BLADEREN, EEN EENOIGIGE
ENGEL... EEN MAAN...

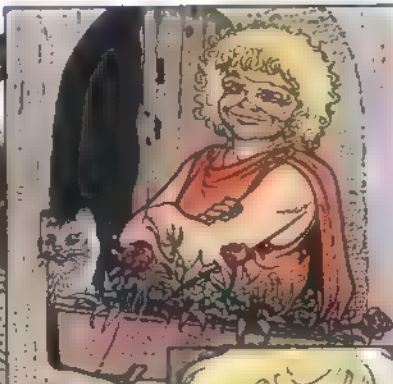
SYMBOLISCH BETEKENT
DE MAAN HET VROUWE-
LIJKE ELEMENT...





ARIA

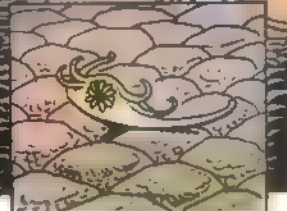
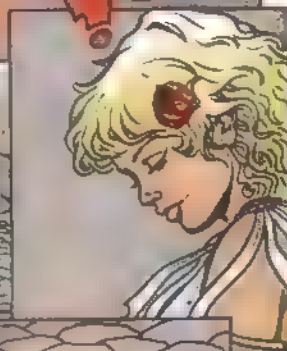
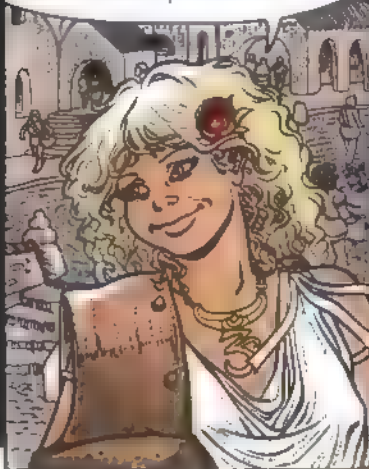
DE MERIDIAAN VAN
POSIDONIA,
HET 8^e ALBUM VAN MIJN AVON-
TUREN, IS PAS VERSCHENEN
BIJ DE LOMBARD UITGAVEN.



KOM EENS
SCHOONHEID... DIE
EXOTISCHE JUWE-
LEN VRAGEN EROM
GEDRAGEN TE WORDEN
DOOR IEMAND ALS
JIJ...

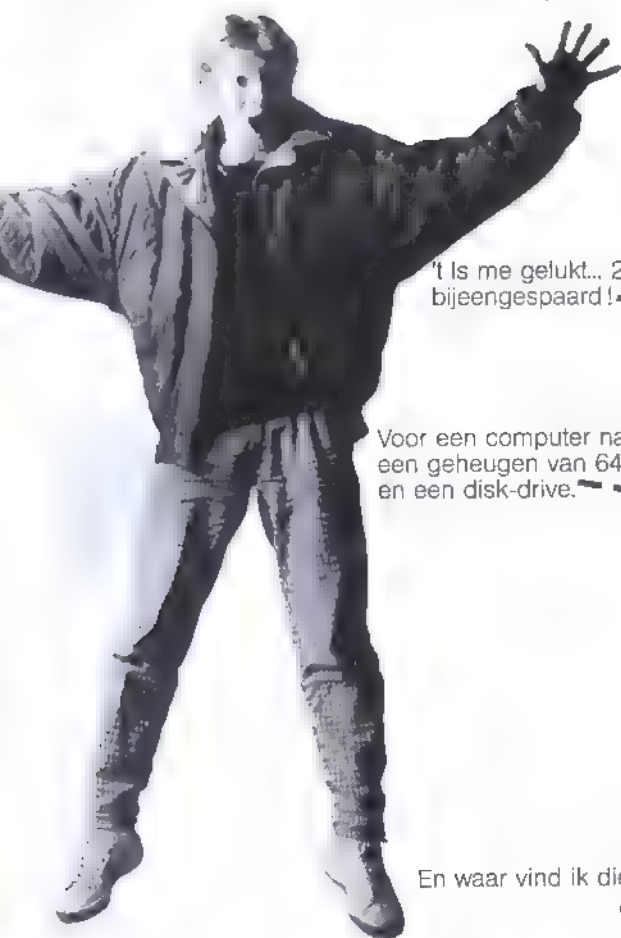
.. AAN WIE VRAGEN ZE DAT,
AAN MIJ OF AAN U?
HAHAHA... LAAT ME MAAR
EERST EVEN DE SFEER VAN
NOIKA OPSNUIVEN... IK
BEN NET AANGEKOMEN...
LIJKT HET HOGE HOORDEN!!

JUWELEN DIE OM MOOIE
VROUWEN VRAGEN... WAT
EEN AARDIG STADJE ...



wordt vervolgd

Eindelijk...



't Is me gelukt... 20.000,- BF
bijeengespaard!

En waarvoor dan wel?

Voor een computer natuurlijk, met
een geheugen van 64 Kb RAM
en een disk-drive.

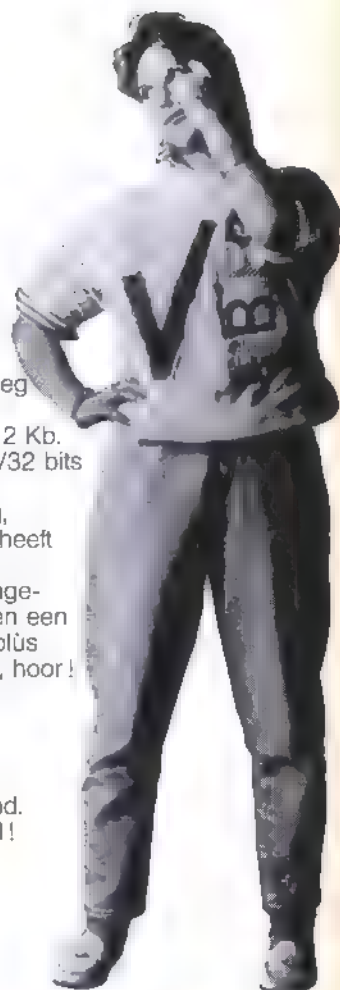
Wat? 64 Kb heb je daar genoeg
aan? Voor 22.900,- BF heb je
al een échte computer met 512 Kb.
Dat is 8 maal zo veel! Een 16/32 bits
computer, supersnel. Met een
printer- en modem-aansluiting,
zelfs een midi-aansluiting. Hij heeft
fantastische graphics en kan
gewoon op de TV worden aange-
sloten. Je hebt dan ook meteen een
moderne 3.5 inch disk-drive, plus
een muis en dat werkt handig, hoor!

En waar vind ik die computer?

Bij ATARI, da's vanzelfsprekend.
Vraag maar naar de 520 STM!

Toch fantastisch, zo'n verstandige
zus. Nu maak ik tenminste de
juiste keus.

Als je dat maar weet!



BBURAGO®

**DIE-CAST
METAL MODELS 1/24**

BIJOUX

cod. 1510

**FERRARI 260 GTO
(1962)**



News!



cod. 1602

**JAGUAR XK 120
ROADSTER
(1948)**



burago®

HOBBY PRODUCTS S.P.R.L.
Brixtonlaan 2 G
1930 ZAVENTEM



Rork

SAMENVATTING: Wallace de Worf verkapt Rork het doel van hun opzoekingen: een plek waar vroeger kathedralenbouwers uitweken. Geleid door die kracht die Rork aanvoelt, bereiken ze dit fabelachtige gebied: Het Kathedralenkerkhof!



PAS OP!

WAT...?



HEER, DE
AFVALLIGEN BE-
ZOEDELEN UW
HEILIGDOM!

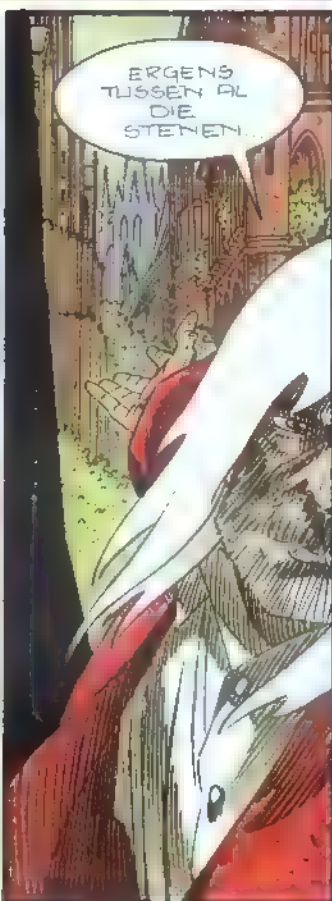
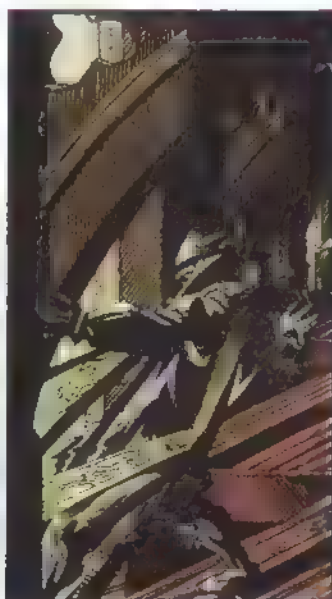
HEILIGSCHENNIS!
INDRINGERS!

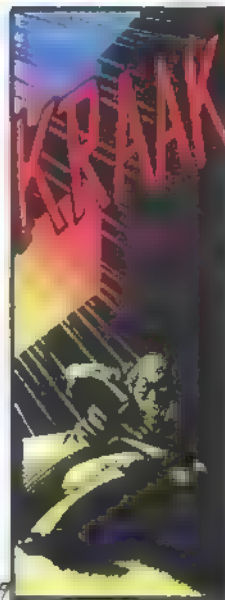
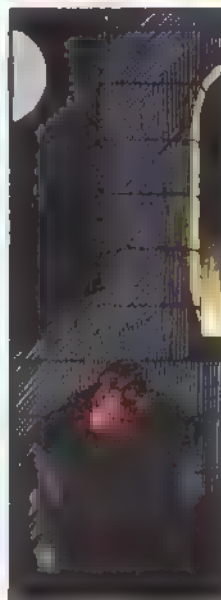
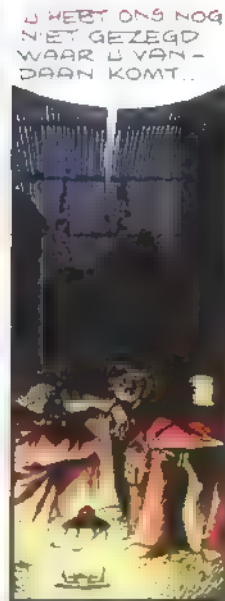
DE DISCIPELEN
VAN DE SLAG DRIN-
GEN DE HOF VAN EDEEN
BINNEN...

VADE
RETRO SATANAS!
VADE!

VADE!
VADE!

WA...







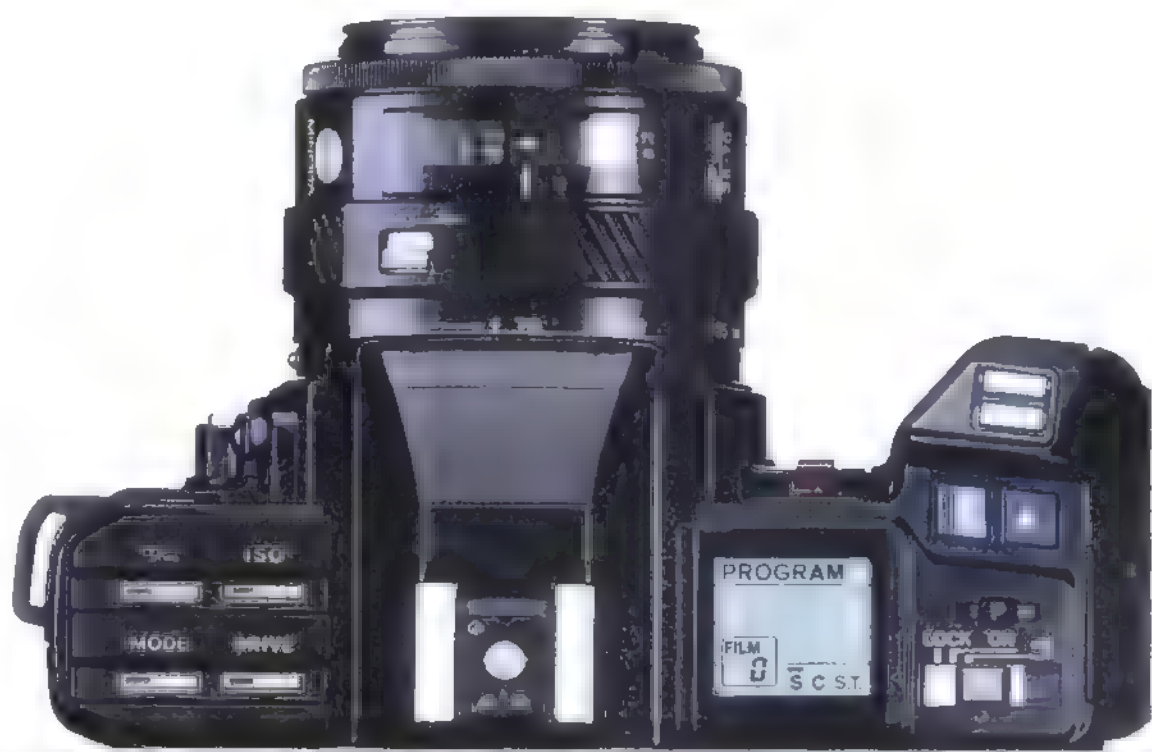
Ror-k

MIJN ALBUMS "FRAGMENTEN"
EN "DOORGANGEN" ZIJN
UITGEGEVEN IN DE COLLECTIE
"VERHALEN EN LEGENDEN"
LOMBARD UITGAVEN



wordt vervolgd

Voorsprong in autofocus heeft een naam: Minolta.



MINOLTA AUTOFOCUS: SNEL, SIMPEL EN SCHERP.

Het Minolta autofocus reflex systeem is z'n tijd ver vooruit. Sterker nog: het systeem wordt met de dag moderner.

Zo zijn de Minolta AF 7000 en AF 9000 nu al voorbereid op toekomstige technische ontwikkelingen. Eén daarvan wordt waarschijnlijk dit jaar nog functioneel: de "Still-Video" achterwand.

Een revolutionaire ontwikkeling, waarmee u beelden elektronisch kunt vastleggen op floppy-disc. Waarna u ze via een afspeler op uw TV kunt bekijken. Minolta biedt daarmee de enige camera's

die nu al geschikt zijn voor zowel een filmrolletje als een floppy-disc.

De prijs van de achterwand, die overigens nog niet exact bekend is, zal u aangenaam verrassen.

En dan hebben we het nog niet eens gehad over de 126 overige accessoires. Waaronder ligt 26 autofocus objectieven. Daarmee biedt Minolta u het meest complete autofocus-systeem ter wereld.

De Minolta 5000 en 7000 zijn zelfs tijdelijk heel compleet in de aanbie-

ding. Een set bestaande uit camera-body, 35/70 mm objectief, een extra batterijhouder en brede draagriem is nu tijdelijk aanzienlijk goedkoper. Kortom, met Minolta hebt u vandaag een camera-systeem dat klaar is voor morgen. En dat voor een voordelige prijs.



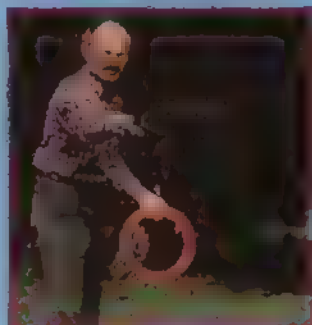
MINOLTA

Minolta's Werelds meest complete autofocus-systeem.

ONTDEK DE 7 VERSCHILLEN TUSSEN DEZE TWEE TEKENINGEN... EN WIN 100 AEROBIES!

Het speelgoed van het jaar 2000: De **aerobie**! De uitvinding danken we aan Alan Adler, hoogleraar in de natuurwetenschappen aan de universiteit van Stanford, en adviseur van verschillende firma's in Silicon Valley. Hij is houder van talloze patenten en heeft zich vooral gespecialiseerd op het gebied van de aerodynamica. Dat bracht hem tot het ontwerp van deze merkwaardige vliegende ring, die al veel opgang maakt op de Amerikaanse stranden.

De **aerobie**, vervaardigd van plastic en rubber, en met computers getest en geanalyseerd, is een soort deftig neefje van de populaire frisbee. Door zijn lichtheid en vormgeving kan hij zeer grote afstanden overbruggen. Scott Zimmerman, een Californische student, heeft een nieuw wereldrecord gevestigd door hem 344 meter ver te werpen. Door de smalle vorm is de doordringing van de **aerobie** veel groter dan die van de gewone schijven, en



Alan Adler, de uitvinder.



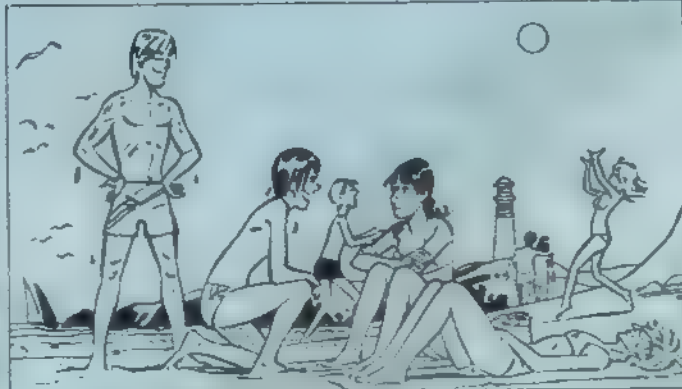
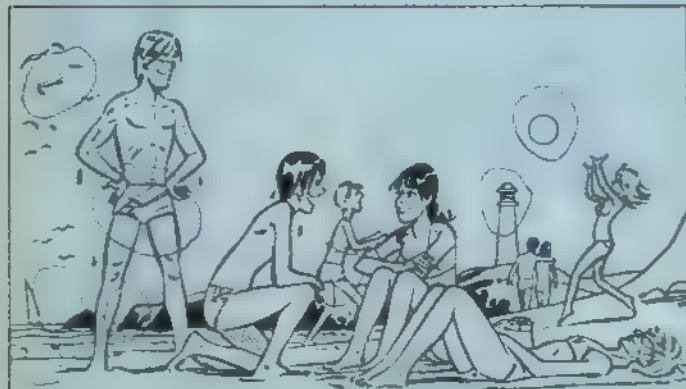
Scott Zimmerman: 344 meter, het wereldrecord



door zijn stroomlijn volgt hij een nauwkeurige en stabiele koers onder alle omstandigheden. Hoewel hij maar 113 gram weegt en 3,8 mm dik is bij een buitendoorsnede van 113 cm, is deze ultra-lichte ring toch bijzonder sterk en bestand tegen alle schokken. Deze zomer belooft de **aerobie** op alle Europese stranden HET speelgoed voor de vakantie te worden. Liefhebbers zijn erop gewezen dat het Europees record 280 meter bedraagt... Om de lezers van Kuifje in staat te stellen de eersten te zijn om van het plezier van de «aerobie» te genieten, biedt de firma Atoll, distributeur van dit nieuwe speelgoed (Loulzalaan 390 — 1050 Brussel, telefoon 02/640.97.31) 100 ringen aan, die gratis gestuurd worden naar de 100 eerste lezers die de verschillen hebben ontdekt tussen de twee tekeningen hieronder en die het juiste antwoord hebben gegeven op de extra vraag.

DEELNAMEFORMULIER

op sturen vóór 15 juli (datum poststempel) naar De Lombard Uitgaven, (P.H.Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel)



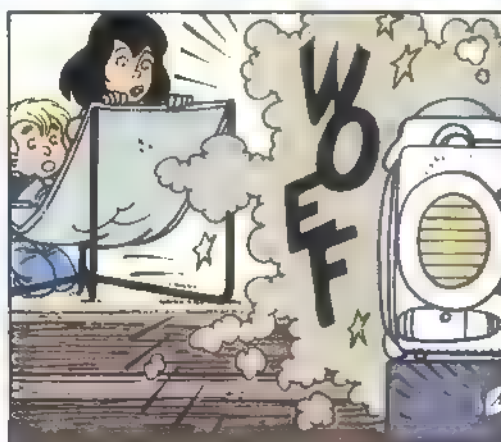
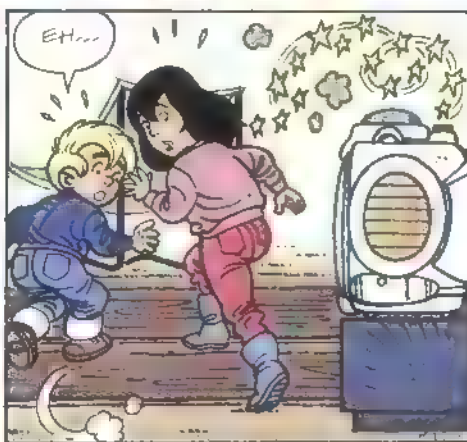
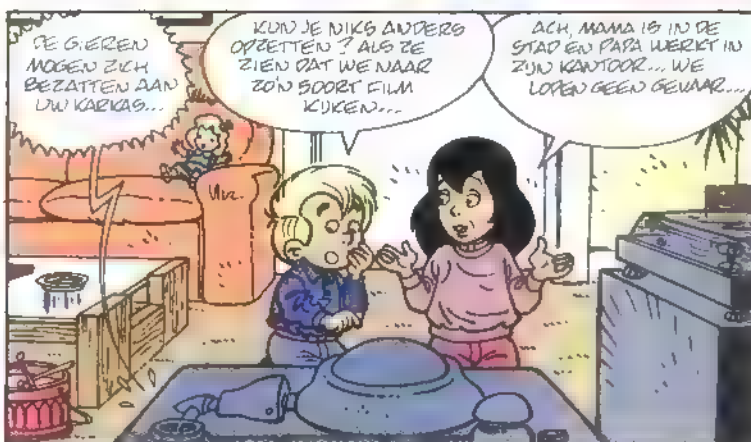
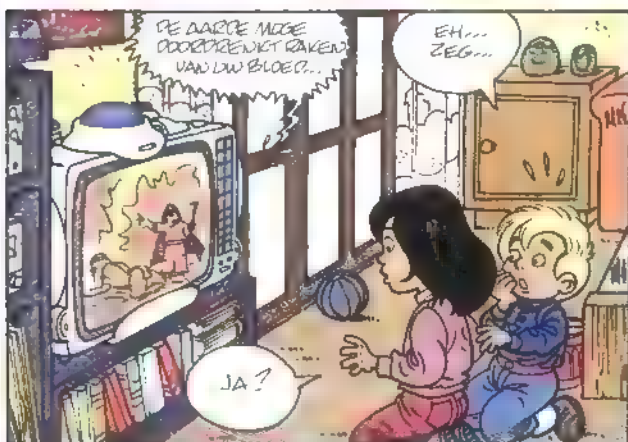
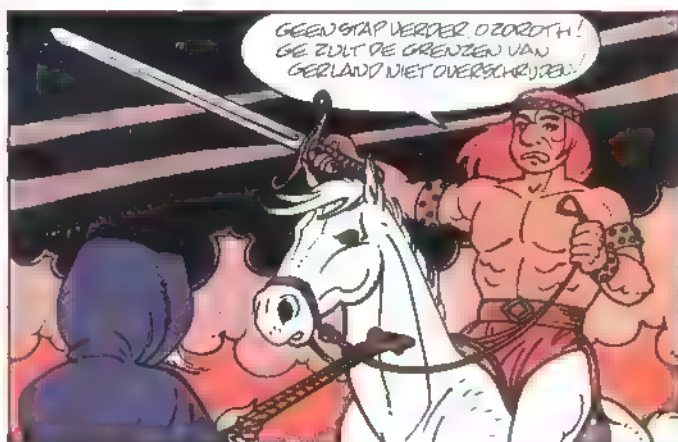
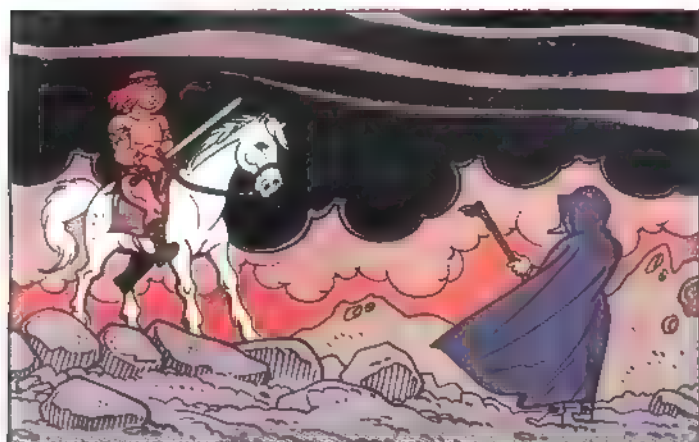
Vraag: Hoe groot is, op een millimeter nauwkeurig, de binnendoorsnede van de aerobie?

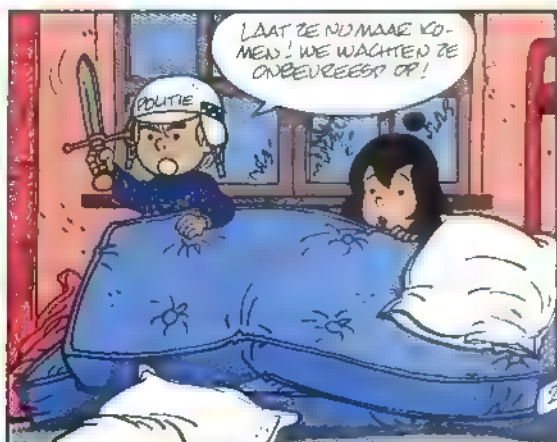
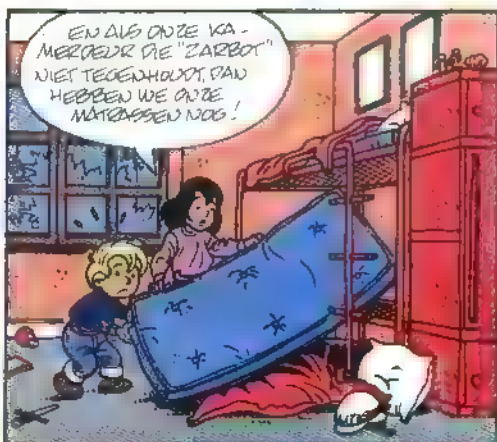
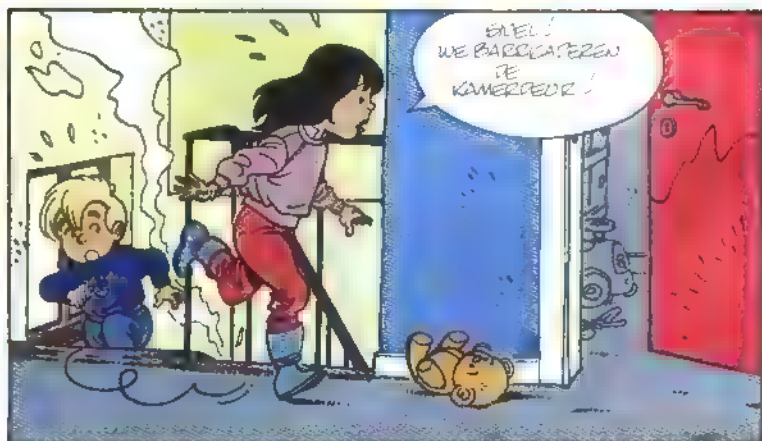
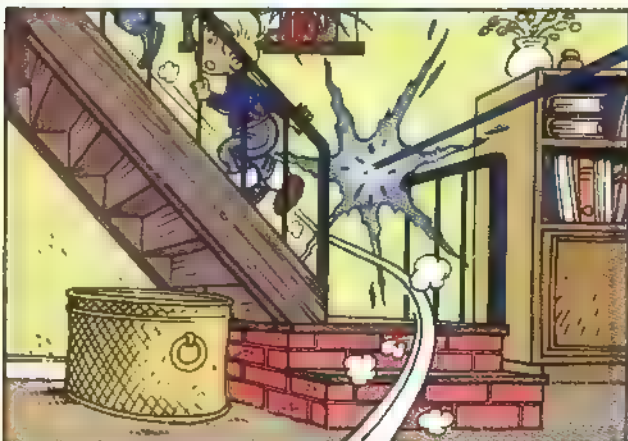
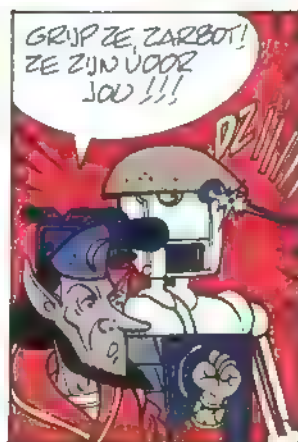
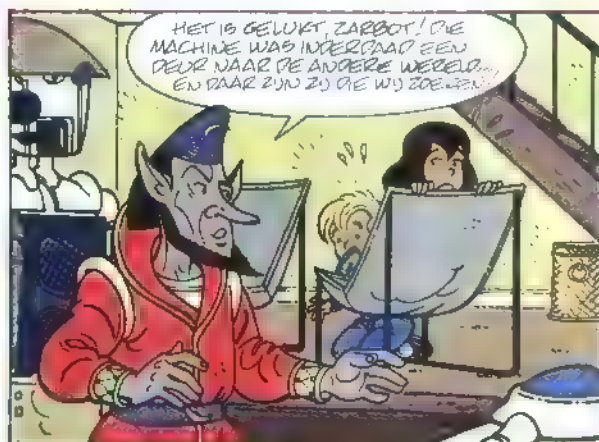
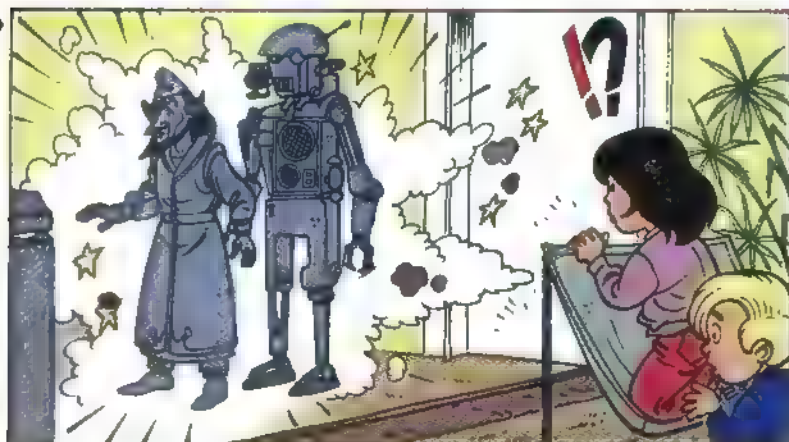
ANTWOORD: 27,2 mm / 27,6 mm

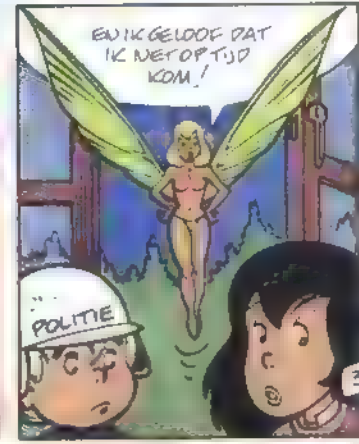
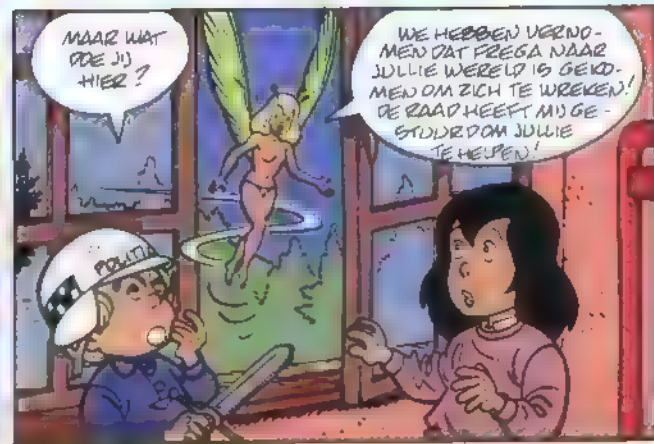
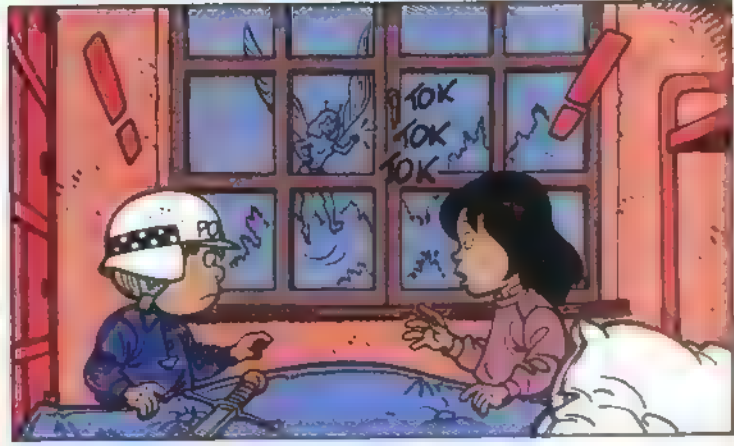
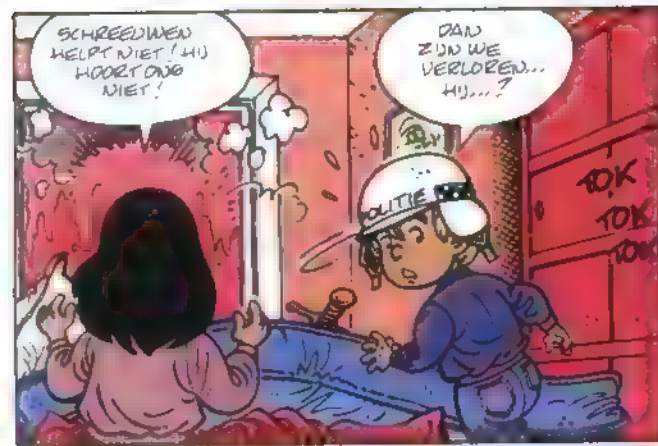
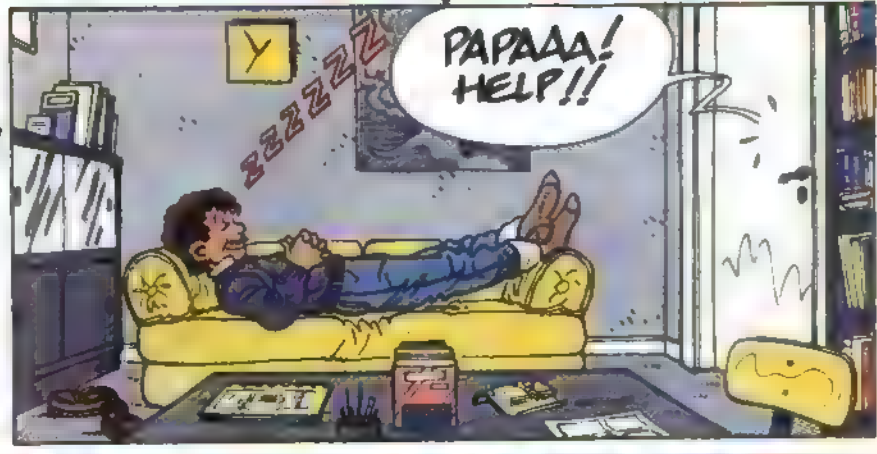
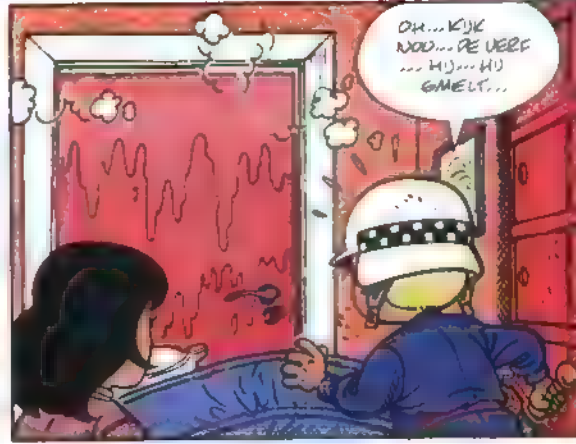
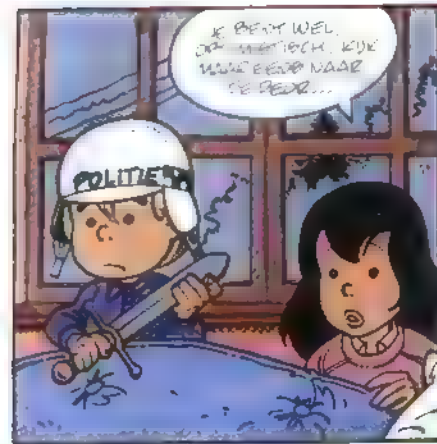
NAAM: VOORNAAM:

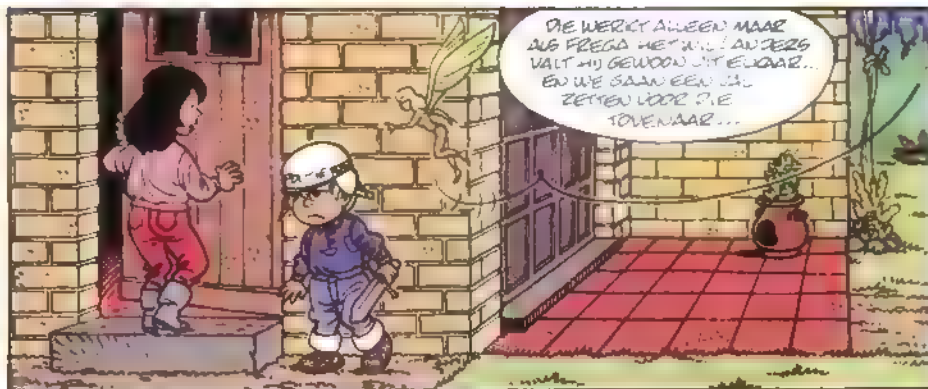
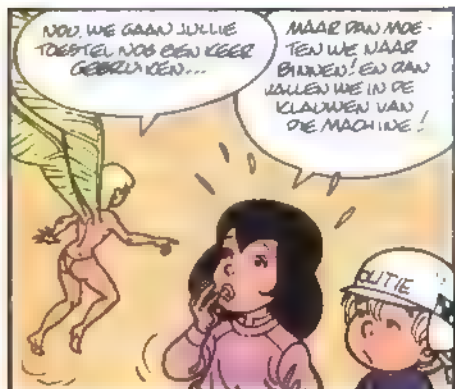
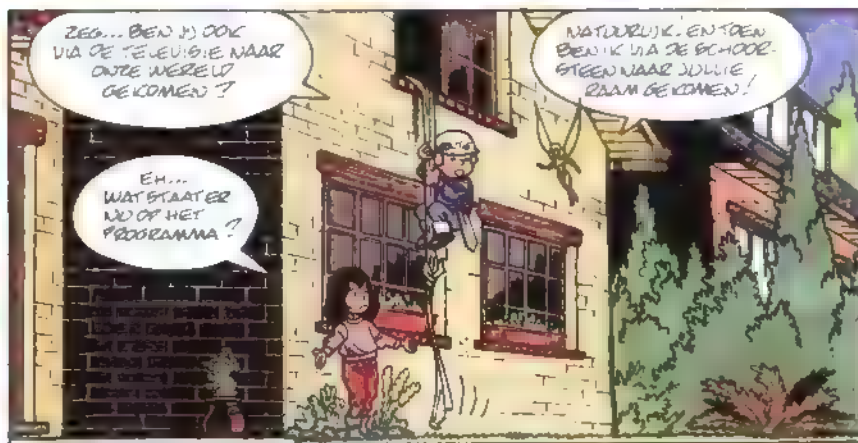
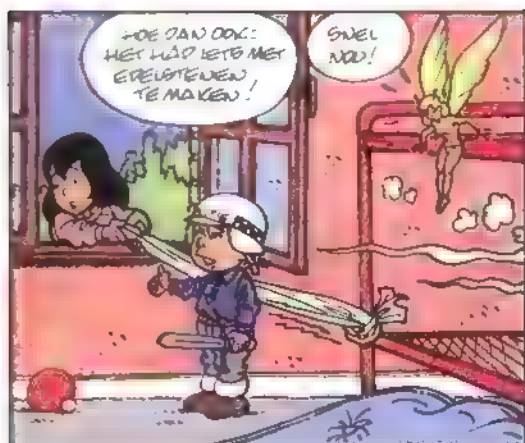
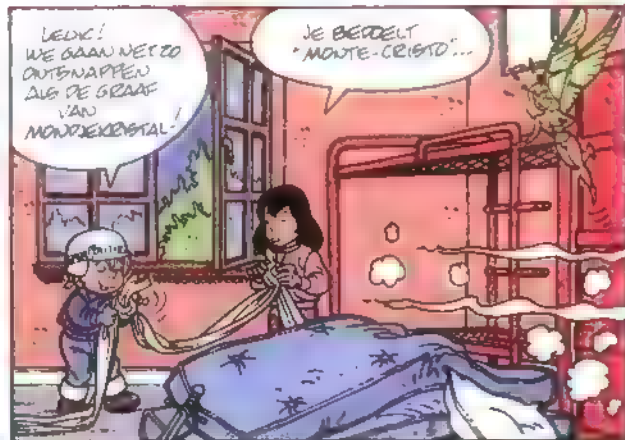
STRAAT: NR.: POSTCODE:

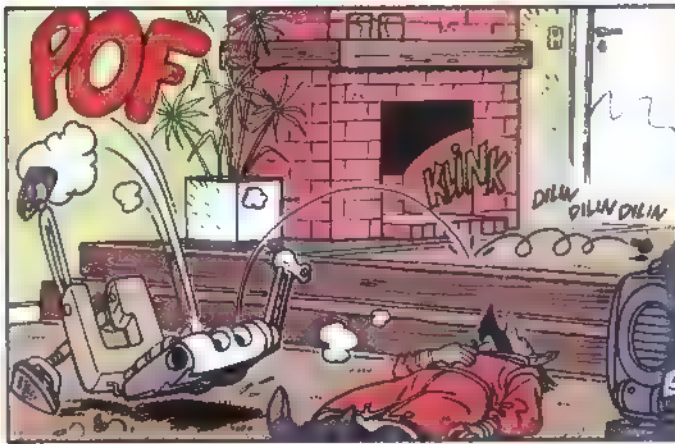
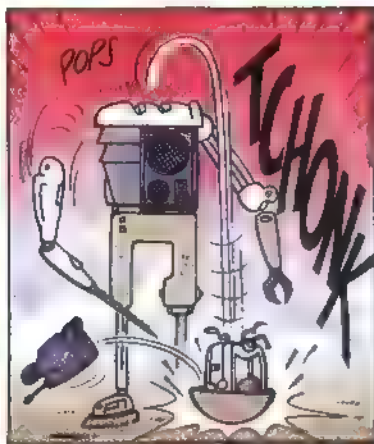
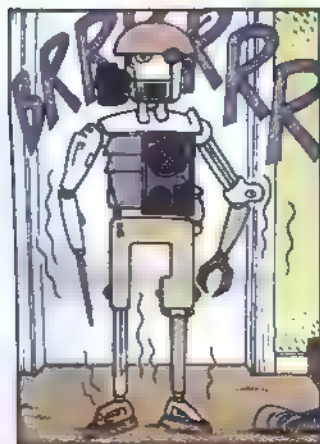
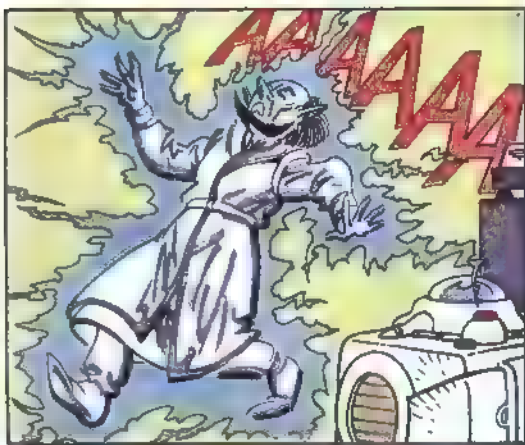
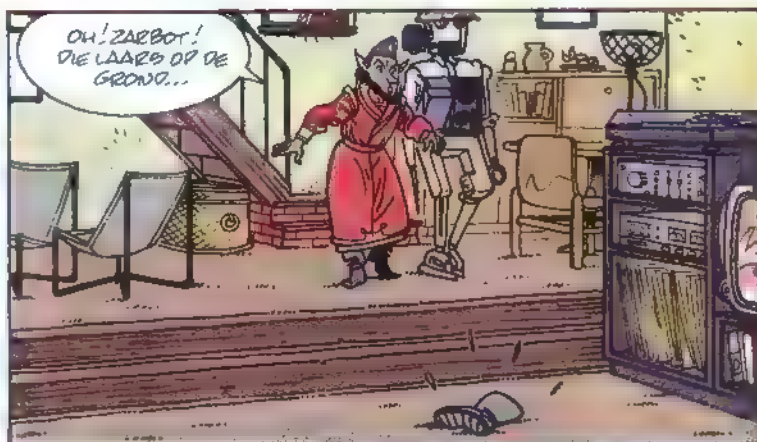
GEMEENTE: LAND:

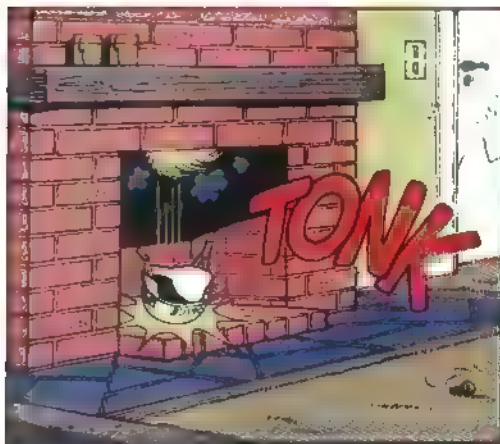








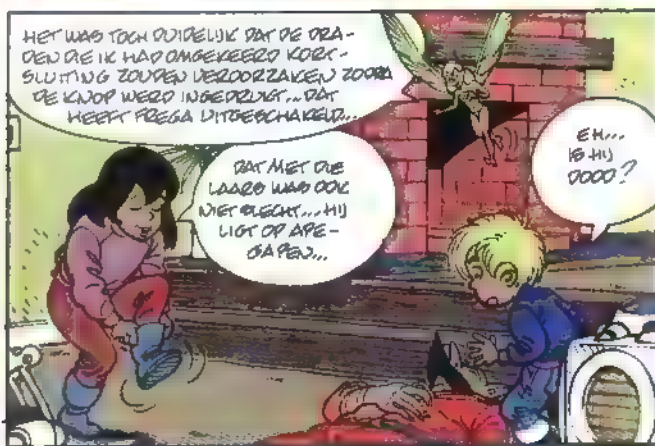




JA, GEWELDIG!
HET WERKT!



TIJFELDE JE DAN
AAN MIJN
KNUTSELKUNST?



HET WAS TOCH DUIDELIJK DAT DE DRA-
DEN DIE IK HAD OMGEKEERD KORT-
SLUITING ZOUDEN VERDOORZAKEN, ZOORA-
DE KNOP WERD INGEDRUKT... DAT
HEEFT FREGA ONTDEKCHAKELD...

DAT MET DIE
LAASDE WAS OOK
NIET BLEGHT... HIJ
LIET OP APE-
SA PEG...

EH...
IS HIJ
DOOD?



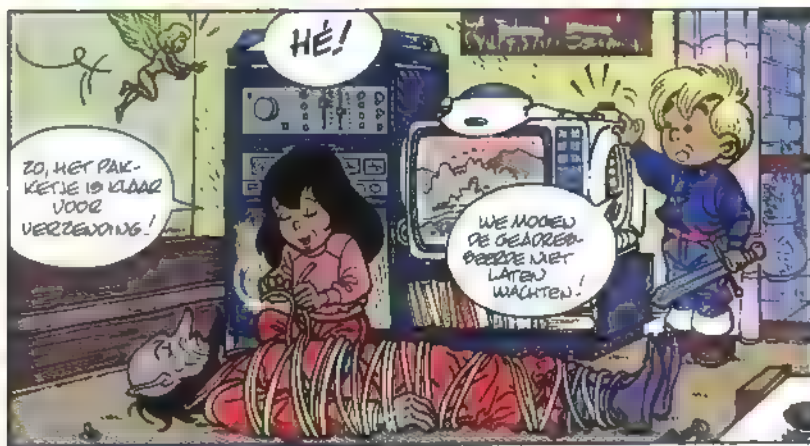
WELKE... ALLEEN EEN
DEET JE AANGEBLAEN...
ZO OTERK WAS DIE
STROOMTOOT NIET! EN
ER IS HEEL, WAT MEER
NOOCH OM EEN TOVE-
NAAR KLEIN TE
KRIJGEN...



WAT
DOEN WE
NU?

WIJ GAAN
MET JULIE MEE,
VOOR DE ZE-
KERHEID!

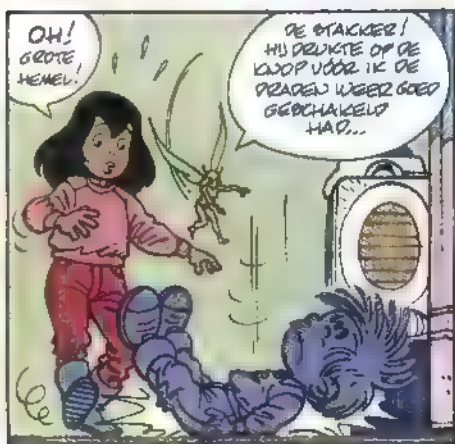
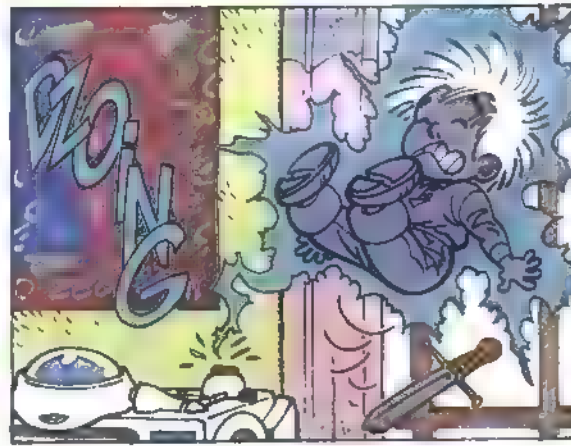
EERST WEM GOED VAST-
BINDEN ZO DAT HIJ DEEN
KWAAD MEER KAN DOEN, EN
DAN HEM NAAR HET LAND DER
LEGEDEN BRENGEN WAAR
DE RAAD OVER ZIJN LOT ZAL
BEELIENEN!



HÉ!

ZO, HET PAK-
KETJE IS KLAAR
VOOR
VERZENDING!

WE MOEDEN
DE GEADRE-
DEDE NIET
LATEN
WACHTEN!



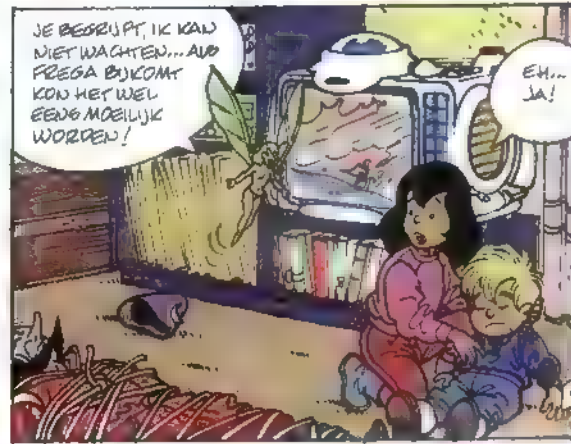
OH!
GROTE
HEMEL!

DE STAKKER!
HIJ DRUKTE OP DE
KNOP VOOR IK DE
DRAEDEN WEER GOED
GERCHAKELD HAD...



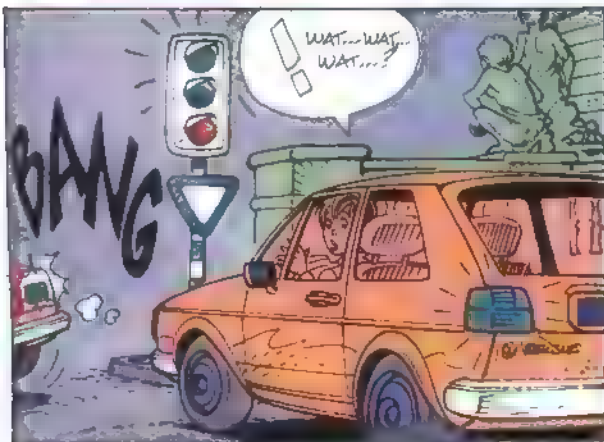
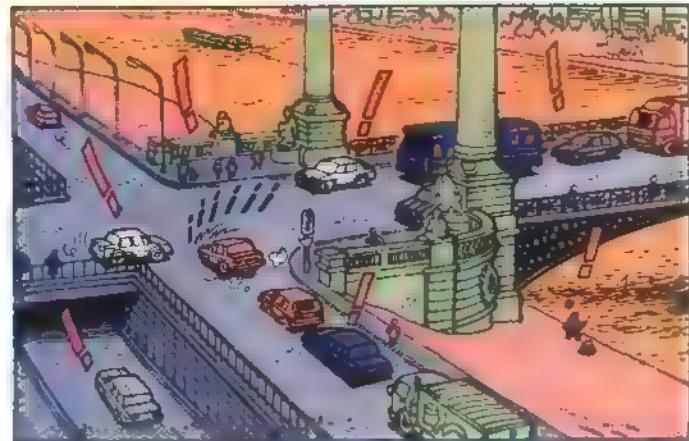
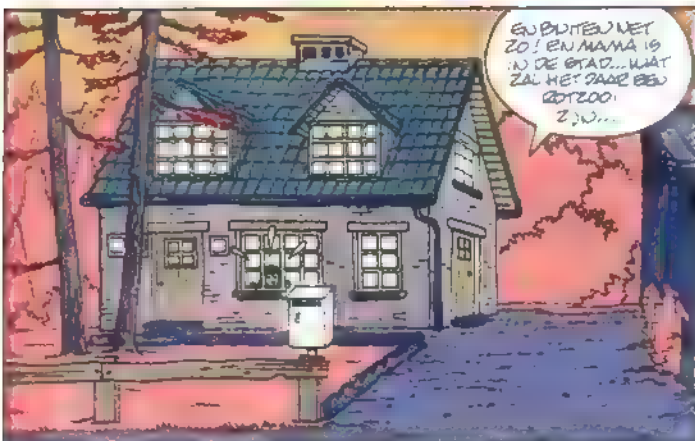
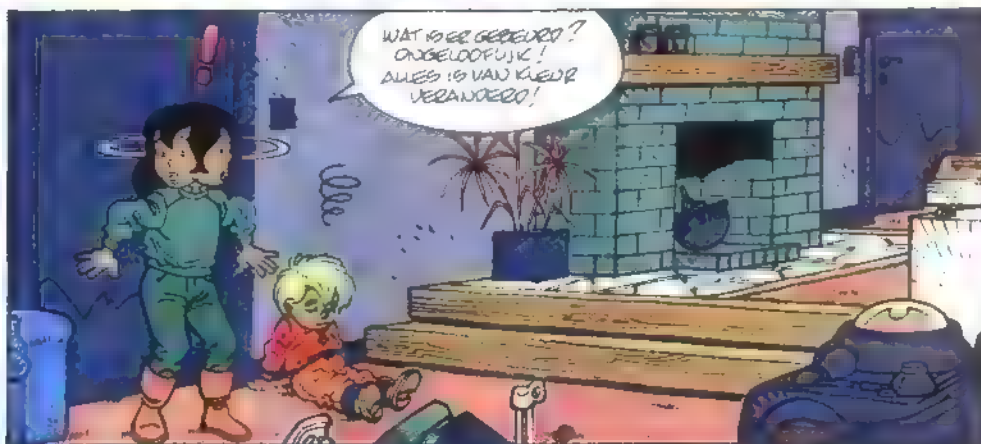
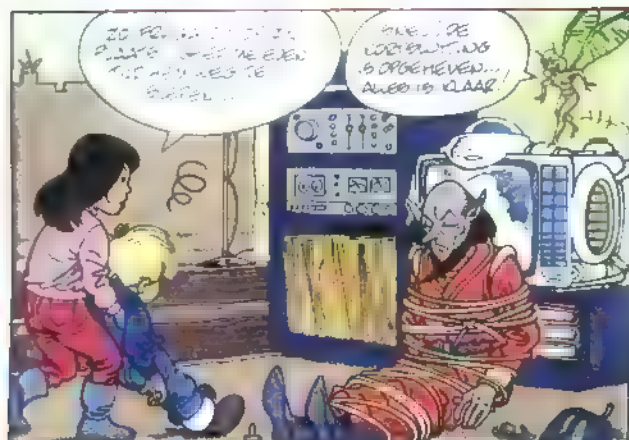
O...
OVERLEEF
HIJ HET?

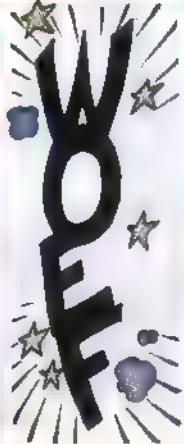
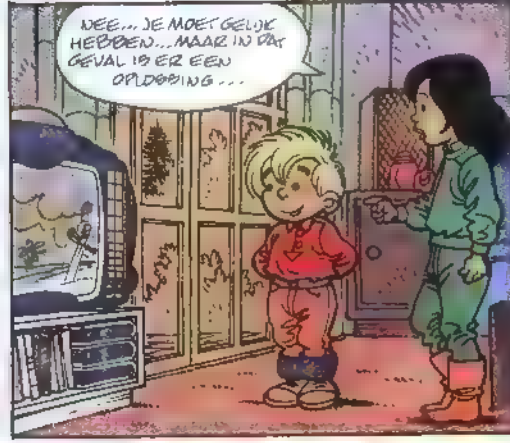
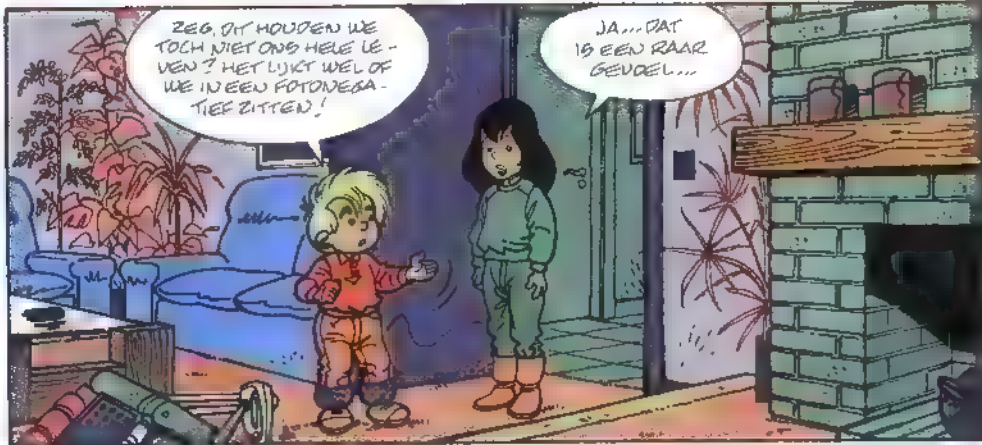
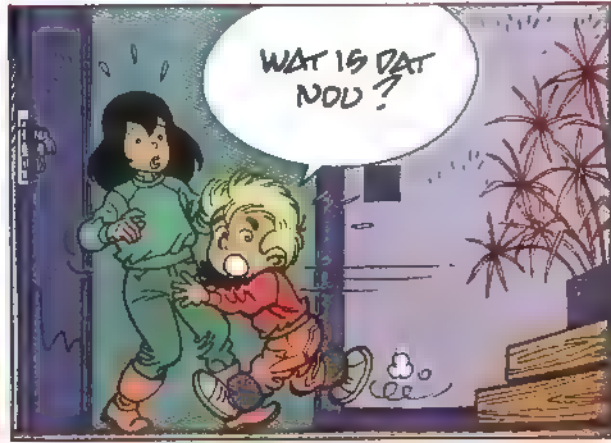
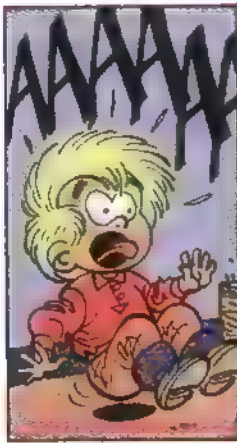
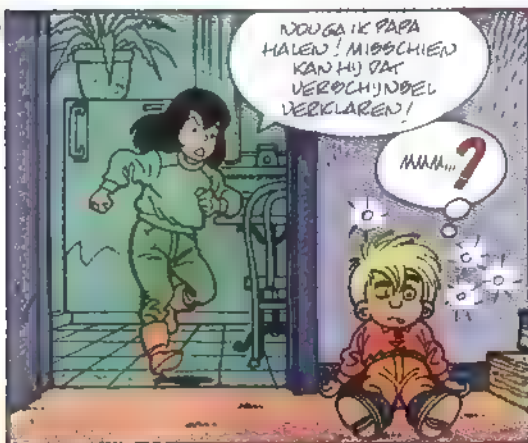
WEESS MAAR NIET
BANG! MAAR JULIE
KUNNEN NU NIET
MEE...

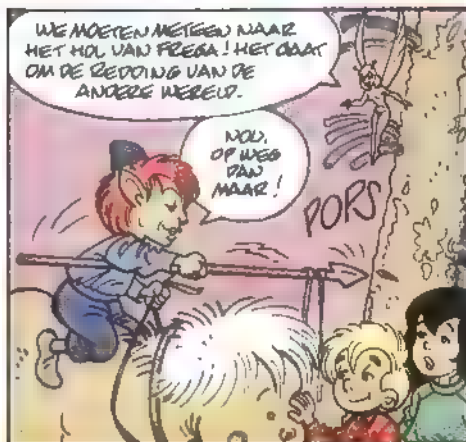
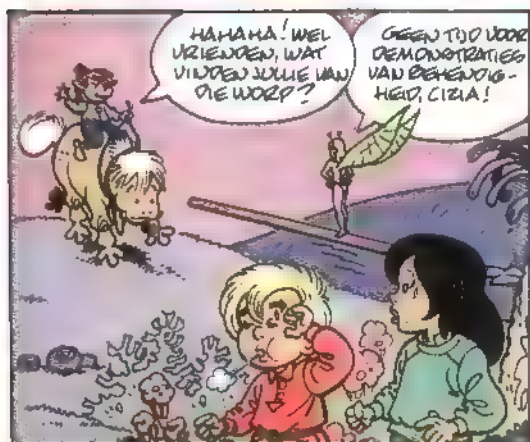
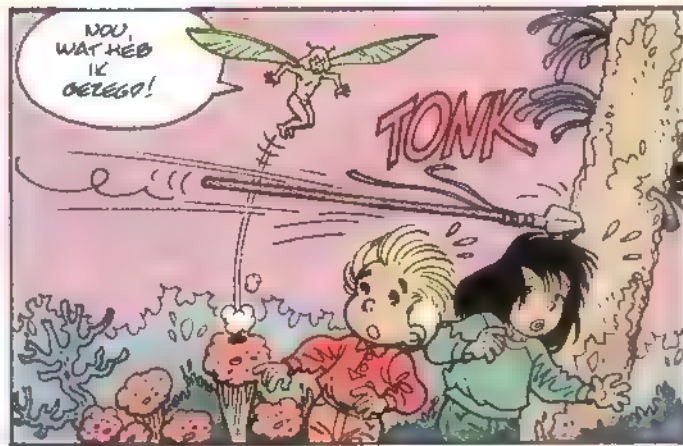
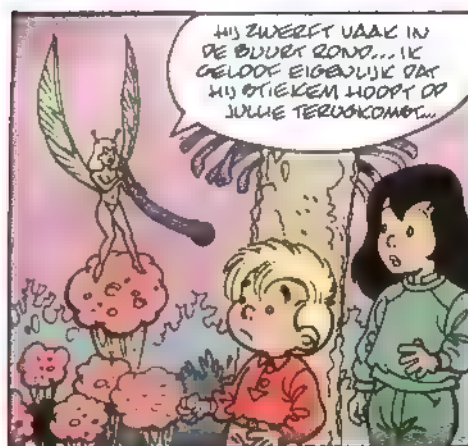
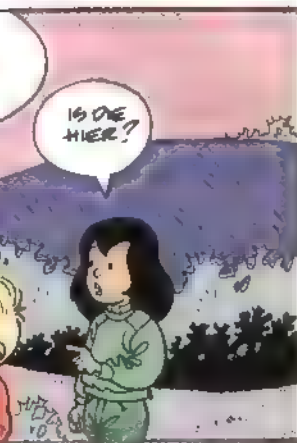
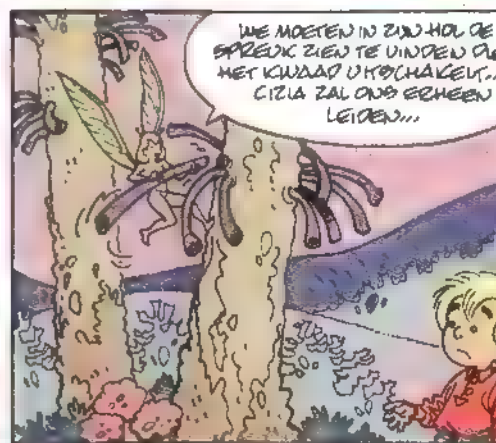
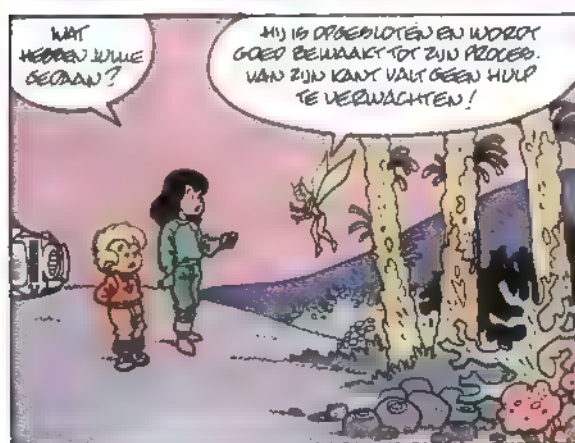
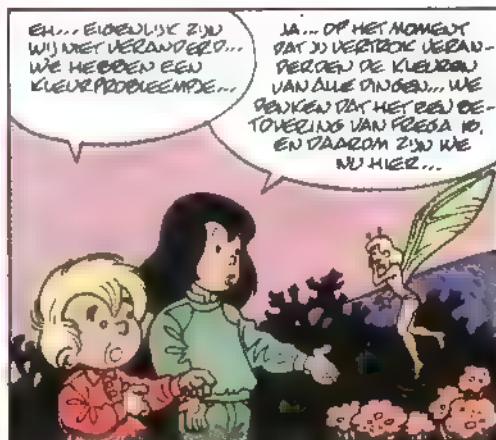
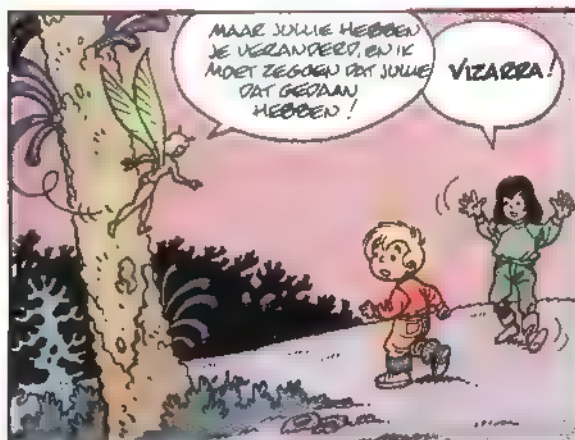


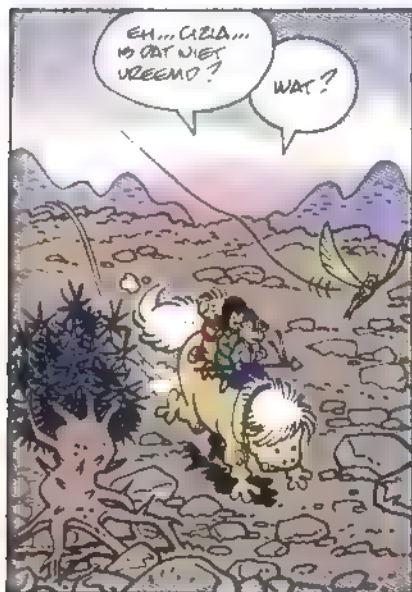
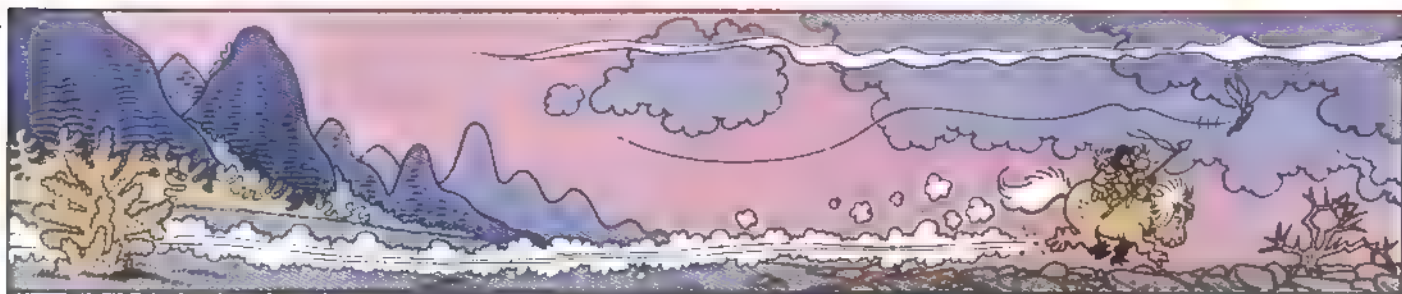
JE BEEIJPT, IK KAN
NIET WACHTEN... ALD
FREGA BIJKOMT
KUN HET WEL
EENS MOEILYK
WORDEN!

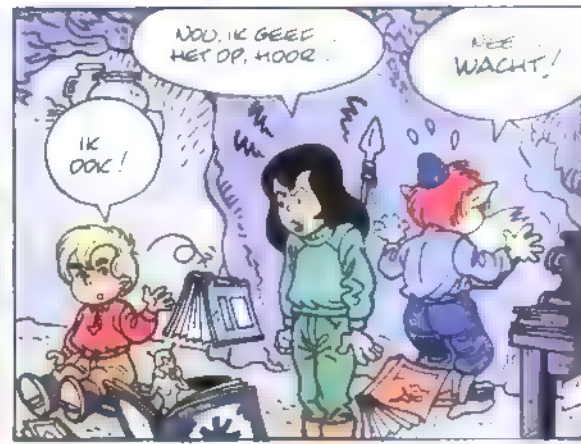
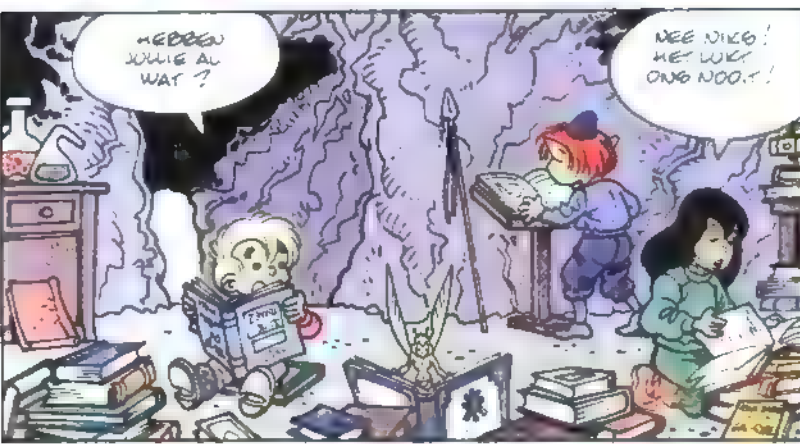
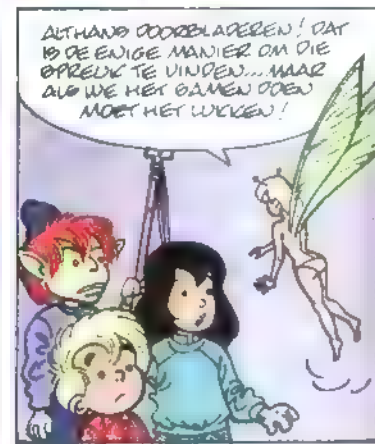
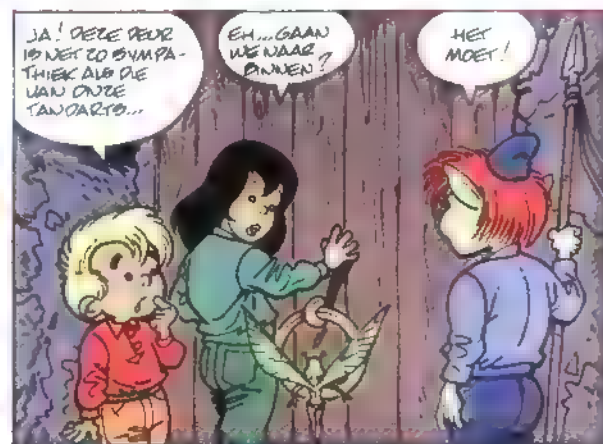
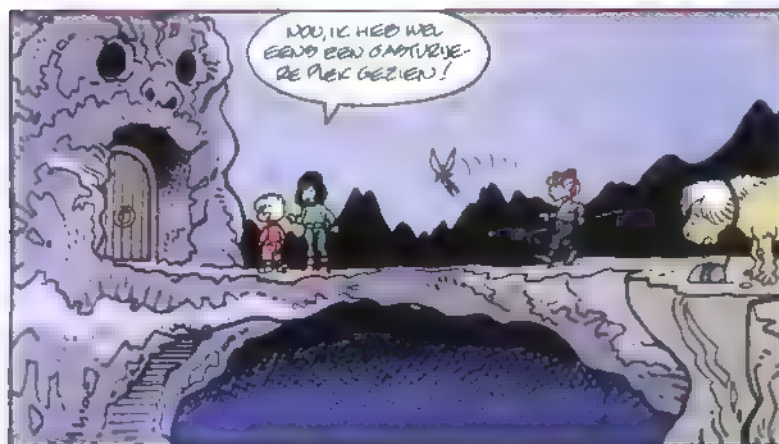
EH...
JA!

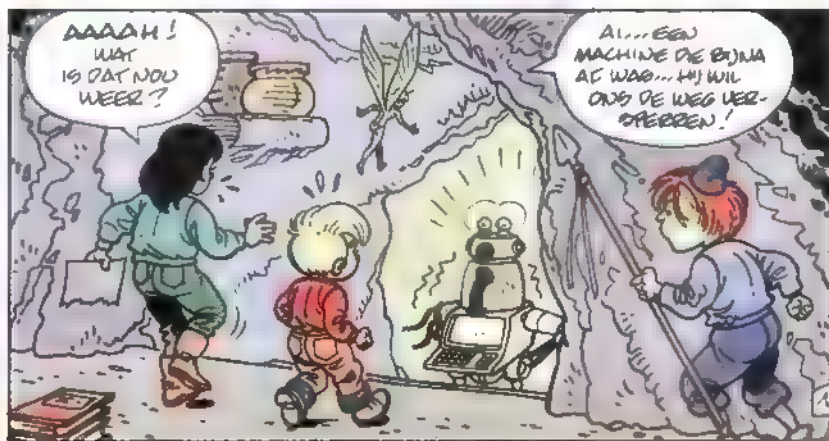
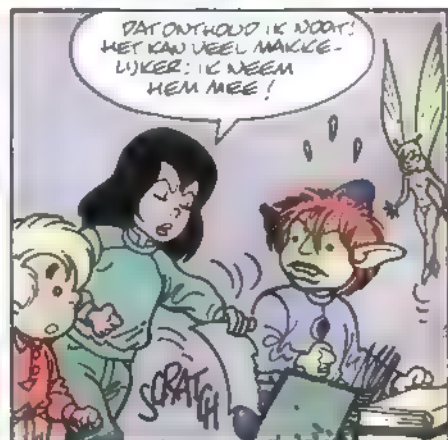
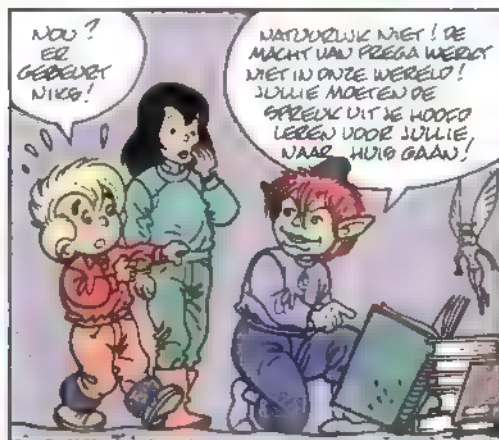
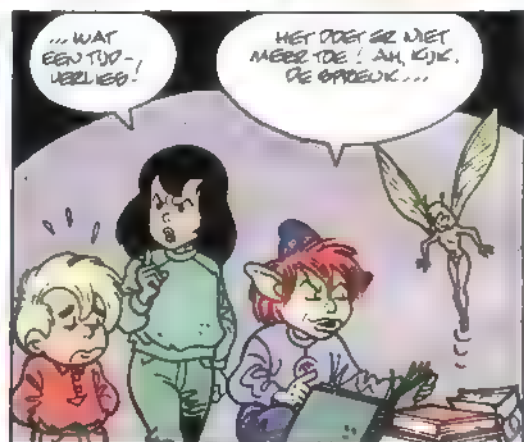
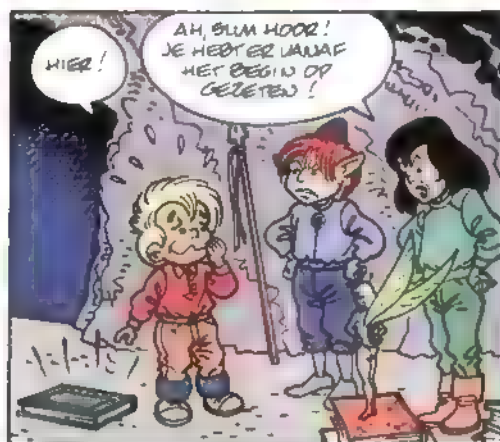
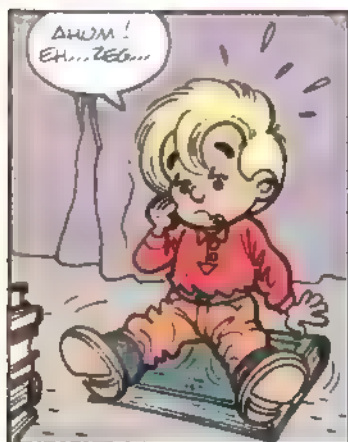


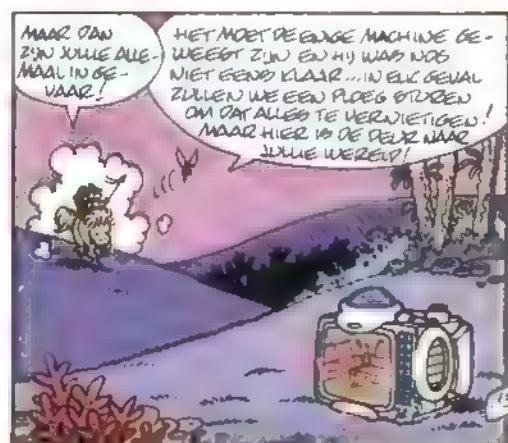
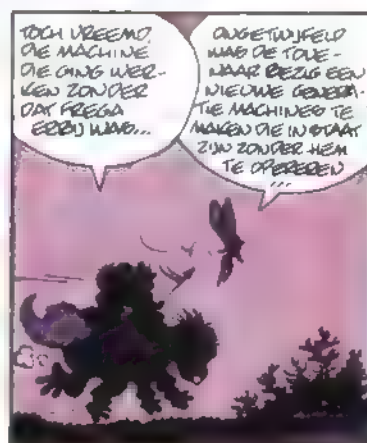
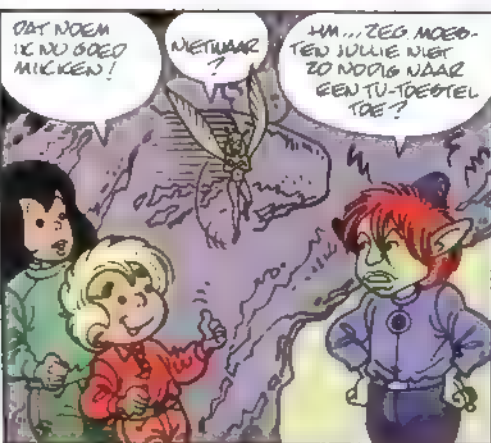
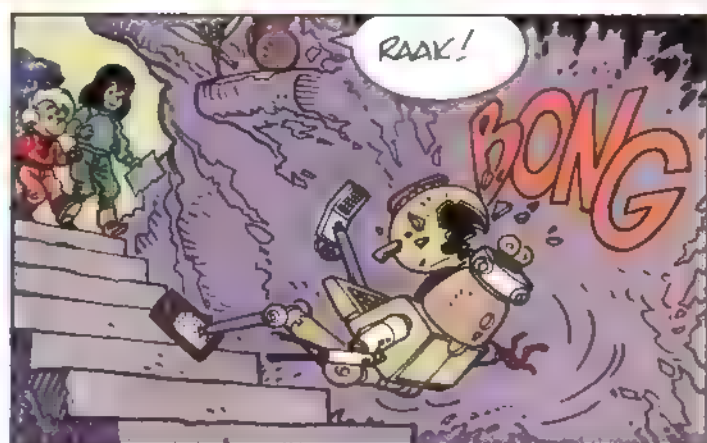
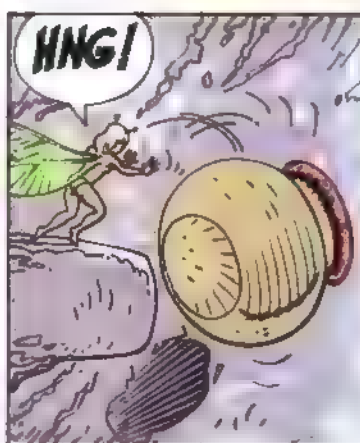


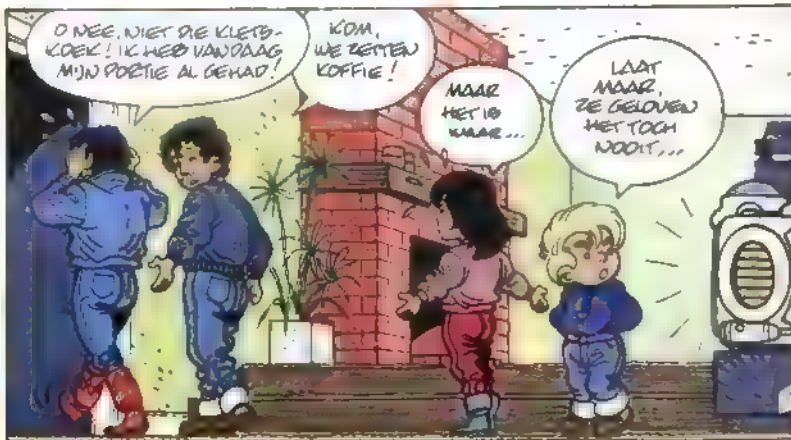
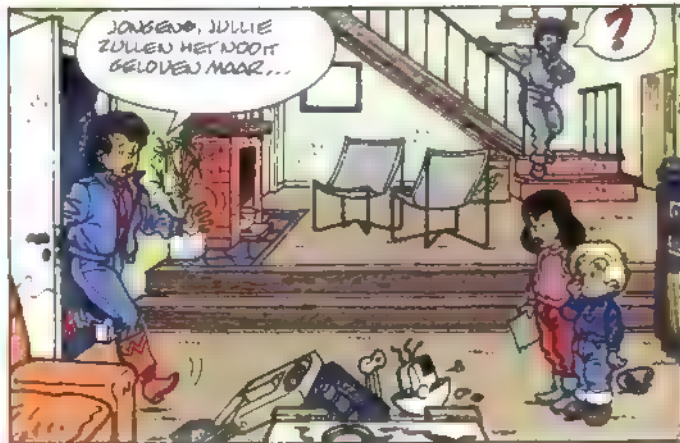
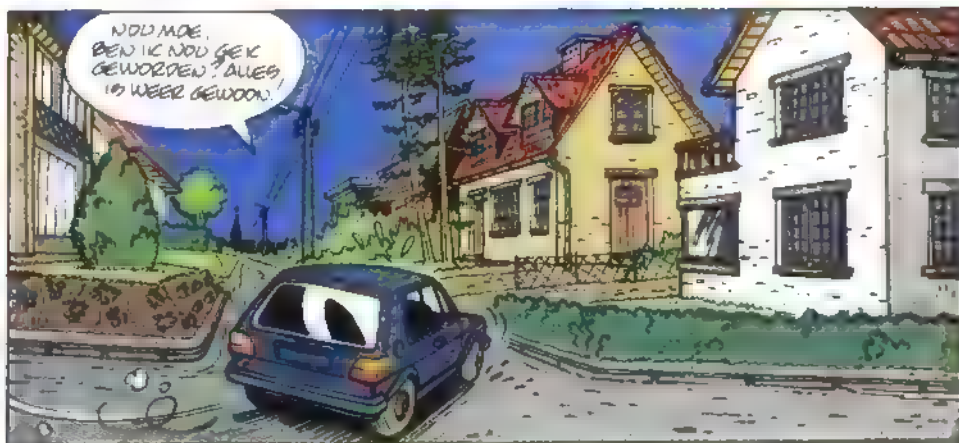
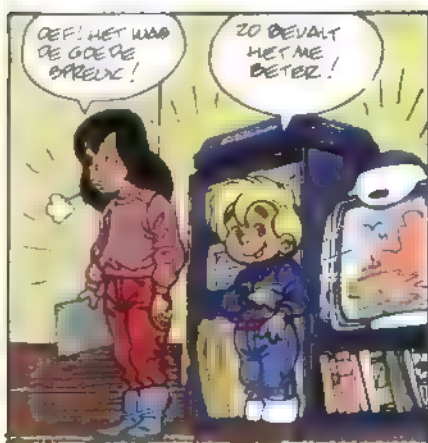
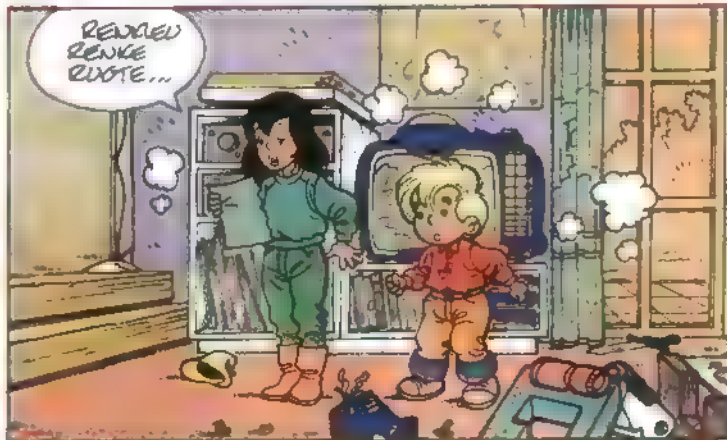
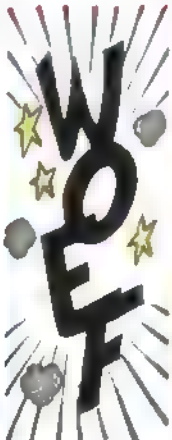
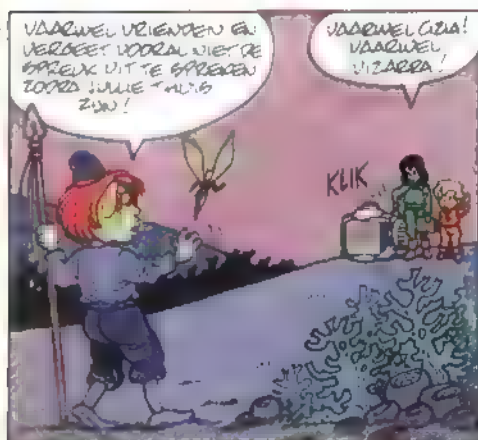


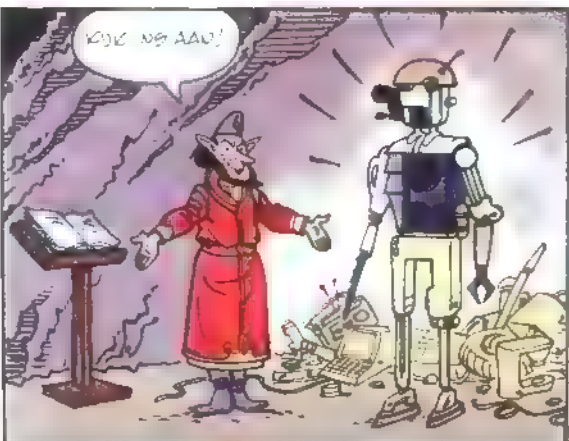


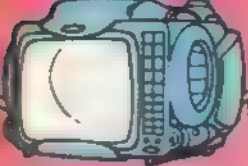












DE BEELDBUISREIZIGERS

Als variant op een Griekse wijsheid beweert hij dat de televisie het beste en het slechtste van alle dingen is. Want op een dag besloot Pierret het scherm te forceren. Hij verklaart het zelf als volgt: «Mijn aanvankelijke idee was: een middel te vinden om door te dringen tot het onbekende — mijn onbekende — de deur te openen die de rede van de verbeelding scheidt, sprookjeswerelden te ontdekken. Ik dacht toen aan de televisie-ontvanger, omdat dat een soms behoorlijk dwingend alledaags voorwerp is. Het leek me een goed idee mijn verhalen daarop te baseren. Ik wilde eens wat anders zien dan al die kleurloze en stomvervelende series vol onderling verwisselbare figuren, nog afgezien van de concurrentie tussen de zenders, de geldsmijterij in de televisiewereld, enzovoort. Hoe kon ik daar nu een beter programma tegenover stellen?! Voor zijn nieuwe serie probeerde Pierret een onderwerp te vinden dat de grenzen van de verbeelding overschreed. Zijn reis-machine lacht om grenzen, zowel in de ruimte als in de tijd. De avonturen van Max en Cati behoren tot het rijk van de humor. Is hij inmiddels minder ernstig dan in het begin?

«Dat geloof ik niet, maar ik benader de gebeurtenissen inmiddels wat



minder tragisch.» Voor hem is de humor de beleefdheid van de wanhoop. Waarom een verhaal met en voor kinderen? «In de kinderen schuilt de hoop. Zij weigeren het stilzwijgen, het compromis. En door hun onvoorzienbare reacties zijn ze als figuren heel geschikt om scenario's te verlevendigen. Maar hoewel de serie zich allereerst op kinderen

richt, hoop ik dat volwassenen toch ook geïnteresseerd zijn. Ik denk dat iedere tekenaar dat hoopt». In de scenario's die hij schrijft bezitten alleen de kinderen de gawe naar droomlanden te reizen. Dat is een geschenk aan zijn eigen kinderen (aan wie hij de strip trouwens heeft opgedragen), die zijn werk kritisch begeleiden door voortdurend commentaar te leveren. Stukjes dagelijks leven worden telkens in een boekje genoteerd en doen dienst als aanleiding voor een gag of een avontuur. Als zijn fantasie hem in de steek laat, sluit Pierret zich op in een donkere kamer of tussen de bladzijden van een boek. Koken is voor hem de grootste ontspanning: «Vooral de Italiaanse keuken, omdat die niet zoveel pretentie heeft.» Hij werkt altijd met muziek om zich heen: dat is een echte behoefte, een dagelijks voedsel. Pierret, die teruggetrokken leeft, alsof de wereld en hij weinig gemeen hebben, voelt zich geen nieuwe Lewis Carroll die Alice ditmaal in Beeldbuisland laat rondzwalen, een land vol elektronische hazen, transistorkatten en geïoniseerde hoedenmakers... Laten we hopen dat zijn verbeelding hem nog ver zal voeren, heel ver aan de andere kant van het scherm...

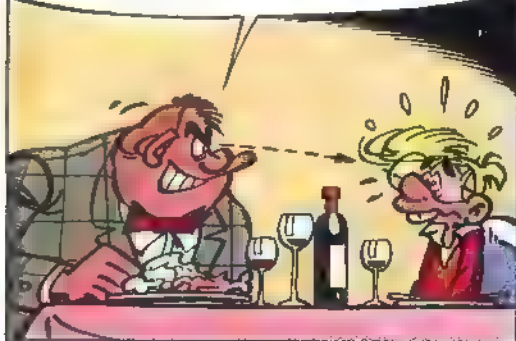
Marick BOUVY







EN VANAF DATZELFDE MOMENT
ZELFT HIJ ME OOK AAN MIJN KOP
OVER SALARIËVERHOOGING!



HET IDEE WAS EENVOLDIG: AL ONZE WETENSCHAPPELIJKE,
CULTURELE EN MILITAIRE KENNIS, INCLUSIEF DE MEEST RECENTE
GEHEIMEN, OPSLAAN IN EEN VAN DIE ONSCHULDIGE SPEELTJES.
HET GEHEUGEN VAN DE WESTERSE KENNIS IN DE VORM VAN
EEN STUK KINDERSPEELGOED, WAAR NIEMAND IETS ACHTER
ZAL ZOEKEN, OMDAT ZE IN MILJOENEN EXEMPLAREN VERVAARDI-
GID WORDEN! MAAR EEN ERVAN IS MAAR DE JUISTE! EN DAT IS
DE K.B.D!



ZEKER! IN HET ENGELS!
"KNOWING BUT DISCREETLY"
IK MOET U OOK ALLES LITLEG-
GEN!

JA.

TSJOMP!
TSJOMP!



KORTOM: PEKELBURG IS AAN HET WERK GEGAAN. HIJ IS OP EEN
NACHT DE FABRIEK BINNENGESLOPEN EN HEEFT ONZE KENNIS INGE-
VOERD IN EEN VAN DE SPEELTJES. VOOR EEN ELEKTRONICUS ALS HIJ WAS
DAT EEN KINDERSPELLETJE, NIET WAAR?



DUS DAT WAS GEREGLD:
GEEN VUULTJE AAN DE LUCHT!
MAAR WE HADDEN GEREKEND
BUITEN DIE HOND VAN EEN

IGOR!

BALANG



TOOST MAG WETEN HOE,
MAAR ZE WAREN OP DE HOOGTE
VAN DE K.B.D. EN HEBBEN
HEM GESTOLEN!



WE MOESTEN HEM KOSTE WAT
HET KOST TERUGVINDEN!
LITEINDELIJK LOCALISERDEN WE
HEM... IN UW WIK!

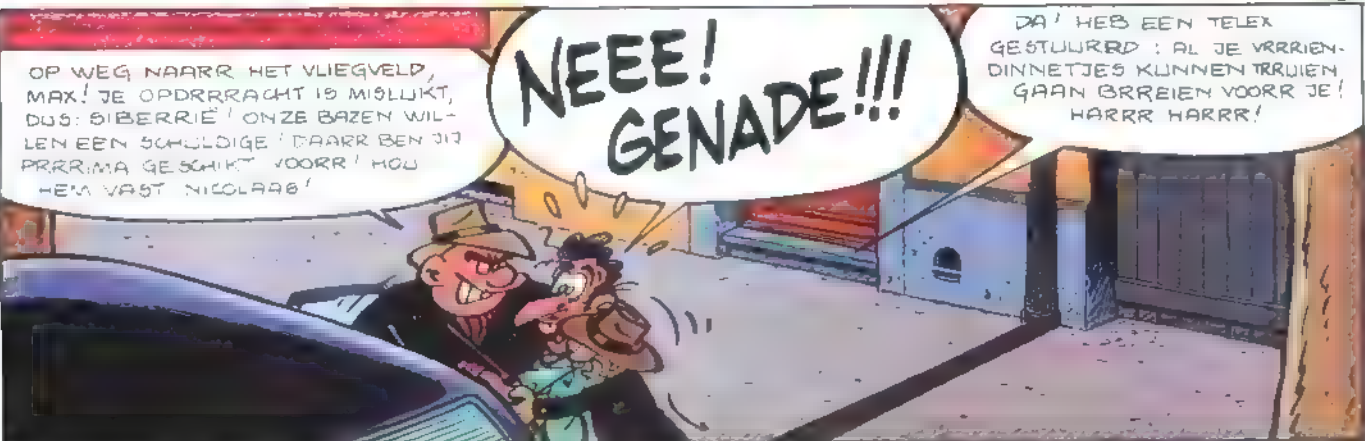
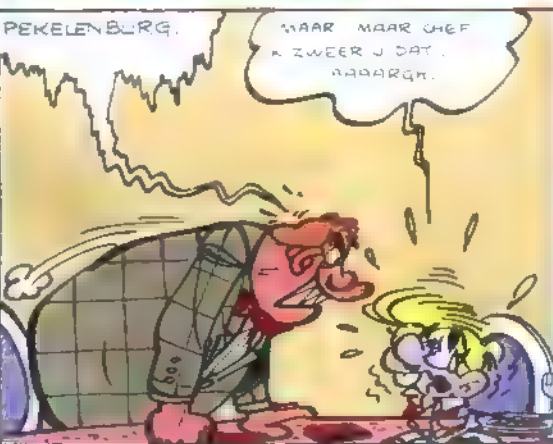


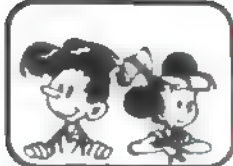
IK NEEM AAN DAT IGOR HEM NAAR ZIJN LAND WILDE STUREN
OM HEM TE LATEN BESTUDEREN, EN HET DING MOEST
DUS ALS GEWOON SPEELTJE DE GRENZ OVER. EEN MEDE-
PUGHTIGE HAD HEM MOETEN OPHALEN, MAAR DOOR PUUR TOEVAL
WAS HET U, MENEER TON, DIE HEM IN UW BEZIT KREEG...



HET VERVOLG KENT U! GELUKKIG
KWAM ALLES IN ORDE: DE ECHTE K.B.D.
LIGT HIER, LINKS, TERWIJL DAT
DAAR RECHTS EEN SPEELGOEDJE
IS! LET MAAR OP HET
VERSCHIL...



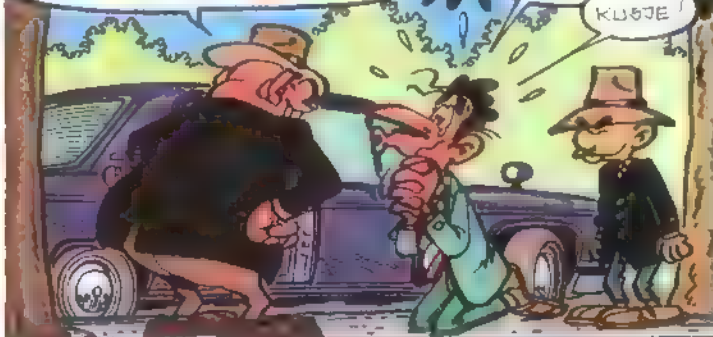




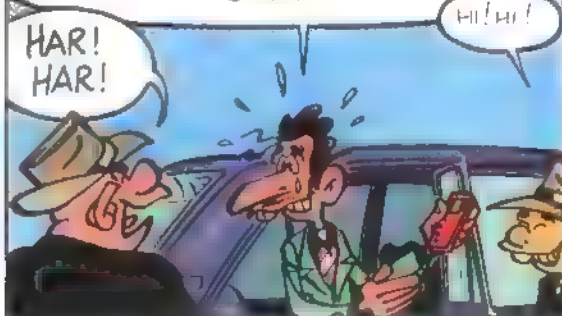
DAAR! EEN SOUVENIR! LAAT ME TENMINSTE EEN SOUVENIR MEENEMEN EEN AANDENKEN AAN MIJN MOOIE DAGEN... EH... AAN DE AFSCHUWELIJKE WESTERSE DAMENLEVING.



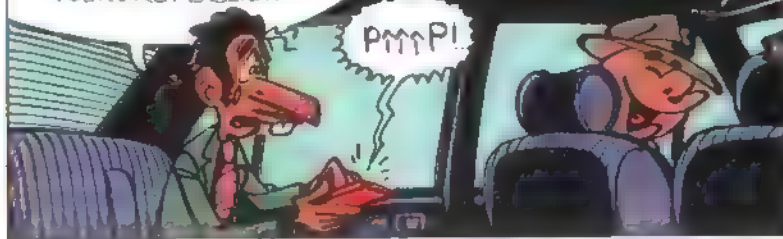
HEEL GOED! HIJ ZAL NIET KUNNEN ZEGGEN DAT ONZ GLORRIËRRIJKE VADERLAND GEEN MENSELIJKE 'TRREKTES' KENT!



IK... IK HEB HEM GEKOCHT! ZO KAN IK MIJ TENMINSTE WAT ONTWIKKELEN IN DE ZOUTMIDJEN... EH... IN DE VREUGDEVOLLE HEROPVOEDINGSKAMPEN! SNIF!



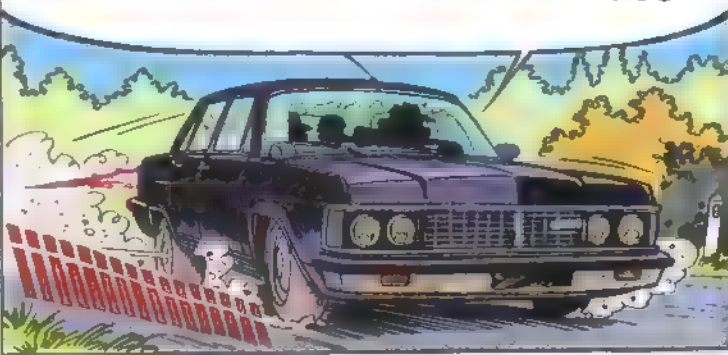
SNIF! LAAT X ZO MAAR WAT PROBEREN... WAT IS DE GEHEIME CODE VOOR HET IN WERKING STELLEN VAN HET ATOOMALARM VAN ONZE GLORIEUZE VOLKSREPUBLIEK?



GEHEIME CODE: "WERK EN VADERLAND" GEDECODEERD GEEFT DAT: AV4293R! PIP!



DAT BESTAAT NIET !!!



DAT IS ONMOGELIJK! DAT KUNNEN ZE NIET WETEN! EN BOVENDIEN; DIT IS TOCH MAARRR EEN GEWOON SPEELTJE? OF...



MOMENTJE! OP NAARRR DE GROOTSTE SPEELGOED-WINKEL VAN DE STAD !!!





EN DAT LEVERT ONGEVEER DIT OP...

ALLEMAAL!
ZE ZIJN ALLEMAAL HET-
ZELFDE! ONZE GEHEIMEN ZIJN
IN MILJOENEN EXEMPLAREN
VERMENIGVULDIGD!

IK... IK MOET IETS
FOLT GEDAAN HEB-
BEN, CHEF... EH... IK
ZAL U NIET MEER
OM SALARIOVERHO-
GING VRAGEN, IK
ZWEER HET!

**EEN RRRAMP! EEN GEHEIM
DAT MILJOENEN MENSEN
KENNEN IS GEEN GEHEIM
MEERRR!**

...BOM (MICHEL DE BOM) BEZIT
EEN HAREM IN YEMIN, IN BAHREIN,
IN QATAR, IN KOEWEIT, IN DUBAI
EN IN ABU-DABI...

DE BESTE JAAR-
TALLEN VAN DE RODE
BORDEAUX-WIJN ZIJN
1945, 1949, 1953,
1959, 1961...

EEN
DEELTJESKANON
DAT...

...VOEG WAT CO₂
TOE AAN HET KRX-7,
VOORZICHTIG ROEREN
OM KLONTEREN TE
VOORKOMEN EN GIET
HET MENGSEL IN DE
KERNREACTOR!

VOOR DE LEKKERSTE
FLENSJES NEME
MEN...

PIJP! HET
GEHEIMSTE VAN
ALLE MILITAIRE GE-
HEIMEN VAN HET
WARSCHAU-PACT IS:
1: DE INFRAROED
SPIONNEN-
DETECTOR,
2: DE ...

DIDIER IS VOORAL BEKEND
OM ZIJN MONUMENTALE TIJD-
OVERSCHRIJDINGEN EN MICHÈLE OM
HAAR ONEINDIGE GEDULD...

"WERK EN
VADERLAND",
GEDECODEERD
GEEFT
DAT...

WALLI EXPOR-
TEERT 10 KILO Goud
PER MAAND NAAR
ZWITSERLAND EN...

... HET LIEVE-
LINGSBOEK VAN
ONZE PRESIDENT
IS "LIEFDE IN DE
TOENDRA"
VAN NATAOJA
KARTIANSKY!
PIJP!

DAT WETEN
ZE DUS
OOK!

KAMERRRAAD! LATEN WE
ALLES VERRGETEN! NU ERN
GEEN GEHEIMEN MEER
ZIJN IS ERN GEEN REEDEN
MEER OM ELKAAR
DWARRS TE ZITTEN!

DAT IS WAARRR... EH...
WAAR, IGOR! IEDEREEN
WEET ALLES OVER JULLIE
EN ONS, EN DES TE BETER!
KOM, EVEN MIJN HOND
ROEPEN, EN DAN GAAN
WE EEN HARTE
ETEN!

REX?

**REX?!?
WAAR BEN
JE? REEEX!**

EINDELIJK IS ALLES
GEREGELD.
KOM KINDEREN, WE
GAAN NAAR HUIS!

JA! TON HEEFT EEN NIEUWE
VOOR ONS GEKOCHT!

PUF!
PUF! PUF!

30.

EN WELDR A OVERSPOELT HET
VREEMDE SPEELTJE DE HELE
WERELD MET ZIJN WELDADEN...

... LOPEWIK XIV
HAD SCHOEN-
MAAT 44...

... KRONING VAN KAREL DE GROTE:
JAAR 800, DATUM EN
LUUR ONBEKEND...

... VERVOLGENS DE GEDEFA SEERDE
SCHAKELAAR OP DE DERDE
DIODEBUIJ AANSLUITEN EN DE
QUARKREACTIE BEPALEN
AAN DE HAND VAN DE K7Q,
MET INACHTNEMING VAN...

GNOEF!

EINDE

WAF
8 BOM 87

Meer dan honderd inschrijvers voor elk wedstrijdonderdeel, de een nog verwoederd dan de ander, enkele openbaringen — illustere onbekenden met een duivelse behendigheid — met als achtergrond een steeds enthousiaster en groter publiek van familie en vrienden ... ja, in juni '86 bleek het een uitstekend idee om voor jullie iets te organiseren met radiobestuurde modelauto's. Het is duidelijk een vorm van vrijetijdsbesteding die de wind mee heeft. En sindsdien is het alleen nog maar beter gegaan, maar zonder overdreven excessen, en dat zegt wel iets over de waarde van deze sport. En over de toekomst ervan. En we hebben dan ook besloten in 1987 door te gaan. Goed nieuws, hè?

Buiten alle cijfers, resultaten en sterke verhalen is één ding al gauw duidelijk geworden: de Challenge Tamiya-Kuifje is aangeslagen bij onze lezers. Jullie, de jeugd van 7 tot 77 jaar, stellen er prijs op dromen tot werkelijkheid te maken, het onmogelijke te verwezenlijken. Wie heeft er nooit van gedroomd de 24 uur van Le Mans te winnen? Wie heeft zich niet verlekkerd aan de avonturen van de rallye Parijs-Dakar? Helaas, voor de meesten van ons blijft het beperkt tot bewonderen voor het televisietoestel of op z'n best langs de lijn. Want het is tegenwoordig praktisch onmogelijk voor gewone stervelingen om toegang te krijgen tot de exclusieve racewereld. Er zijn veel te veel kandidaten voor veel te weinig plaatsen. En wat de sponsors betreft: die weigeren over het algemeen de steun aan experimenten, hoe waardevol ook. Dus? Dan maar de modelrace! Een uitstekend alternatief. Een middel om je bezig te houden met de racesport in al zijn aspecten, van de techniek tot het besturen... maar zonder zorgen om geld en zonder gevaar.

Degenen die het al eens hebben geprobeerd zullen het bevestigen: deze uit Japan overgewaaid hobby vraagt geen overdreven budget en evenmin een buitengewone conditie. In tegendeel: het gaat om concentratie, precisie en enthousiasme. Dat is noodzakelijk om te leren, vooruit te komen en te winnen. Dat enthousiasme voel je op het podium waar de deelnemers aan een race naast elkaar zitten, met hun zender in de hand. Luister maar: als ze een fout maken of een goede slag slaan hoor je de kreten van ontzetting of blijdschap. Met andere woorden: de dames en heren uiten hun hartstocht met everveel intensiteit als die op een racebaan van ware

Een schitterende Porsche 959, een getrouwe copie van de turbo-coupé waarmee René Metge en Jacky Ickx in 1986 als eersten Dakar bereikten. Deze 4 x 4, op schaal 1:12, zit vol met trucjes, zoals koplichten die branden, herstelbare afstand tussen grond en carosserie, enz.

CHALLENGE

TAMIYA

1 weekblad Kuifje

het is weer zover!

grootte, bij 300 km/u. En dat is het geweldige ervan!

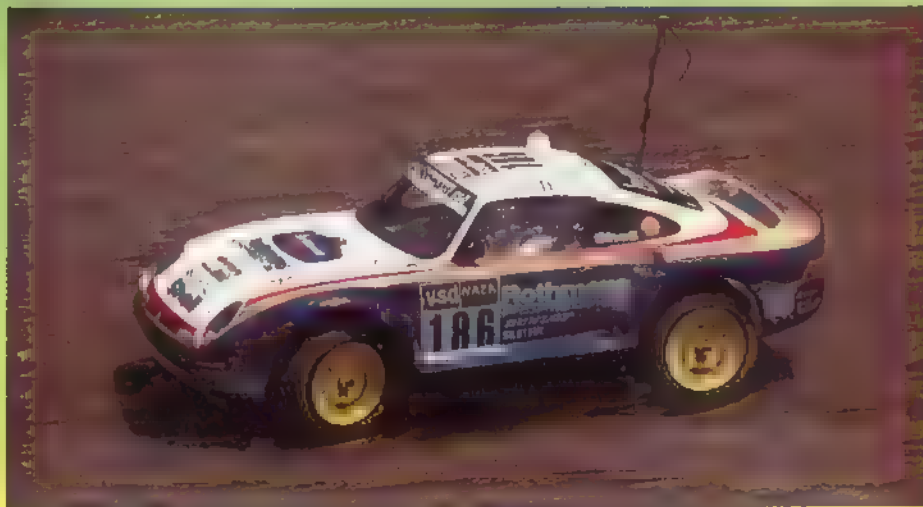
Nog steeds 3 categorieën maar meer eenvoud

Het tweede toernooi voor terreinwagens van het merk Tamiya heeft een iets gewijzigd reglement. De bedoeling daarvan is de 'klantenkring' te vergroten. Voor ons is het belangrijk de echte beginners ook te betrekken, degenen die, zelfs met een basismodel, zijn eerste stappen in de wedstrijd sport wil zetten. Voor hen is de categorie van tweewiel aandrijving bedoeld, maar wel is het verplicht de originele 540 motor te gebruiken, zoals hij standaard geleverd wordt. Dat is de enige verplichting in deze categorie, maar die is dan ook belangrijk. Daarnaast zijn de voertuigen met vierwiel aandrijving geheel vrij in hun keuze (afge-

zien van de 8,4 volt-accu).

In die tweede categorie treffen we de elite aan: de 'zware jongens', vol taktisch inzicht en ruime ervaring met de meest sophisticated modellen. En de derde categorie in 1987? Dat zijn de monsters! Het gaat om al de grote modellen als Blackfoot, Wild Willy of Pajero, die, hoe indrukwekkend ook, niet op voet van gelijkheid het kunnen opnemen tegen de eenzits-uggies die uitsluitend met het oog op snelheid zijn ontworpen. Nog een belangrijke verandering: de verschillende wedstrijden worden niet bij elkaar opgeteld om een kampioenschap te vormen. Elk onderdeel staat op zichzelf, met achtste, kwart-, halve en hele finales, aan het eind van de middag gevolgd door een prijsuitreiking.

En verder? Geef je (gratis) op, een dag of tien van te voren, bij je vaste verkoper. Die kan je een formulier



De kneepjes van het vak

Wist je dat je Tamiya-terreinwagen een bijna wetenschappelijk stuk speelgoed is met uitbouw mogelijkheden? En dat betekent dat je een en dezelfde auto allengs kunt voorzien van steeds betere onderdelen. daar moet bij gezegd worden dat hoe hoger de klasse is van de kit, hoe minder de aanpassingsmogelijkheden zijn — de kits worden namelijk steeds geraffineerder. Het is bijvoorbeeld niet nodig om de olie-schokdempers van de Fox aan te passen. Die zijn al perfect. Bij de Grasshopper is zo'n aanpassing echter welkom, omdat ze een betere wegligging geeft en een meer constant gebruik van het vermogen. Ook kun je kogellagers toevoegen aan de draaiende onderdelen: door het verminderen van de wrijving (en dus ook de slijtage van de betreffende onderdelen) wordt het geheel krachtiger en spaar je de accu. Bij de Falcon blijken de laag-profiel velgen nuttig te zijn. Ze zijn minder zwaar en voorzien van banden met korte zijvlakken. Die zijn beter bestand tegen torsie en daardoor worden de snelheden in de bochten ook groter. Bij de vierwiel aandrijving, waar de motor vrij is opgehangen, kan het Technigold-blok een groot verschil uitmaken. Het is regelbaar naar gelang de behoeften: meer kracht bij lage snelheid of meer snelheid op rechte stukken. Voor de volledigheid kunnen we erbij zeggen dat dat schitterende mechaniek aanwezig is in de standaarduitvoering van de Bigwig in de versie 8,4 volt (23.000 toeren per minuut),

inplaats van de traditionele 7,2 volt die ook voor de Challenge werd gekozen. Dat betekent dus een vermogenswinst van 17% met een onvergelijkkelijk rendement op alle terreinen. Bij de start treden versnellingen op groter dan die van een wagen van 140 pk.

Eventueel aan te schaffen: een set banden met speciaal profiel: speenvormig voor zand, ovale blokken voor gemengd parcours, groeven voor asfalt. En daarnaast moet je dus voortdurend sleutelen. Eenvoudig, zolang je twee kabels correct kunt verbinden en een schroef kunt aandraaien zonder hem te forceren... en eraan denkt geen gloeiende weerstandjes te laten rondslingeren als je kleine broertje in de buurt is dat nu eenmaal nergens van af kan blijven met zijn vingers... Als de techniek eenmaal in orde is, komen de talloze proefritten. Die zijn absoluut noodzakelijk als je tot de top wilt behoren. Je moet er ook mee om kunnen gaan, zodat het snel door de bochten kan, kan springen zonder op zijn neus terecht te komen, botsen zonder onvoorzienbare reacties of slippartijen. Als dat toch gebeurt moet je de fout opsporen en de remedie vinden. de afstand tussen carrosserie en grond te groot? Schokbrekers te strak? Zoals je ziet: gevoel, doorzettingsvermogen en aanleg zijn de sleutels tot het succes.

Denis Asselberghs



Bigwig, het neusje van de zalm. De lexan-carrosserie danken we aan de tekenstift van Takuya Yura, wel bekend in Formule 2-kringen. De afwerking is adembenemend: toevoerbuis, dashboard, namaak-uitlaten... en de prestaties doen voor het uiterlijk niet onder.

◀ **Stricker**, het nieuwste kleintje. Het is een goedkoop en praktisch wagentje, vergelijkbaar met de legendarische Grasshopper. Het uiterlijk zit ergens tussen de buggy en de F1 in.

verschaffen dat je, ingevuld, moet opsturen naar Sablon Distribution S.A., Challenge Kuifje — Tamiya, 2 Avenue Reine Astrid — 1430 Wautier-Braine. Haast je, want het aantal deelnemers is beperkt. Het spreekt vanzelf dat je je eigen materiaal moet gebruiken: wagen, zender, accu en oplader. de organisatie leent of verhuurt niets. En nu het tijdschema. Aarzel niet verschillende data op te geven. Wat dat betreft is er geen enkele beperking. Pak wat je pakken kunt, dus!

4 juli

Gemeenteplein Mortsel (Antwerpen)

12 juli

Verviers Arbospine Tiege (afrit Spa op de snelweg Verviers/Prum)

21 juli

Gemeenteplein Knokke (Groentenmarkt)

2 augustus

St.-Lô-stadion in St-Ghislain (Bergen — snelweg Brussel/Parijs, afrit 25)

8 augustus

Parking Maxi GB Schoten (Antwerpen)

23 augustus

Olympia-zwembad Brugge

30 augustus

Stationsplein Lokeren

5 september

Diestsestraat 115 Leuven

12 september

Parking Maxi GB Wepion (Namen)

27 september

Slachthuisplein — Diest

3 oktober

Nieuwe Stedelijke Feestzaal, Botermarkt Mechelen

17 oktober

Basilix Shopping Center, Brussel



Een decennium Tamiya radio-modelbouw leverde 65 modellen op plus deze reuzekever, die, volledig uitgerust, op je wacht.



WIN DE MONSTER BEETLE

Tien jaar radiomodelbouw, dat moet gevierd worden... Een flash back. In november 1976 brengt Tamiya zijn allereerste afstandsbestuurde auto uit: een Porsche 934 Turbo RSR. Het succes is onmiddellijk groot, want de fraaie Stuttgarter wint meteen de Model Prize, een bijzonder felbegeerde onderscheiding in de modelbouwwereld. En daarmee barst er een vloedgolf los.

Dit dynamische, beweeglijke, niet-vervuilende speelgoed fascineert jongeren en hun ouders, de beginnende op modelbouwgebied zowel als de doorgewinterde crack.. En de belang-

stelling blijft groeien, want in 1986 produceert Tamiya uitsluitend in deze sector 1.200.000 exemplaren, waarvan 700.000 voor de binnenlandse markt, 300.000 voor de Verenigde Staten en 120.000 voor Engeland. Het wordt een rage!

Maar laten we terugkeren naar eind '77, toen de beroemde Japanse fabriek het eerste geasfalteerde circuit inwijdt. Het wordt een voorbeeld voor honderden anderen over de hele wereld, maar tegelijkertijd komt er een Tamiya-terreinwagen op de markt. Het is een militair voertuig met een bescheiden vermogen. Het is voorzien van

grote ballonwielen, die dienst doen als extra-oophanging. Het geheel is bekleed met een plastic carrosserie. Het is bestand tegen schokken, zeker, maar niet ■ vergelijkbaar met de buitengewone betrouwbaarheid van lexan. Het duurde tot december '79 voor er een authentieke off-road beschikbaar was: de Sand Scorcher, een VW-kever, met een gespierd ontwerp dat het temperament goed weer spiegelt. Het wielgedeelte is buitengewoon: de auto kan elk terrein aan.

Inmiddels is deze wereldbestseller uit het scala verdwenen. Maar vergeten is hij nog niet. Overigens heeft Tamiya zojuist een opvolger voor hem gevonden, nog agressiever, nog woester, die Monster Beetle gedoopt is. Deze Volkswagen new-look onderscheidt zich door zijn 5 centimeter veerhoogte, zijn enorme wielen en sterke ronding. Een kwaadaardig beestje, de schrik van

de woestijn en de kampioen van de jumping. Zou je best willen hebben, hè? Maar zeker weer geen cent! Doet er niet toe. Je kunt hem gratis krijgen als je twee niet malse vragen juist beantwoordt.

1

Wat is het codenummer (4 cijfers) van de eerste radiobestuurde Tamiya-wagen?

2

Wat is de volledige buitenlengte (in millimeters) van de Stricker, die andere nieuwe Tamiya op 1:10? Vier Monster Beetles met hun Acom-zenders staan klaar voor degenen die ons de juiste antwoorden sturen op een gewone briefkaart vóór 6 juli 87. Het adres: De Lombard Uitgaven Wedstrijd Tamiya P.H. Spaaklaan 1-11 1070 Brussel

NAAM: VOORNAAM:

ADRES: N°

POSTCODE: PLAATS:

VRAAG 1: VRAAG 2:



Echter dan echt! Toch is deze Porsche 956 maar een centimeter of zestig lang. Hij rijdt op benzine.

Wat doe je als je groot bent?

Toch ■ het niet zo moeilijk te begrijpen wat er omgaat in het hoofd van een volstrijder verder. Zij aan zij betwisten twee prototypen elkaar een ereplaats. Opzij dringen, inhalen... verderop raakt iets dat op een Canam lijkt uit de rechte baan en botst tegen een stapel banden. Niets aan de hand: iemand rent erop af en zet hem weer op zijn banden. En daar stormt hij weer verder om de verloren tijd in te halen in een razendsnelle vaart. Zo zou je bladzijden lang door kunnen gaan. Maar laten we liever eens gaan kijken hoe die apparaatjes in el-

Sommigen krijgen een kick van het beklimmen van de Mont Blanc. Anderen reizen in hun leunstoel, door twee boeken per dag te verslinden. Er zijn er die zweren ■ informatica, politiek, bodybuilding of gastronomie. En dan heb je er nog die gefascineerd zijn door radiomodelbouw. Ze zijn 15, 30 of 60 jaar oud en doen geen mens kwaad. En vreemd genoeg leven ze toch zo'n beetje aan de rand van de maatschappij der vrijetijdbesteders. «Want op die leeftijd nog met zo'n speelgoedje spelen, dat doe je toch niet?»...

kaar zitten. Gewoonlijk hebben ze achterwielaandrijving en een tweetaktmotor van 3,5 cc, met een vermogen van bijna 1,5 PK. Nee, dat is niet lachwek-

kend, want aan het eind van een recht stuk kunnen ze snelheden van 100 tot 130 km/u bereiken... om snel naar een wat rustiger tempo af te zakken dankzij

hun krachtige schijfremmen. In de meeste gevallen heeft de motor een dwarse uitlaat en een cilinderkop met ribben die zo gericht kunnen worden dat de temperatuur niet te hoog wordt. De brandstof is een mengsel van olie en methanol. Bij de tankstops (om de 9 à 10 minuten) wordt er 12,5 dl van die kostbare vloeistof met behulp van een spuit in de tank gebracht. De best georganiseerde stands kunnen dat binnen de vijf seconden fik-

Vervolg, zie 2 blz. om



Een praktisch onbreekbare texan-carroserie. Alleen de beschildering nog.

Voor al
onze lezers
tussen de 18
en 26 jaar...

GROTE INTER FOTO-WE FRANKRIJK

DE PRIJZEN?

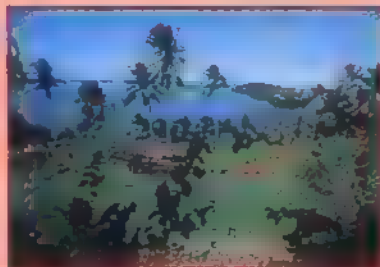
VOOR BELGIE



1ste prijs voor een totale waarde van meer dan 100.000,— BF
Een reportage in Canada aangeboden door «Nouvelles Frontières» omvattende:
1 vliegtuigticket heen-terug Brussel-Montréal (Maatschappij Nationair) waarde: 16.500,— BF
het verblijf voor 1 week te verdelen tussen Montréal en Quebec (7 nachten) — maaltijd niet inbegrepen: waarde 15.400,— BF
1-dags excursie in het gebied St.-Laurens met vertrek uit Montréal: waarde: 878,— BF
1 dag rafting op de Red River met vertrek uit Montréal — waarde 1.865,— BF
+ een projector Rolleivision 35 Twin met dubbel objectief (34.900,— BF)
+ een Minolta-kit Jubilé 7000 met hulpstukken (30.900,— BF)
+ 50 AGFA-MAXI films - 24 foto's + 3 (7.500,— BF)

Met de medewerking van

VOOR FRANKRIJK



1ste prijs: voor een totale waarde van 15.000,— FF

- 1 vliegtuigticket heen-terug Parijs-Cayenne
- 8 dagen verblijf met logement en maaltijden in het Novotel te Cayenne.
- De winnaar kan de plekken ontdekken van waaruit men de Ariane-raketten lanceerde, hij kan de zalen bezoeken waar men de satellieten monteert en de ingenieurs ontmoeten die het Europese ruimteschip «Hermès» klaarmaken die zal opstijgen begin van het jaar 2000.

Met de medewerking van



VOOR NEDERLAND



1ste prijs: voor een waarde geraamd op 4.350,— gulden

Een trekking door Nepal geschonken door «Nouvelles Frontières» omvattende:

- 1 vliegtuigticket heen-terug Amsterdam-Katmandu,
- Logement in Katmandu, volgens de mogelijkheden van «Circuit Aventure» hetzij «Basiskamp van de Everest» hetzij «Het Heiligdom van de Annapurna»

Een trekking van ongeveer 8 à 10 dagen.

Dit vraagt een goede lichamelijke conditie en een zekere gewoonte van stappen.

Met de medewerking van



2e prijs

Een projector Rolleivision 35 Twin met dubbel objectief (34.900 BF) + 50 AGFA-MAXI films - 24 foto's + 3 (7.500,— BF)

3e prijs

Een Minolta-kit Jubilé 5000 met hulpstukken (24.990,— BF) + 50 AGFA-MAXI films - 24 foto's + 3 (7.500,— BF)

4e t/m 15e prijs

Een Polaroid «Image System» (16.500,— BF) in een compleet koffertje omvattende:

- 1 film (10 foto's),
- een drievoet,
- een kit met filters en speciale effecten,
- een fotoalbum,
- een afstandsbediening.

16e t/m 30ste prijs

Een pocket fototoestel Snappers met zijn film AGFA XR 200 I (850,— BF). De 50 volgende ontvangen drie filmen AGFA-MAXI - 24 foto's + 3.



Rollei

MINOLTA

Polaroid

AGFA

NATIONALE AMATEURS WEDSTRIJD BELGIE NEDERLAND

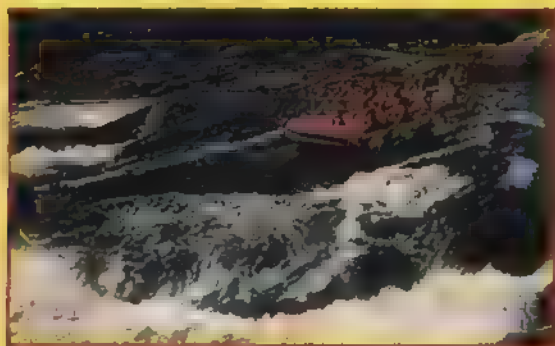
WIL JE IN DE HUID KRUIPEN VAN EEN VERSLAGGEVER?

**PROFITEER
VAN JE VAKANTIE
OM EEN MINI-
REPORTAGE
TE MAKEN!**

— De ruimtevaartbasis nodigt de Franse winnaar uit om hun Guinees ruimtecentrum in Kourou te bezoeken.



**EN WIN DE
MOGELIJKHEID
OM EEN ECHTE
PROFESSIONELE
REPORTAGE TE
MAKEN IN EEN
VER LAND...**



Nouvelles Frontières nodigt de Nederlandse winnaar uit om deel te nemen aan een trekking door Nepal en de Belgische winnaar naar Canada om deel te nemen aan een rafting op de Red River.

OMSCHRIJVING VAN DE WEDSTRIJD

Over enkele dagen, begint voor velen onder jullie de grote vakantie. Ben je gepassioneerd door de fotografie, dan zul je zeker, minstens één of twee dagen voortbrengen: wandelend op de buiten, in de bossen, in de bergen, aan zee of zelfs in je eigen stad of dorp, op zoek naar een goed onderwerp om op de gevoelige plaat vast te leggen. En heb je daarbij het gevoel een echte reporter te zijn? En verlang je om te vertrekken naar een ver land, je toestel in aanslag, klaar om leuke plaatjes te maken?

Het Weekblad Kuifje, Nouvelles Frontières en de Franse Ruimtevaartbasis geven de kans als je tussen de 18 en 26 jaar oud bent en je deelneemt aan onze grote wedstrijd.

HOE DEELNEMEN?

Door nu je deelnemingsformulier in te vullen en het terug te sturen naar de redactie van ons blad;

Door een goed reportage-onderwerp te kiezen, waarvan je denkt dat het gepubliceerd kan worden in de pers (in een weekblad zoals Kuifje) en door ons dit vóór 1 augustus 1987 te laten geworden. De reportage moet bestaan uit zes zwart/wit-foto's of uit zes kleurenfoto's (geen dia's); minimumformaat: 13 x 18.

WIE MAG DEELNEMEN?

De jongeren van 18 tot 26 jaar, fotoliefhebber en woonachtig in Frankrijk, België en Nederland. De medewerkers van de Lombard Uitgaven en hun familieleden mogen niet deelnemen aan deze wedstrijd.

DE PRIJZEN?

Elk land beschikt over zijn eigen eerste prijzen.

Belgische schenking: Nouvelles Frontières en Minolta; voor de Nederlandse schenking: Nouvelles Frontières.

De winnaars van elk land, kunnen enkel de eerste prijzen winnen die geschonken werden door hun land. De reizen zullen plaatsvinden, ofwel in de periode van Pasen 1988, ofwel in juli-augustus 1988. De beste reportage-foto's van de drie grote winnaars (één per land) zullen gepubliceerd worden in het Weekblad Kuifje. Ze zullen alsook tentoongesteld worden op het Grote Internationale Fotosalon op de Heyzel in september 1987. De eerste prijzen worden publiek bekend gemaakt en overhandigd door de vertegenwoordigers van het Weekblad Kuifje, Nouvelles Frontières en de Franse ruimtevaartbasis tijdens dit Internationale Fotosalon.

Het spreekt vanzelf dat de winnaars van de eerste prijs akkoord gaan met de publicatie van hun foto's in het Weekblad en dat ze tentoongesteld worden op het Salon. Verder vragen wij, dat zij zich er formeel toe verbinden om van hun verre reizen één of meerdere reportages mee te brengen en dat zij het goedkeuren dat het later gepubliceerd wordt in het Weekblad Kuifje (of elk ander blad uitgegeven bij de Lombard Uitgaven). De winnaars worden verkozen door een jury samengesteld uit journalisten van de redactie van het Weekblad. De uitspraak van deze jury is onherroepelijk.

INSCHRIJVING

Naam Voornaam
Geboortedatum
Volledig adres

Telefoonnr.
Ik aanvaard formeel alle modaliteiten van de wedstrijd en het reglement.

De foto's zijn terug te sturen vóór 1 augustus 1987 naar De Lombard Uitgaven
Voor België: P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel
Voor Frankrijk: ...

Wat doe je als je groot bent?

vervolg

wassene die met de blik van een kind wil blijven kijken om zichzelf beter te begrijpen. Net zo min als het moeilijk is je te verplaatsen in de hartstocht van veertigers die helemaal opbloeien als ze met hun zenderij in de weer zijn. De meesten hebben tientallen uren besteed aan het vervolmaken van hun helikopters, schepen en vliegtuigen.

130 km/u op het rechte stuk

Mijn buurman is een van die «fanatiekelingen». Hij is speciaal verzot op de mini-bolide (schaal 1:8) met benzinemotor. Laatst ben ik met hem meegevoerd naar een bijeenkomst van zijn geestverwanten. En geloof me: het is fenomenaal. Na de kwalificatieronden maakt het peloton een paar opwarmingsronden om de banden op temperatuur te brengen. Een korte stop en er wordt volgetankt. Dan pakken de monteurs hun grommende bolides en zetten ze op de grond. De coureurs geven vol gas en daar gaan ze. De kleine monsters schieten weg in een wolk van rook en stormen met drie naast elkaar op de eerste bocht af. Een Porsche 956 die iets later afremt neemt de kop na een schitterende manöver. Achter hem woedt de

sen. Andere onmisbare benodigdheden: autonome accu's van 12 en 2 volt voor de start en de voeding van de bougie.

De wedstrijden spelen zich af ofwel op permanente circuits met haarspeldbochten, curve stones, pitts en paddocks, ofwel op een groot parkeerterrein, want je hebt wel de ruimte nodig. Enige grote bezwaren: de kosten en het lawaai waarover omwoners klagen.

Een maatje kleiner

Goedkoper, minder luidruchtig maar ook minder «snel» zijn de radiobestuurde wagens met een elektromotor. Ze zijn in twee groepen te verdelen; enerzijds de racemodellen en anderzijds de terreinwagens. De eerste hebben

een zo plat mogelijke carrosserie. De meeste wedstrijden worden gespeeld in zalen, op tapijt. Bij het Europees kampioenschap of het wereldkampioenschap verschijnen monsters uit de fabrieken van Schumacher, Associated en Corally. De beste hebben een laag zwaartepunt, dankzij een zorgvuldige massaverdeling. De wedstrijden worden gehouden over hooguit 32 of 33 rondes, omdat de accu's na 8 minuten leeg zijn. Wat de terreinwagens betreft: die worden vooral gemaakt door Tamiya, Nichimo, Kyosho en Marui. Dat zijn dan de off-roads die in modelkits beschikbaar zijn. Met hun ketting- of kardantransmissie kunnen ze 40 tot 50 km/u halen. Er is veel kwaliteitsverschil. Er zijn er van aluminium en ook met een stalen chassis, driekantige assen, een dubbel differentieel, enz. Allemaal prachtig, maar laat je niet overtuigen. Voor je naar de detailhandelaar stapt dien je je er eerst van te overtuigen of een bepaald

merk een goede service biedt. Als de importeur geen vervangingsonderdelen verkoopt ben je in de aap gelogd als er mankementen optreden.

Klaar voor gebruik

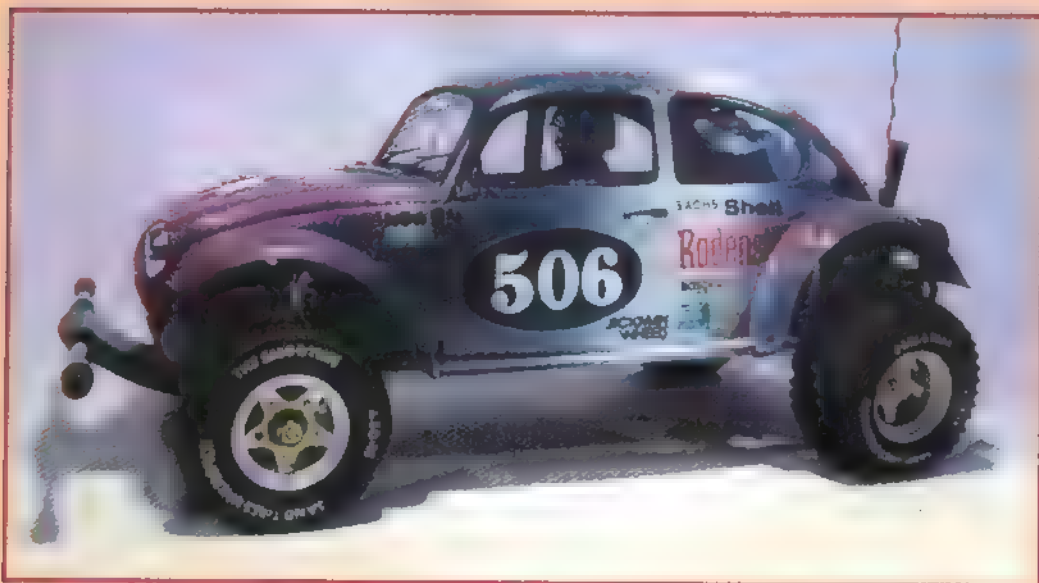
Een andere mogelijkheid: radiobestuurde modellen, ook met een elektrische motor, maar kant-en-klaar geleverd. Nikko, met zijn schepen, vrachtwagens, buggies en luxe wagens, voert op dit gebied met veel creativiteit de boventoon. Het basisprincipe: tegen een redelijke prijs krijg je in één en dezelfde doos een compleet model, klaar voor gebruik, met een zender, een oplader en... een rijbewijs, in feite een originele handleiding, bedoeld om de koper wegwijst te maken. Want Nikko heeft geconstateerd dat 80 % van de klachten over mankementen te wijten is aan domheden en fouten in het gebruik. Het idee is des te verstandiger omdat dit type speelgoed vooral bestemd is voor kinderen. In tegenstelling tot de kits, die veel te ingewikkeld zijn als niet minstens 12 of 14 bent.

Op naar de toekomst

De vierde categorie, de meest recente: de Tamtechs, de Tamiya's op schaal 1:24. Die wagens zijn niet meer dan 21 cm lang. Ze zijn voorzien van een compacte elektromotor (7,2 volt), en leveren indrukwekkende prestaties met een speciaal ontworpen tweezijdig zendapparaat. Er zijn inmiddels vier uitvoeringen beschikbaar: een Ferrari Testarossa, een BMW 635, de Porsche 962 Rothmans en de Lancia Martini LC2. De afwerking is schitterend: een chassis uit één stuk van engineering plastic, onafhankelijke voorophanging en banden van zacht rubber (bijna schuimrubber). Het doel van de fabrikant: concurreren met de binnen-circuits, want de Tamtechs kunnen zonder problemen rijden in een woonkamer, op een tafel of een terras. In een volgend artikel zullen we ons bezighouden met de wereld van de lucht-modelbouw. Een uitgestrekt terrein!



Twee ontwerpen, twee verschillende klantenkringen: Tamiya met zijn zelfbouwkits en Nikko met zijn stijl-wagens op elke schaal klaar voor gebruik.



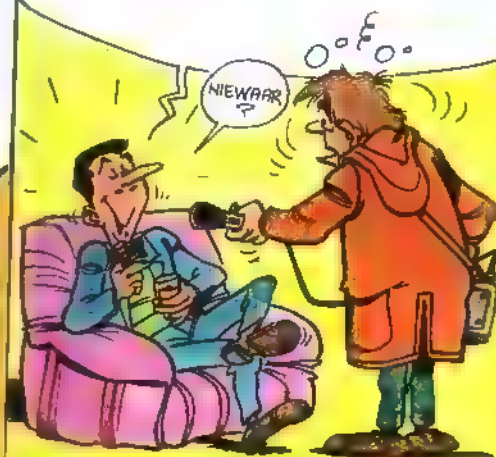
De radiobestuurde wagens met elektromotoren zijn tegenwoordig van een verbluffende perfectie.

DE SPECIAL UITVINDERS

'T SPEL
IS NOG
NIET
UIT!



OCH, HET PROFITEREN VAN EEN UITVINDING IS IN FEITE EEN FLUITJE VAN EEN CENT, NIE-
WAAR? TEN EERSTE MOET JE EEN INDUSTRIEEL
VINDEN DIE HEM IN SERIE WIL MAKEN: DAT DOET
VADER. VERVOLGENS MOET JE EEN DISTRIBUTEUR
VINDEN OM ZE UIT TE ZETTEN: MIJN OOM HUGO HEEFT
AANGEBODEN ALS ZODANIG OP TE TREDEN. EN DAN
MOETEN ER - BELANGRIJK, NIEWAAR? - VERKOOPPLUN-
TEN GEVONDEN WORDEN, DAAR BOFTE IK EVEN,
WANT DE SUPERMARKTKETEN VAN MIJN PEETOOM
WAS DAAR GEKIPT VOOR, NIEWAAR? TENSLOTTE
MOETEN ER DAN NOG KOPERS GEVONDEN WORDEN,
NIEWAAR? DE HEDEL ZIJ GEPREZEN: DE ARBEIDERS
VAN MIJN VADER EN DE WERKNEMERS VAN OOM
HUGO EN MIJN PEETOOM VORMEN EEN LITGE-
BREID KOPERSPUBIEK...



DIDGÉ 87#

UITVINDINGEN VAN DE NATUUR

De natuur vindt niet uit maar past zich aan. Hoe-
wel... aan de vooravond
van het jaar 2000, in de
tijd van de verovering
van de ruimte, de top-
technologie, de informa-
tica en de automatisie-
ring, merken weten-
schapsmensen echter
dat ze nog steeds heel
wat kunnen leren van de
natuur en hun voordeel
doen met het observe-
ren van dieren en plan-
ten. Deze nieuwe weten-
schap, gebaseerd op de
studie van de natuur,
heet «bionic». Een we-
tenschap op het kruis-
punt van biologie en
techniek. Ze ontstond
nauwelijks een kwart
eeuw geleden en komt
de laatste tijd sterk op.
Voorbeelden.

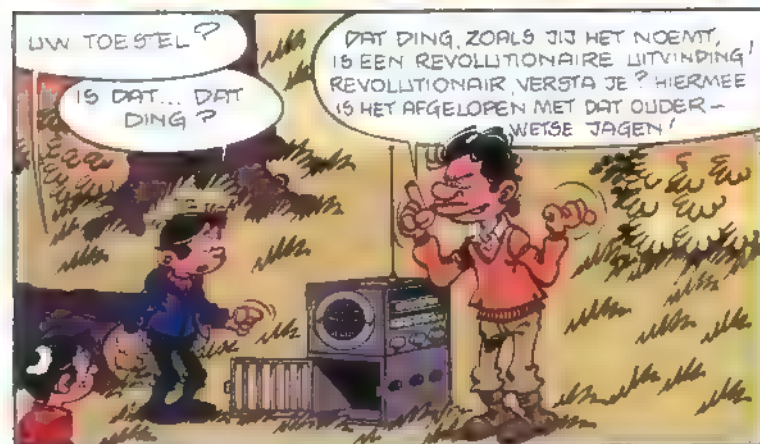
Hoewel de hydrodyna-
mische vorm van het
lichaam van de dolfijn
erg belangrijk is voor de
enorme snelheden die
het dier kan ontwikkelen
(tot 65 km/u), kan die
toch niet de enige ver-
klaring zijn. Als je een
model van een dolfijn

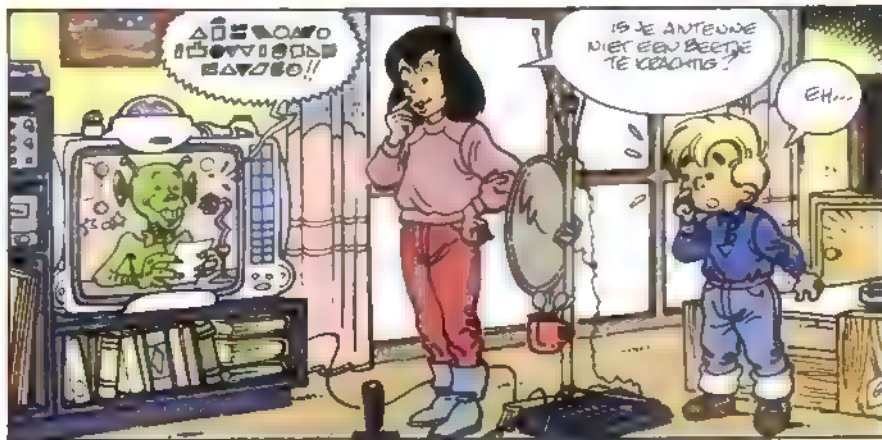
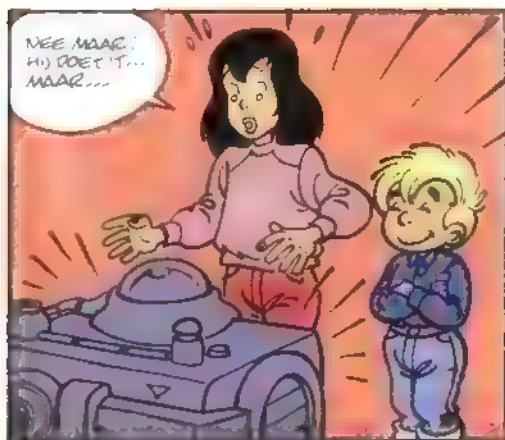
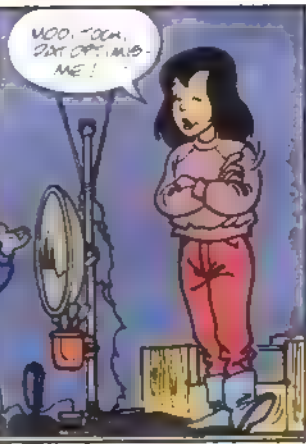
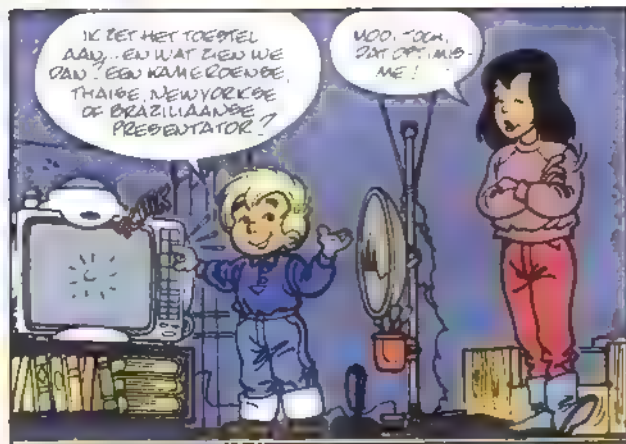
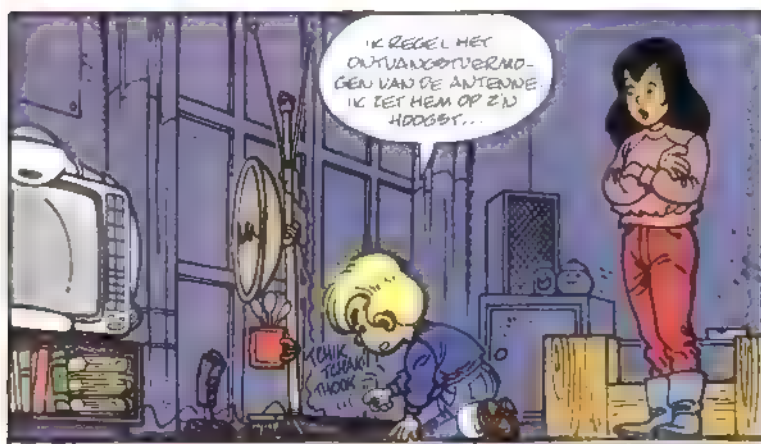
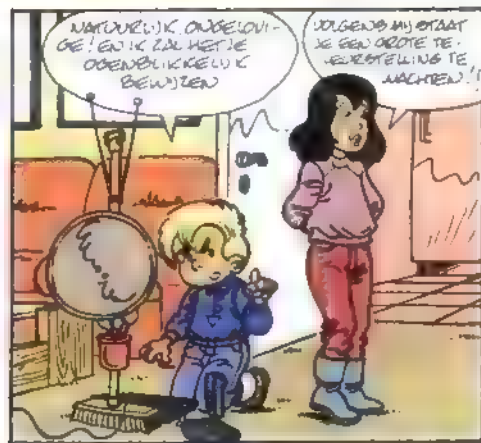
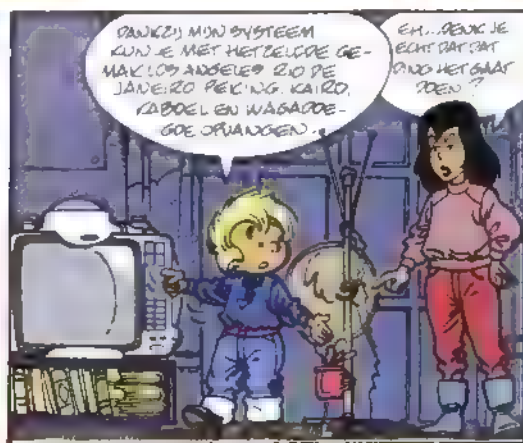
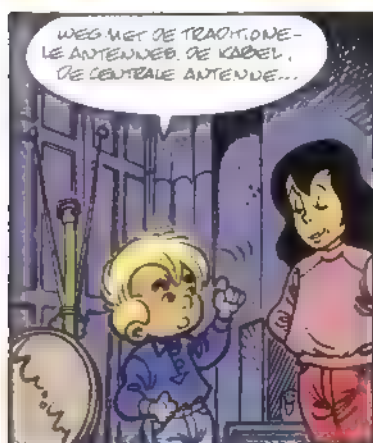
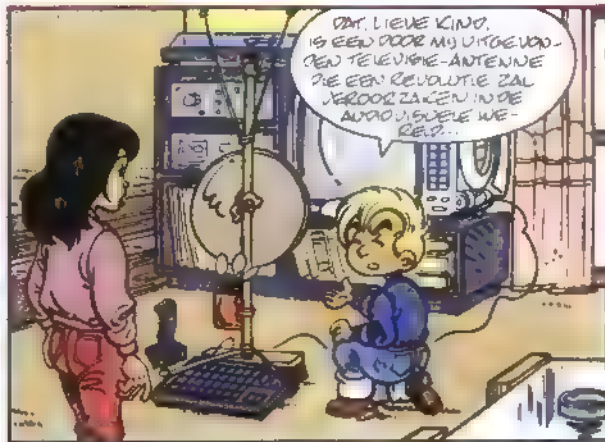
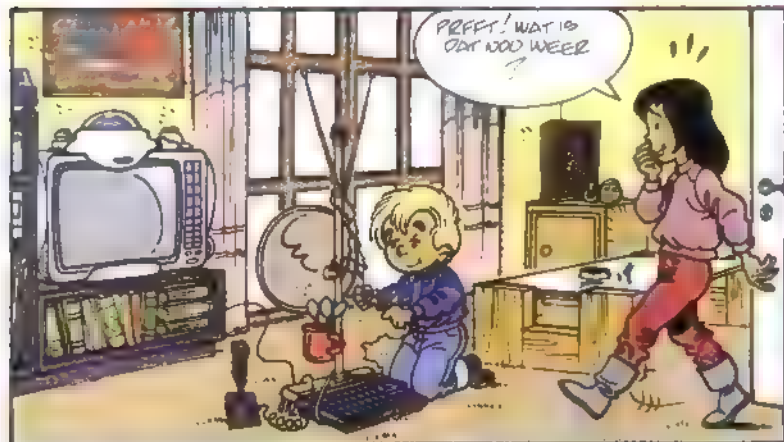
sleept moet je, om de-
zelfde snelheid te be-
reiken, een kracht ont-
wikkelen die geen enkel
dier kan opbrengen. Een
Duitse ingenieur, Max
O. Kramer, veronderstel-
de dat de oplossing van
het raadsel zich mis-
schien bevindt op het
punt waar het lichaam
van de dolfijn contact
maakt met het water.
Analyse van de huid van
het zoogdier onthulde
inderdaad een visco-
elastisch veringsys-
teem op, waardoor een
minimale weerstand te-
gen de druk van het
water optreedt. Kramer
bedacht toen dat princi-
pe over te nemen voor
een anti-turbulentie-be-
kleding van onderzee-
apparatuur. Hij ontwierp
daarvoor een huid be-
staande uit twee lagen
rubber die van elkaar
gescheiden werden
door kleine cilindertjes,
van hetzelfde materiaal.
Hij bekleedde er een tor-
pedo mee en kreeg bij
hoge snelheden een
aanzienlijke verlaging
van de weerstand tegen

het water. Gesterkt door
die resultaten stichtte
Kramer een fabriek in
Los Angeles met het
doel die wonder-bekle-
ding industrieel te ver-
vaardigen. In het begin
van de jaren 60 maakte
dat initiatief veel op-
gang, maar vervolgens
viel er een stilzwijgen
rond de experimenten.
De militairen hadden in-
gezien hoe belangrijk
die ontdekking zou kun-
nen zijn, en ze gaven er
het predikaat «Top Se-
cret» aan.

Als hij op jacht ging in
de Zwitserse bergen,
keerde Georges de
Mestral regelmatig terug
met zijn jas vol klissen
van het kliskruid. In-
plaats van ze gewoon
eraf te plukken, kwam
hij op het idee ze eens
onder de microscoop te
bekijken. Hij merkte dat
de klissen bestonden uit
zaden met een enorme
hoeveelheid kleine
haakjes eraan. Bij het
geringste contact greep
een aantal van die haak-
jes zich vast, maar bij
wrijving lieten de soepe-

le tentakeltjes ook met-
een weer los, zonder
beschadigd te zijn.
Georges de Mestral zag
er meteen mogelijkhe-
den in. Hij bedacht een
band, bezet met een
groot aantal kleine
haakjes die je, zonder al
te nauwkeurig te mik-
ken, kon vastmaken en
losmaken aan een ande-
re band, overdekt met
oogjes. De uitvoering
van de uitvinding was
langdurig en moeizaam:
het heeft acht jaar ge-
duurd. Maar tegenwoor-
dig heeft zijn «klitten-
band» zoveel succes dat
het al heel wat ritsslui-
tingen onttroond heeft...
De natuur inspireert vele
uitvinders. We zouden
nog kunnen wijzen op
de ruimteschepen,
waarvan de structuur
gebaseerd is op de ske-
letten van de minuscule
plankton-deeltjes in zee,
de robots op zes poten,
die zich verplaatsen als
insecten, de vliegtuigen
waarvan de vorm en het
mechanisme afgekeken
zijn van vogels of vleer-
muizen...



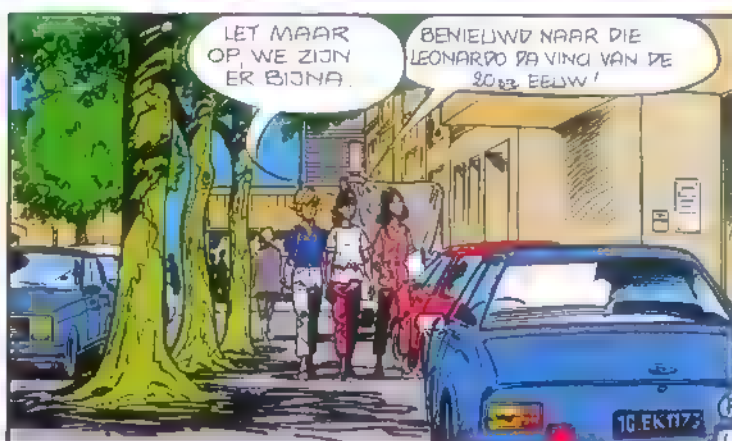
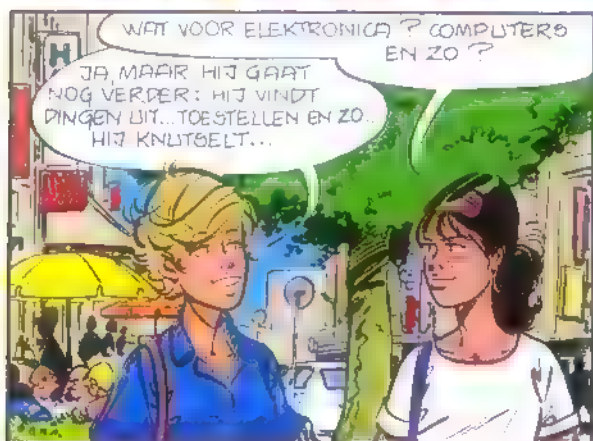
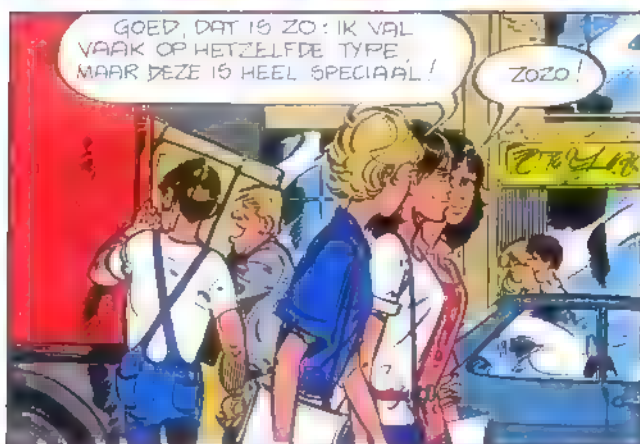


EH...



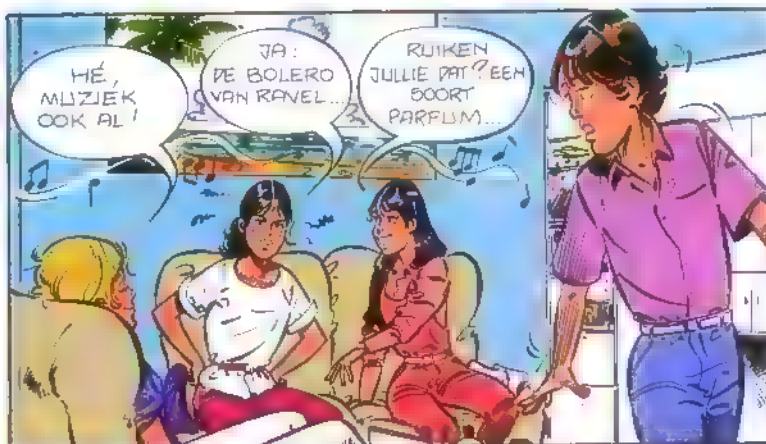
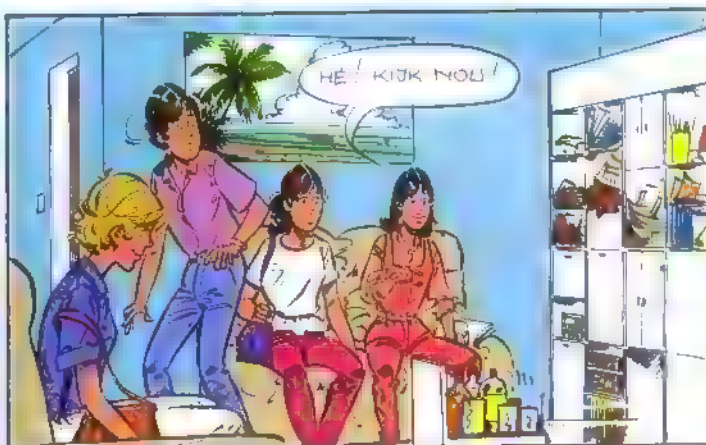
JULIE, KLAARTJE, CÉCILE EN DE ANDEREN...

SIDNEY
BOM

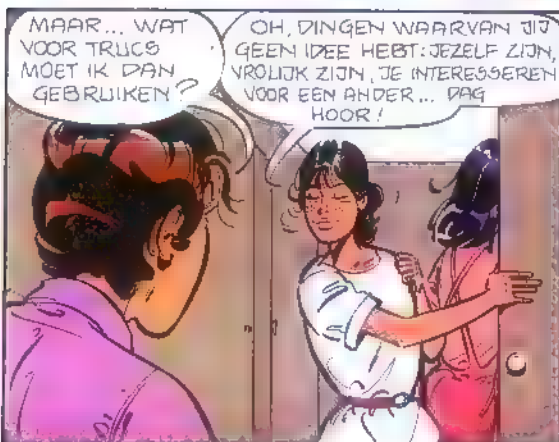
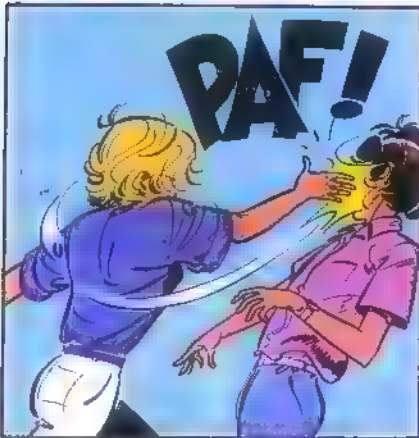
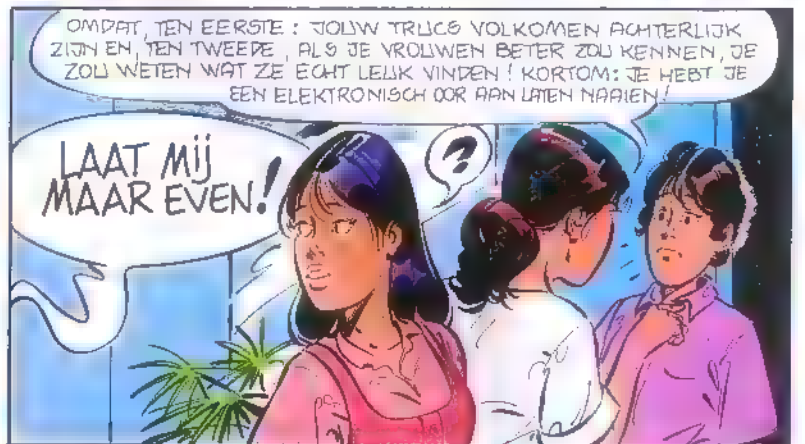
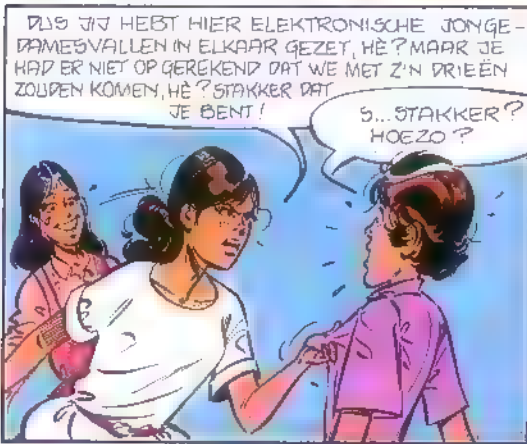
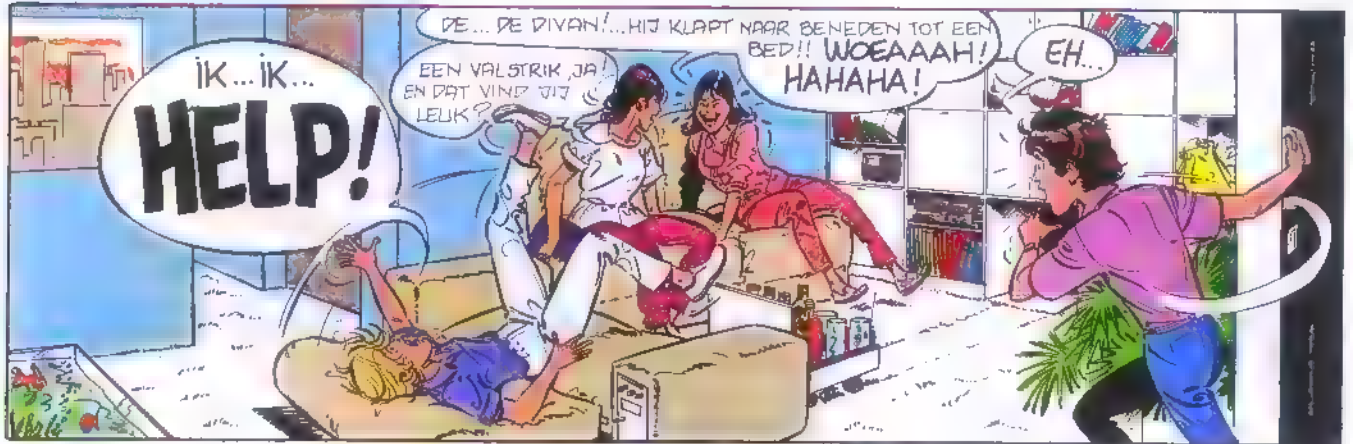




JULIE, KLAARTJE, CÉCILE EN DE ANDEREN...



WOW! HEB JE
DIE GEZIEN!
...DIT IS ONS
2^o ALBUM!



Bekijk eens een student. Een student is veeleisend en wilt graag "au sérieux" genomen worden.

Een student wilt altijd meer. En dat voor minder geld.

In elk geval, ter hoogte van de heupen zijn alle studenten gelijk.

Zenith heeft het begrepen en paste zich aan. Resultaat: het "Campus"-gamma.

Een reeks professionele micro-

computers, want zelfs een student denkt aan de toekomst.

Maar geen onderscheid: het "Campus"-gamma is er ook voor het onderwijzend personeel en de scholen.

Het "Campus"-gamma omvat bovendien ook de hele opvolging, het onderhoud, de waarborgen en de nodige informatie. Dat alles verzekerd door de Zenith-verdelers.

Voor één keer is ervaring op alle gebied voordelig.

Zenith data systems NV.
Alsembergsesteenweg 737 bus 7
1180 Brussel

ZENITH data
systems
SINCE 1918
70 JAAR VOORSPRONG

Ter hoogte van de heupen zijn alle studenten gelijk. Daar hebben wij rekening mee gehouden.



"CAMPUS" Laureat
477/8 MHz, 2 diskettes 5" 1/4
39900 F excl. BTW

"CAMPUS" Winny
met H.S. 20 Mb
61900 F excl. BTW



"CAMPUS" Liberty
autonoom
2 diskettes 5" 1/4
54000 F excl. BTW

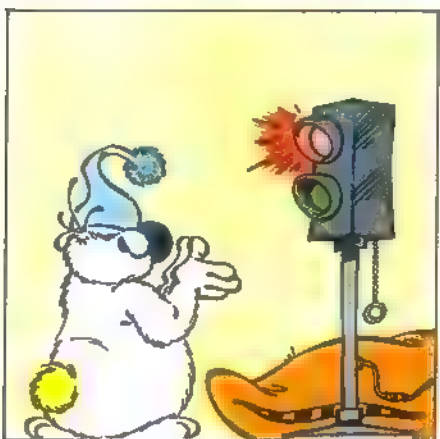
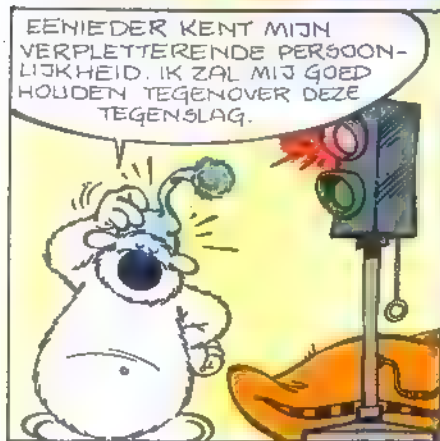
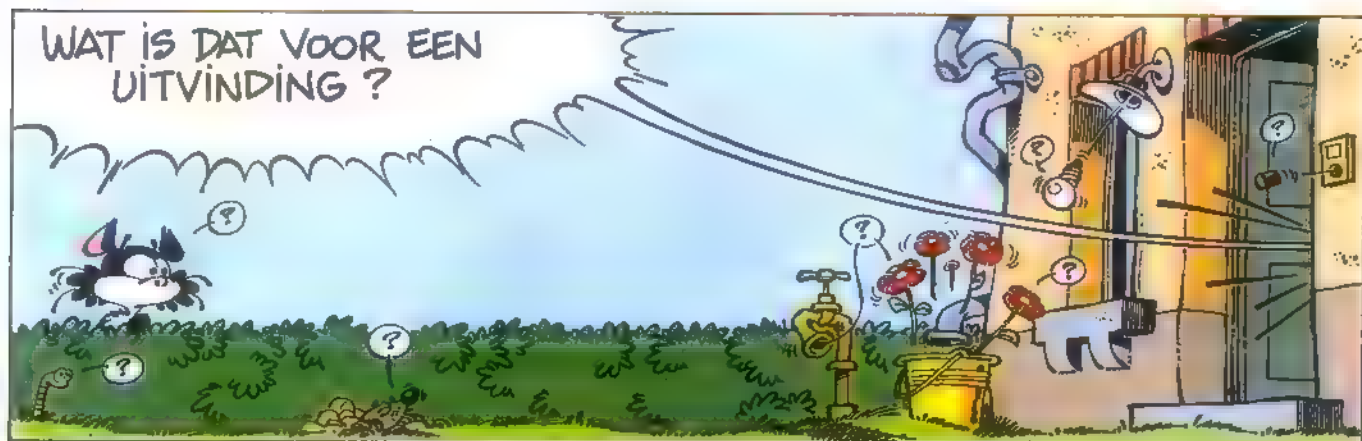


"CAMPUS" Pro +
8 MHz, 2 diskettes 5" 1/4
Hercules-kaart, scherm hoge def
57000 F excl. BTW

"CAMPUS" Master
met H.S. 20 Mb
87300 F excl. BTW

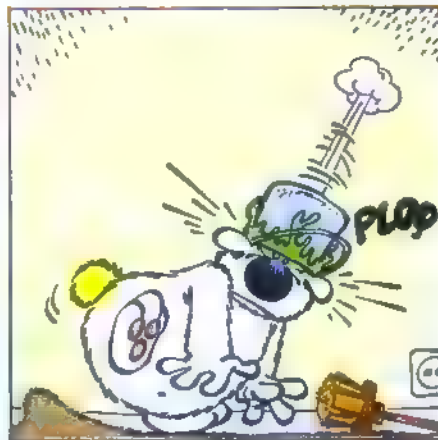
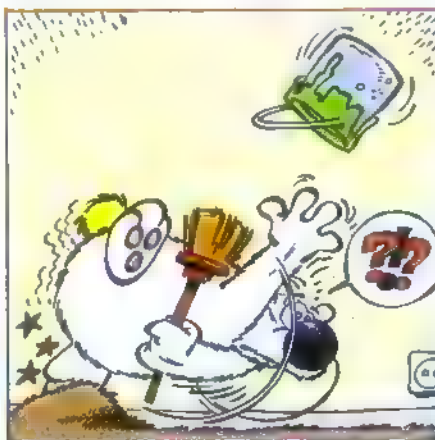
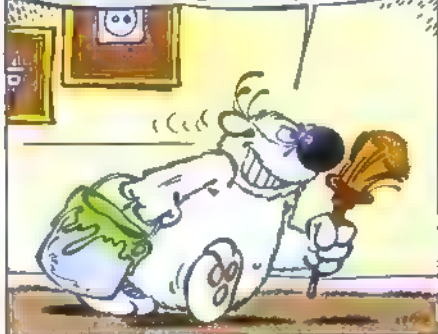


Voor meer inlichtingen over het "Campus"-gamma kunt u ons bellen op nummer **02/344.2732** Of één van onze Zenith-verdelers contacteren.





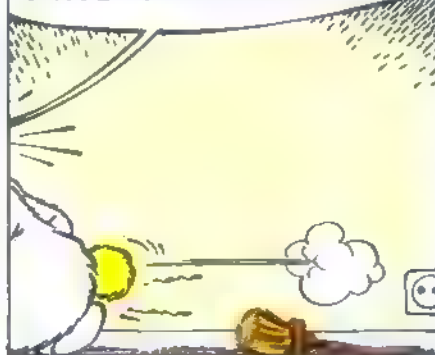
VERSPRINGT HET NOOIT VAN KLEUR? DAT ZULLEN WE NOG WEL EENS ZIEN !!!



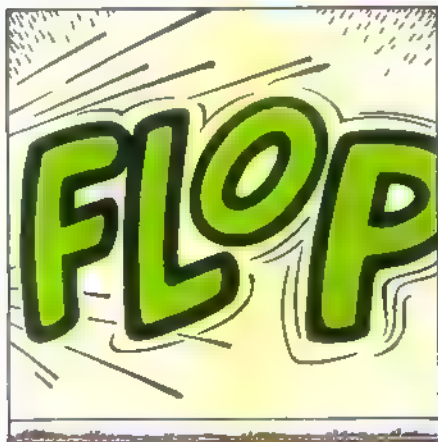
GEEN DRUPPEL VERF OP DE GROND ! EEN WONDER !



WEDSTRIJD UITGESTELD. EERST DIT HINDERLIJKE HOOFDEKSEL VERWIJDEREN.



BALTHASAR ! NIET AANKOMEN !



SEM! MAAK EENS EEN LEKKER BADJE VOOR ME KLAAR, GEPARFUMEERD MET TERPENTIJN-ESSENCE !



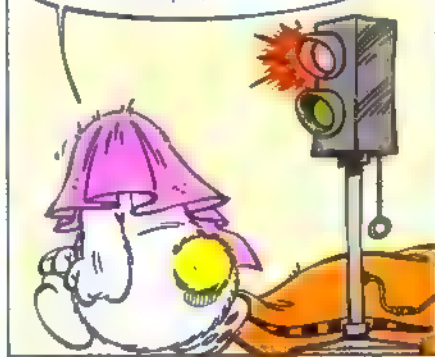
DAT IS VOOR HET EERST DAT DOMMEL ZICH ZO UITSLOOFT OM SCHOON TE WORDEN.



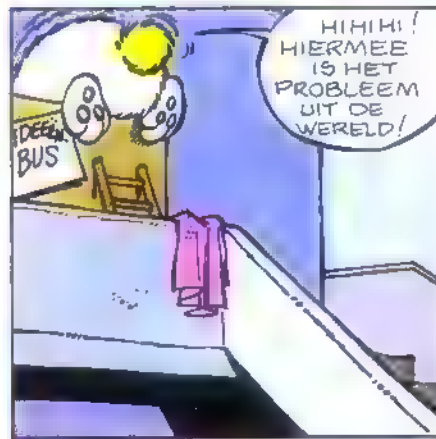
GOED, WIJ GAAN VERDER.



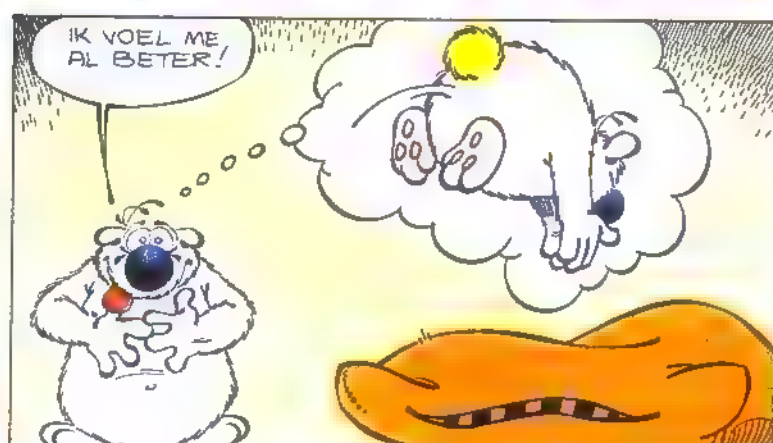
HE! IK HEB MIJN LAATSTE WOORD NOG NIET GEZEGD!



HIHIHI! HIERMEE IS HET PROBLEEM UIT DE WERELD!



"MEEN JE DIT NOU?"
NEEN, MAAR MIJN 15^e
ALBUM IS WEER OMTE GIEREN!



EINDE



DE UITVINDER

OF 'HOE VIND IK IETS UIT (1) EN WORD RIJK?

Zo heeft bijvoorbeeld de knakker die de wrijfletter heeft uitgevonden zijn schafpijs wel op het droge, neem dat van mij aan.

De uitvinder bedruft voortdurend zijn ogen door al dat precisiewerk van hem, en daarom draagt hij altijd een bril, en de eerste die er een droeg was Salvino Degli Armaki, die toevallig zelf de bril had uitgevonden (1315).

De uitvinder heeft altijd de spullen bij zich die nodig zijn voor het realiseren van zijn ideeën, van een veiligheidsspel tot een elektronisch lasapparaat.

Omdat hij steeds bezig is met peingen en piekeren, is de uitvinder nog wel eens verstooid.

De uitvinder heeft een bijzonder omvangrijk en zwaar brein. Zo is het gewal bekend van een uitvinder wiens brein 13,582 kg woog en 9,8 dm³ besloeg (hersenvlies inbegrepen).

De uitvinder die die naam waardig is is allereerst een knutselaar die uiterst bekend is met zijn vingers (en tenen).

Moot: het bushruit is met de atoom bom ongetwijfeld de uitvinding die het meeste kabaal, geld en lijken heeft opgeleverd. Wij kunnen uitvinders slechts aanmoedigen uitvindingen in deze geest zoveel mogelijk achterwege te laten.



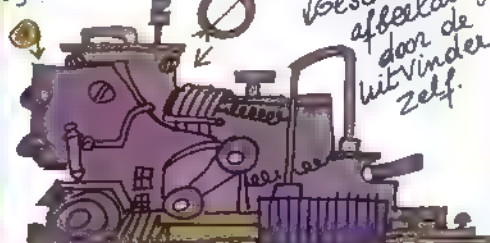
ANECDOTE!

GUSTAVE PEUGEOT ZEI: 'NOOIT TWEE ZONDER DRIE'. DAARNA ZEI HIJ: 'NOOIT 204'. VERVOLGENS VERKLAARDE HIJ: 'NOOIT 205'. EEN MOOI BEWIJS DAT HIJ ER NAAST ZAT, WANT HIJ HEEFT MILJOENEN VAN DIE WAGENS VERKOCHT. ZO GEBEURT HET WEL VAKER DAT EEN UITGEVER ZICH VERGIST IN DE COMMERCIELE MOGELIJKHEDEN VAN ZIJN UITVINDINGEN. PER ONGELUK.



HET LEERZAME HOEKJE VRAAGT HULP VAN DE LEZERS!

WIJ HEBBEN HIER EEN UITVINDING BINNEN-GEKREGEN MET DE VOLGENDE BESCHRIJVING ERBIJ: 'VOORWERP DIENEND ALS MACHINE TER VERAANGENAMING VAN HET LEVEN, VOORZIEN VAN FERY-MAGNETISCHE WEERSTANDEN GEKOPPELD AAN ERNST-DUPA-NIPPELS, GEÏNTEGREERD IN EEN TIBET-DANY-STOOM-CIRCUIT'. ALS IEMAND DE MOEITE ZOU WILLEN NEMEN ONS TE VERTELLEN WAT HET IS Zouden WIJ HEM ZEER VERPLICHT ZIJN.



WET VAN AXIOMA:

ELKE UITVINDER DIE NIET IN STAAT IS GELD TE VERDIENEN MET ZIJN UITVINDINGEN VERDIENT IN ELK GEVAL OOK NIET DE NAAM VAN UITVINDER.



(1) OPGEPAST: VERWAR 'UITVINDEN' IN GEEN GEVAL MET 'VERZINNEN', WANT DAT IS IETS HEEL ANDERS, ZOALS HET VOORBEELD HIERNA DUIDELIJK MAAKT.



SCHUIFTROMPET ZONDER SCHUIF

LATEN WIJ INTUSSEN 24 AUGUSTIJN GRAFISCHE STILTE IN ACHT NEMEN TER NAGEDACHTENIS VAN DE HEREN GUTENBERG (1436-BOEKDRUKKUNST) EN MARIONI (1847-ROTATIEPERS), ZONDER WIE JULLIE NU DEZE STOMME RUBRIEK NIET ZOUDEN LEZEN (EN IK WED DAT JULLIE DAT NIET MEE ZOU VALLEN).

EINDE GRAFISCHE STILTE.

HOE WORD IK RIJK DANKZIJ EEN UITVINDING?

- 1) VIND EEN UITVINDING UIT.
- 2) MAAK EEN PROTOTYPE OM TE ZIEN OF HIJ HET DOET.
- 3) VRAAG OCTROOI AAN EN STICHT EEN FIRMA
- 4) ZOEK KOPERS
- 5) VERKOOP
- 6) GA ER MET DE KAS VANDOOR.

HOE WORD IK BEROEMD DANKZIJ EEN UITVINDING?

- 1) DOE ALS HIERBOVEN.
- 2) LAAT JE ARRESTEREN

LEZERSPOST

ENKELE BRIEFFRAGMENTEN:

'WAAROM IS UW RUBRIEK NIET LANGER, IK WORD ER DOL VAN'

L. PASTEUR

'IK PROBEER U AL EEN MAAND TE BELLEN OM U TE FELICITEREN'

G. BELL

'U BENT HET LICHT IN MIJN LEVEN'

T. EDISON

SCHRIJF VOORAL DOOR. HEERLIJK.



LEZEN ZONDER DE BLADZIJDE OM TE DRAAIEN.

ALS HET JULLIE LIJKT DIT TE LEZEN ZONDER DE BLADZIJDE TE DRAAIEN, DAN HEBBEN WIJ ZOJUUST DE AUTOMATISCHE NEKKRAMP VERDOORZAKER UITGEVONDEN.



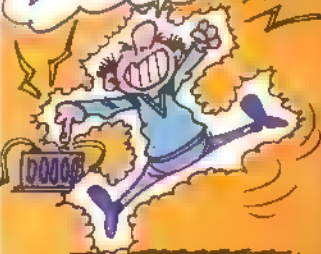
EEN WARM EERBETOON AAN DE ANONIEME MAAR OZO NUTTIGE UITVINDERS VAN HET WIEL, HET WARME WATER, HET ZWARTE GAREN, DE SNIPPERDAG, DE PETERSE-LIESOEP, HET IJSWATER EN DE LANGE ONDERBROEK.



ENKELE SUCCESVOLLE UITVINDINGEN...

IN 1860 VOND DE FRANSMAN PLANTÉ DE ELEKTRISCHE ACCU UIT.

DE STOMMELING!



JODIUM WERD IN 1811 ONTDEKT DOOR COURTOIS. VOOR HEM HADDEN AUTO'S GEWONE KOPLAMPEN.

BESEF JE WEL HOE WIJ BOFFEN?



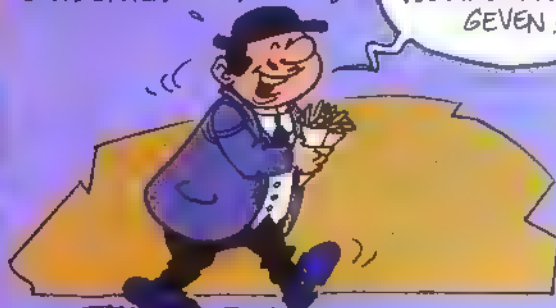
DE REVOLVER WERD UITGEVONDEN DOOR EEN ZEKERE LENORMAND DIE TOT 10 JAAR OPSLUITING WERD VERDOORDEELD WEGENS EEN GEWAPENDE OVERVAL (1845).

ALS IK DAT GEWETEN HAD, HAD IK HET ALIBI UITGEVONDEN.



DE VITAMINEN DANKEN WE AAN DE BELG WILDIERS, DIE ZE IN 1901 ONTDEKTE.

EINDELIJK KUNNEN WE ONZE FRIETEN EENS WAT MEER VOEDINGSWAARDE GEVEN!



27 B

DE PERISCOOP DATEERT UIT 1893: T. GARNIER VOND HEM UIT. DAARNA WERD DE ONDERZEEËR UITGEVONDEN, WAARAAN HIJ WERD VASTGEMAAKT.

GEEN SLECHT IDEE!

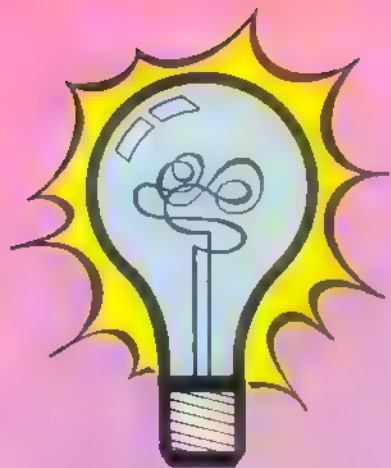


DE ASPIRINE WERD ALWEER DOOR EEN FRANSMAN ONTDEKT. DE SYMPATHIEKE UITVINDER DIE ER IN 1893 MEE AANKWAM HEEFTE GERHARDT.

BEDANKT, GERHARDT!

DIDGE 87*

Einde



DUIZENDPOOT MET 3.000 UITVINDINGEN:

EDISON

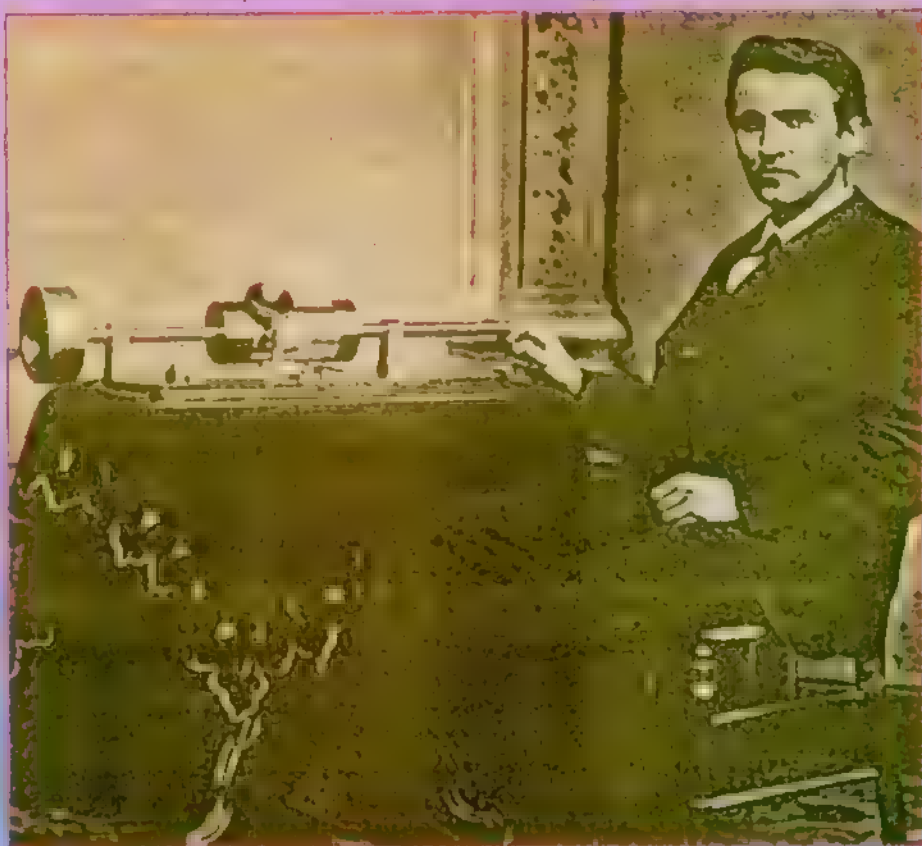
'U bent de Napoleon van de uitvinders!'

Dat riep de beroemde actrice Sarah Bernhardt opgetogen uit toen ze hem in 1880 bezocht. Hij had net een ongewoon technisch staaltje voor die tijd uitgehaald: met één enkele schakelaar stelde hij vijftig elektrische lampen tegelijk in werking. In die tijd, toen kaarsen en olielampen, de enige verlichtingsmiddelen, één voor één moesten worden aangestoken, leek zo'n hele reeks van lichten ineens niet minder dan een wonder.

Maar niets kon Thomas Alva Edison, 'de Tovenaar van Menlo Park', zoals zijn landgenoten hem noemden, stuiten. De Amerikanen zagen in de vader van de gloeilamp, de fonograaf (voorloper van onze gramfoon), de 35 mm film (nog steeds gebruikt in bioscopen) en zoveel andere uitvindingen die deel uitmaken van ons dagelijks leven, een van hun grote helden, naast Washington, Buffalo Bill, Barnum, Lindbergh en Henry Ford. Er worden aan hem 3.000 uitvindingen toegeschreven, waarvan 1.033 octrooi kregen. In 1880 produceerde hij een uitvinding per 10 dagen!

Was hij echt een held? Sommigen twijfelen aan zijn verbijsterende prestaties. In hun ogen was hij alleen maar een slimme imitator zonder scrupules.

York Historical Society



In 1878 presenteert Edison een verbeterde fonograaf aan de Amerikaanse Academie voor Wetenschappen. Hij is dan 31 jaar.

GENIAAL OF ACHTERLIJK?

Zo zou hij in 1877 het idee van de fonograaf gestolen hebben van Charles Cros, een Franse dichter die in zijn tijd weinig bekend was.

Zijn bewonderaars protesteerden tegen die beschuldigingen. Ze hadden er geen moeite mee te bewijzen dat Edison de fonograaf in hetzelfde jaar als Cros uitvond, maar zonder op de hoogte te zijn van de Franse vinding.

Een verbazingwekkende man in elk geval. In 1847 werd hij geboren met een enorm hoofd. De mensen in zijn geboortedorp Milan in Ohio hielden hem voor achterlijk. Het jongetje steide teveel vragen. Omdat hij maar zelden antwoord kreeg, zocht hij de oplossingen zelf door middel van

merkwaardige experimenten: hij broedde ganze-eieren uit om ze te zien uitkomen, stichtte brand in de schuur van zijn vader om te onderzoeken of stro brandbaar was, en gaf een vriendje een overdosis bicarbonaat om te zien of hij, met een buik vol gas, kon vliegen.

Alleen zijn moeder had zo het gevoel dat dat grote hoofd van het jongetje geen achterlijk brein bevatte, maar juist een buitengewoon onderzoekende geest. Al heel jong blijkt hij bijzondere knutselaarsgaven te bezitten, zoals zo vaak bij grote uitvinders. Knutselaar? Maar dan weinig gewetensvol, beweren de boze tongen.



Geboortehuis van Edison in Milan (Ohio USA). Hij werd er geboren op 11 februari 1847... met een kolossaal hoofd.

HIJ LAAT DE BOEL IN DE SOEP LOPEN...

Als hij telegrafist is aarzelt de jonge Edison niet om tijdens de nachtdienst lekker wat te gaan slapen. Een eigengemaakte robot zendt ieder uur een signaal uit waardoor het controlecentrum meent dat hij wakker is.

Op de beurs van New York, waar Edison in 1868 is, raakt het toestel dat de koersen aangeeft defect. De verantwoordelijke personen doen hun uiterste best het ding weer op

gang te krijgen. Tevergeefs. Dan stelt Edison voor het te repareren. Al snel haalt hij een veer uit het mechanisme die klem geraakt was tussen de raderen, en die hij snel weer op zijn plaats heeft. En het toestel doet het weer...

Kwaadwilligen insinueren dat Edison zelf de pech veroorzaakt heeft door de veer van tevoren los te maken, om zo zijn waarde als repareur te kunnen bewijzen.

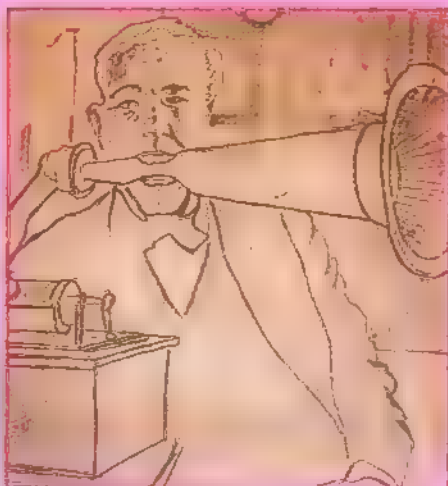


De kinetoscoop. Met dit filmapparaat was nog geen projectie mogelijk. Het was een enorme kijkkast.



In deze werkplaats in Menlo Park, bij New York, ontwierp Edison onder andere de gloeilamp.

Edison Laboratory National Monument



De uitvinder van de fonograaf was hardhorend. Om de geluidskwaliteit van zijn toestellen te testen beet hij erin. De trillingen bereikten zijn hersenen via de schedelbeenderen.

EEN VEERTIENJARIGE UITGEVER

Hij was in elk geval een braaf jongetje. Zijn ouders waren niet rijk genoeg om een studie te bekostigen. De grootste uitvinder aller tijden had dan ook geen enkel diploma!

Twaalf jaar oud was hij pindaverkoper in de trein van Port Huron naar Detroit. Bij dageraad stond hij op en laat op de avond kwam hij thuis, waar hij viervijfde van zijn schamele inkomen afstond aan zijn ouders. In een goederenwagen plaatste hij een drukpersje waarop hij een krantje drukte: het enige dagblad dat aan boord van een trein werd gepubliceerd. Hij verzamelde gloednieuwe informatie bij de telegrafisten in de stations langs de spoorlijn, zodat de reizigers meer nieuws kregen dan ze hadden kunnen vernemen uit kranten die ze voor hun vertrek kochten. Maar het blaadje van Edison zat vol met enorme drukfouten.

Elke dag bezocht hij de bibliotheek van Detroit, tussen de aankomst en het vertrek 's avonds. En daar leest hij alle boeken die er staan. Allemaal. Van A tot Z. Romans, bibliografieën, biografieën, bijbels, encyclopedieën.

Van het spoor stapt hij over op de telegraaf. Daar slaat hij alle snelheidsrecords van de Verenigde Staten: 60 woorden per minuut. De telegraaf zou hem tot vele uitvindingen inspireren. De telegraaf zelf heeft hij weliswaar niet uitgevonden, maar wel sterk verbeterd, net als de telefoon, de schrijfmachine, de batterij. Verder omvat zijn oeuvre: de elektrische auto, de eerste sprekende film, de eerste microgolf. De lijst van zijn uitvindingen zou meer plaats innemen dan dit artikel.

Toen hij stierf stond hij aan het hoofd van een machtige industrie. Dat is zelfzaam bij uitvinders, die vaak straatarm eindigen. Zijn grote succes verklaart misschien ten dele de verwijten en beschuldigingen, die misschien uit jaloezie voortkomen. Toch is het waar dat Edison met elk van zijn uitvindingen veel geld probeerde te verdienen. Maar dat was om weer andere uitvindingen te kunnen realiseren. Hij dacht aan niets anders, behalve dan aan zijn gezin. Want niet alleen was hij een brave zoon, hij was ook een goed echtgenoot en vader. Hij werd al jong weduwnaar, hertrouwde en kreeg

zes kinderen. Zijn twee eerste zoons gaf hij de bijnamen Dot en Dash — Punt en Streep, zoals in de Morse-code.

Edison is verweten dat hij zich door anderen liet helpen. Vijftientwintig assistenten werkten voor hem. Dat feit bewijst echter zijn intelligentie: hij bewees ermee dat hij het teamwork, het laboratorium niet schuwde. Kortom: hij had een middel uitgevonden om sneller te kunnen uitvinden...

Hij stierf, 84 jaar oud, in 1931. Als eerbewijs aan de man die de wereld verlichtte werd in de hele Verenigde Staten een minuut duisternis gehouden.

Zijn dood had hij weliswaar niet uitgevonden, maar hij heeft het ziekteproces, samen met zijn dokter, geïnteresseerd gevolgd en trachten te beheersen, waarbij hij zelf analyses en grafieken opstelde.

'Wat is het prachtig, buiten,' zei hij, voor het raam gezeten. Toen zijn vrouw Mina opmerkte dat het nog nacht was, fluisterde hij: 'Ik bedoel verder, veel verder...'

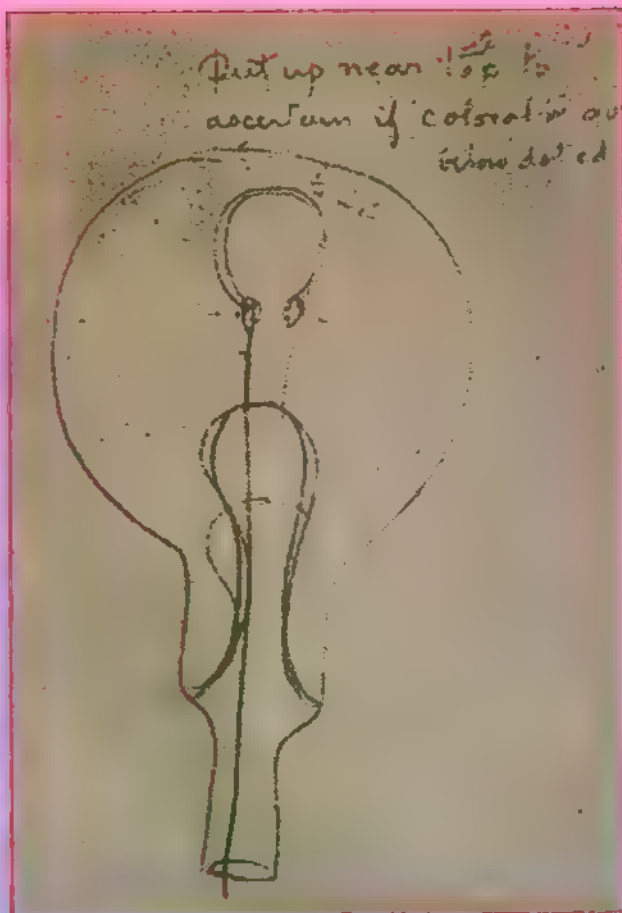
Dat zouden zijn laatste woorden zijn.

J. Cl- Pasquiez

EDISON



Hij vindt de bioscoopfilm uit en komt op het idee hem te perforeren, zodat hij regelmatig wordt afgewonden in de projector.



Schets van Edison van een elektrische lamp, waarmee een belangrijk elektronisch verschijnsel werd ontdekt dat later voor de eerste radiolampen werd gebruikt.



De eerste fonograaf (1877) werkte met een cilinder.

HET GEHEIM VAN ZIJN SUCCES

Om de stemprocedures in het Amerikaanse Congres te versnellen meende Edison (25 jaar oud) er goed aan te doen een elektrische stemmachine in te voeren. Het systeem werd geweigerd. De Voorzitter van het Congres gaf toe dat zijn methode, door het versnellen van het stemmen, de politici zou hinderen, omdat die dan niet meer de tijd zouden hebben op het laatste moment politieke manoeuvres uit te voeren. Edison keek er raar van op. Maar niet

voor lang. Hij zag zijn vergissing al gauw in. Hij had iets uitgevonden voordat hij wist of het wel echt nuttig was. Hij zwoer dat hij voortaan alleen dingen zou uitvinden waarom het publiek vroeg. Van de 3.000 uitvindingen die we aan hem danken zijn er maar 200 echt origineel. De rest zijn verbeteringen. Vandaar zijn succes. Een vervolmaking vereist soms meer verbeeldingskracht dan een originele uitvinding. Edison maakte de telefoon, uitge-

vonden door zijn landgenoot Bell, hoorbaar, hij verkleinde de elektrische batterij, versnelde en automatiseerde de telegraaf, verwezenlijkte de schrijfmachine — die op papier was ontworpen door Shole — fabriceerde de eerste bruikbare elektrische lamp, de eerste elektrische centrale, de eerste stroomverdelers, de eerste stroomonderbrekers. En voor het eerst verlichtte hij een hele wijk in New York en Londen.

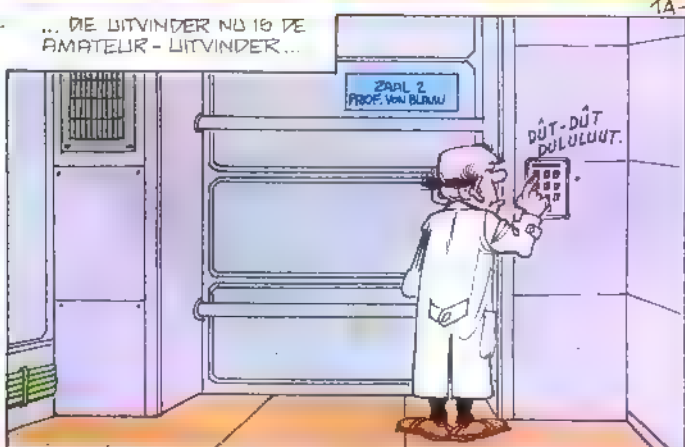
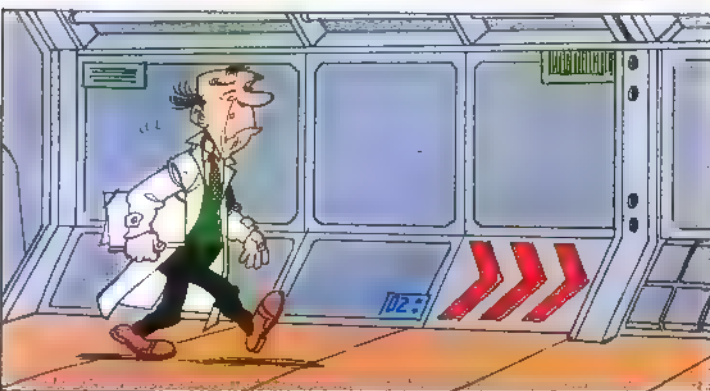


VOOR DE MEESTE MENSEN IS EEN UITVINDER EEN ZOMERLING, EEN KNUTSELGEK DIE DE HELE DAG IN EEN AFGESLOTEN LABORATORIUM ZIT TE PRUTSEN...



AANGEZIEN AL ZIJN GELD OPGAAT AAN DE AANSCHAF VAN MATERIALEN, DRUKT ZIJN HOBBY ZWAAR OP ZIJN SALARIËREKENING...

... DIE UITVINDER NU IS DE AMATEUR-UITVINDER...



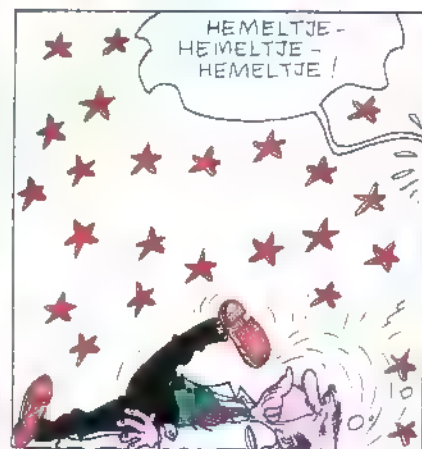
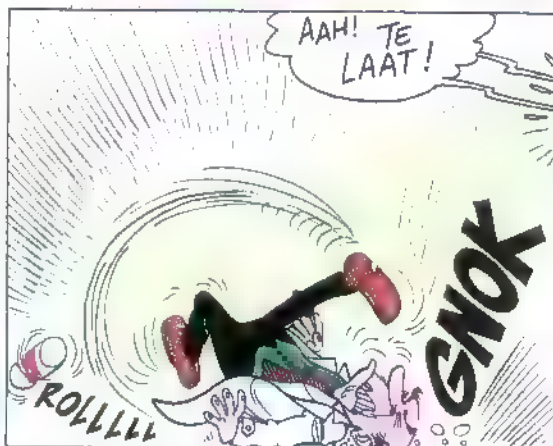
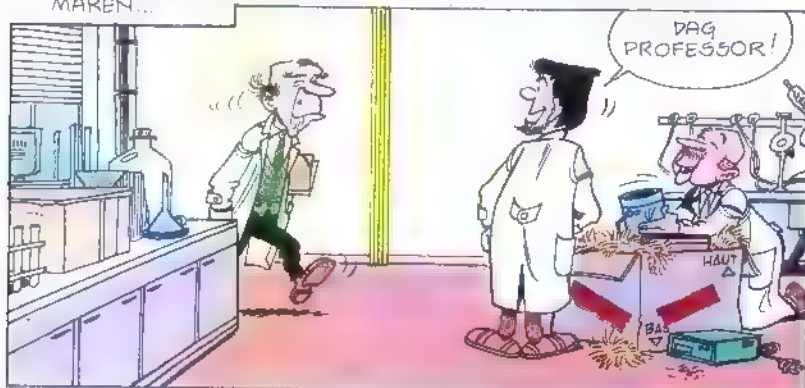
MAAR ER BESTAAT OOK EEN ANDER MERK UITVINDERS. DIE WORDEN DIK BETAALD: ZE BESCHIKKEN OVER ENORME BUDGETS EN WERKEN OMRINGD DOOR EVEN TALRIJKE ALS KNAPPE MEFEWERKERS...

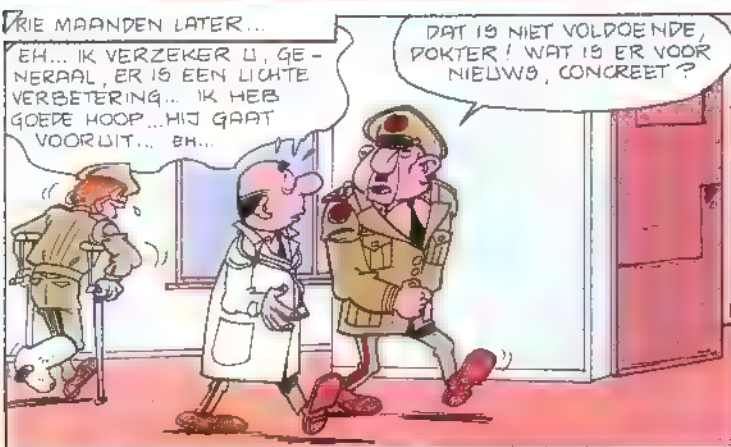
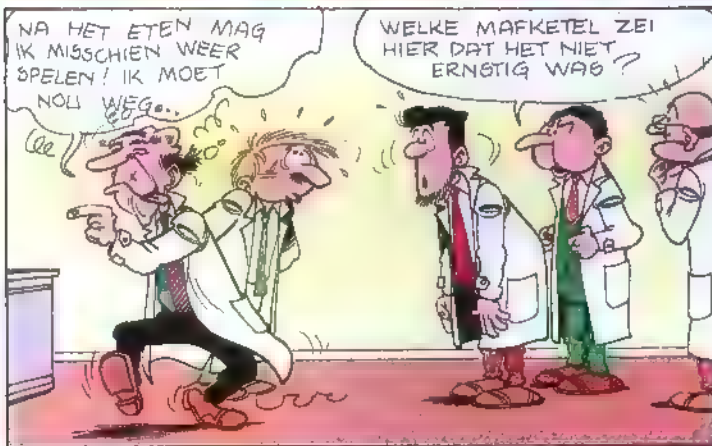
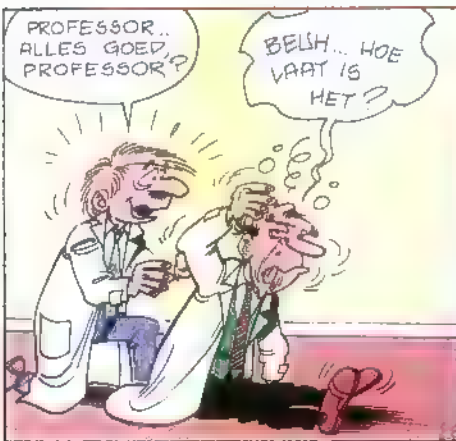




Meneer Edouard

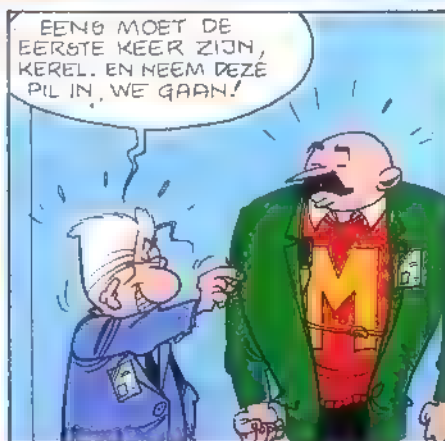
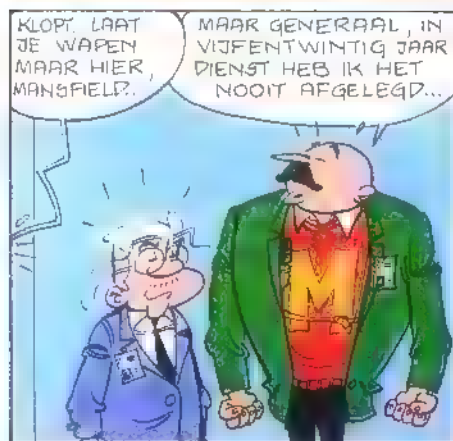
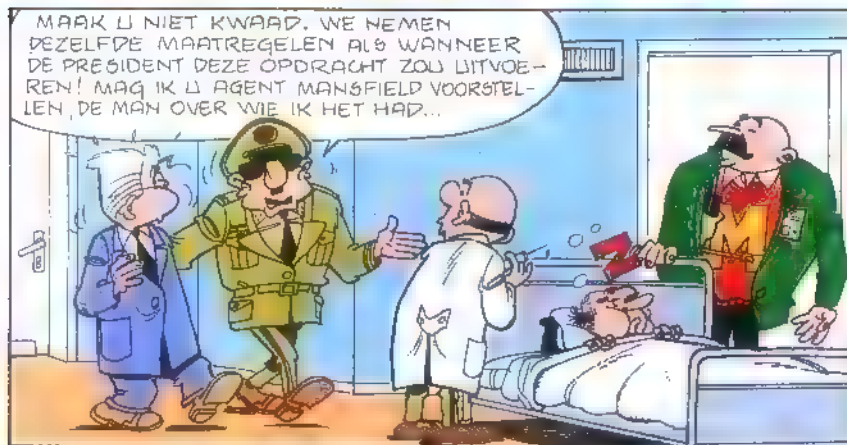
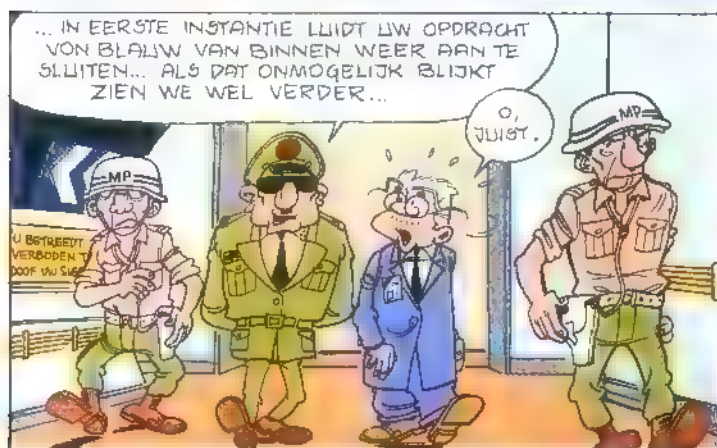
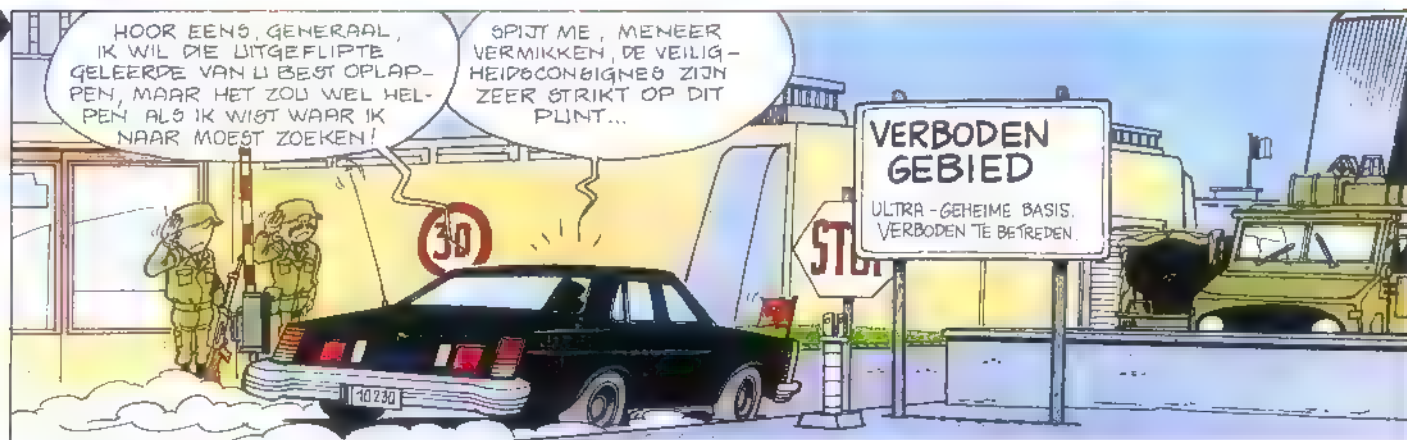
DEZE UITVINDERS WERKEN UITSLUITEND VOOR HET MINISTERIE VAN DEFENSIE EN MEESTAL HEBBEN HUN UITVINDINGEN MET BEWAPENING TE MAKEN...







Meneer Edouard





GENOEG, MANSFIELD!
IK BEVEEL JE JE
WAPEN THUIS TE
LATEN EN DIE PIL
TE SLIKKEN!

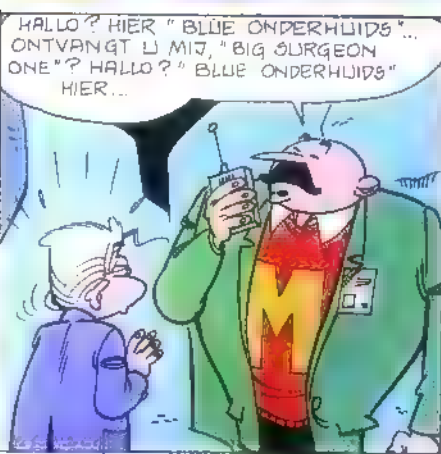
IN VIJFENTWINTIG JAAR
DIENST HEB JE NOG
NOOIT EEN BEVEL GEWEI-
GERD, NEEM IK AAN?

PS
SI
JO
EFF



GOED, WE GAAN DIE
KANT UIT. VOLG MIJ!

MOMENTJE! IK MOET EERST
DE RADIOVERBINDING TESTEN.
ZO LUIDEN DE ORDERS!



HALLO? HIER "BLUE ONDERHUIDS"...
ONTVANGT U MIJ, "BIG SURGEON
ONE"? HALLO? "BLUE ONDERHUIDS"
HIER...



OKÉ, "BLUE ONDERHUIDS" WIJ ONT-
VANGEN U LUID EN DUIDELIJK!
AH!



WE KUNNEN GAAN.
HET WERKT!
NATUURLIJK WERKT
HET. WAAROM ZOU HET
NIET WERKEN,
VERDORIE?



DUS ZO ZIET HET
ER VAN BINNEN UIT?
BEHOORLIJK RUIM
OPGEZET, MAKKER!

TEN EERSTE BEN IK JE
MAKKER NIET EN TEN TWEEDE
IS HET HIER NIET RUIM MAAR
BEN JIJ KLEIN. KLEINE
NUANCE.



IK KLEIN? KOM
NOL, VRIND, IK HAAL
DE EEN METER
NEGENTIG RUIM!

NIET
MEER, VRIND,
NIET MEER!



NIET MEER?
HOEZO, NIET
MEER?

ZEG EENS, MANSFIELD,
ZIJN JULLIE MET VELEN,
DAAR BIJ DE VEILIG-
HEIDSDIENST?



JA, JA,
BEHOORLIJK WAT,
JA! HOEZO?

WAAROM MOEST
IK DAN UITGEREKEND
JOU TREFFEN!
IK HEB OOK ALTIJD
PECH!

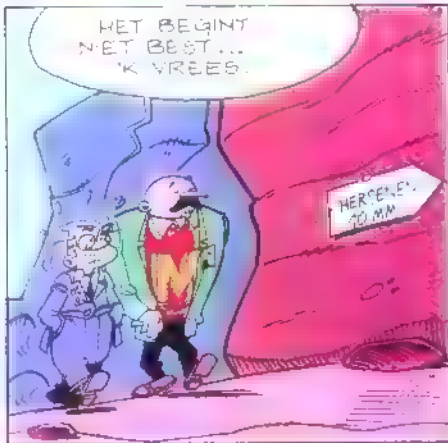
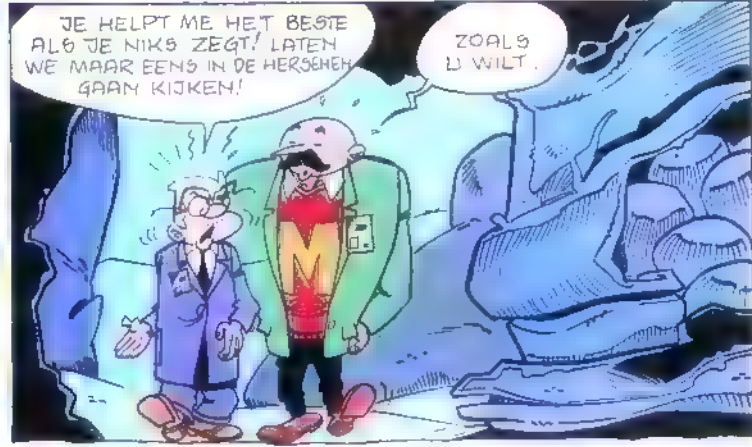
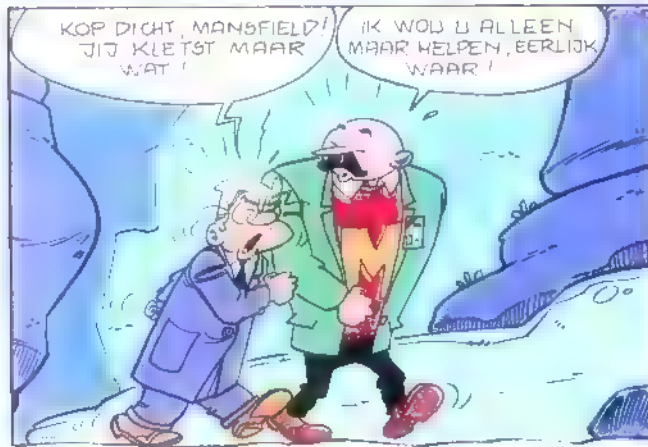
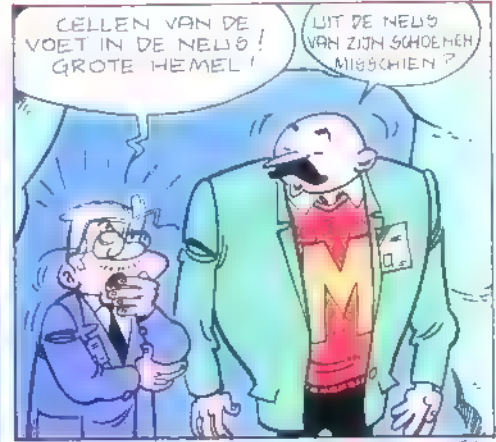
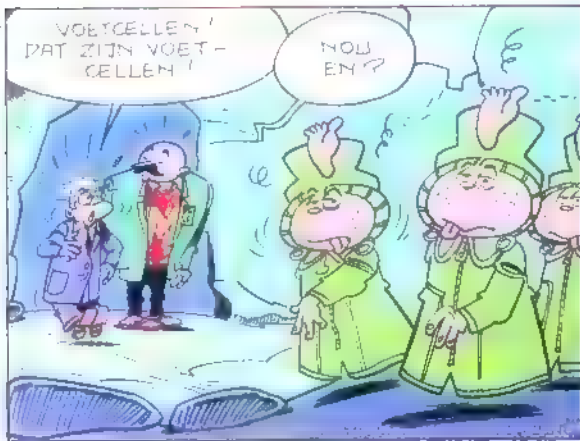


HOEZO?
WAAROM
DAN?

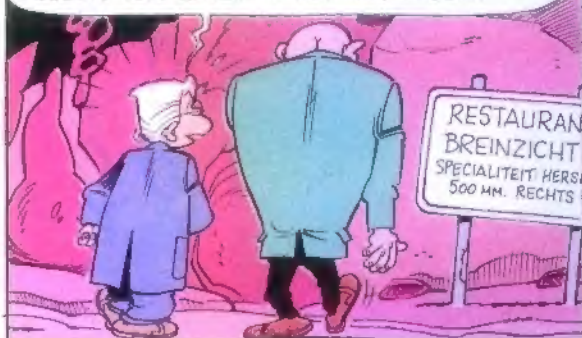
NEE
MAAR!



Meneer Edouard



HOU JE MOND, MANSFIELD! JOUW HERSENS ZITTEN NOU EENMAAL IN JE BICEPS EN VOOR JOU ZOU DIT NIET ZO'N RAMP ZIJN, MAAR VOOR PROFESSOR VON BLAUW IS HET WAT ANDERS!



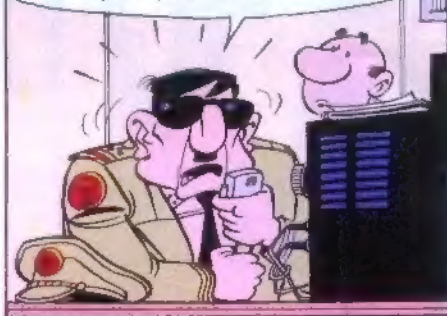
WE HOEVEN TROUWENS NIET VERDER TE ZOEKEN ER ZITTEN ALLERLEI CELLEN IN DE HERSENEN, BEHALVE HERSCELLEN. DE HELE ZAAK LOOPT DOOR ELKAAR.



IK GELOOF DAT HET TIJD IS DAT U MET DAT DING DE GENERAAL WEER EENS OPROEPT...



WAT? ONMOGELIJK HEM SNEL TE GENEZEN? HIJ WIL WETEN WAT HIJ MOET DOEN? MOET HIJ WETEN WAT HIJ MOET ZOEKEN? NATUURLIJK... GOED, LET OP...



EEN FORMULE? HOEZO EEN FORMULE? WAT VOOR FORMULE? ER BESTAAN ER DUIZENDEN...



HET GAAT KENNELIJK OM DE FORMULE VAN DE UITVINDING WAAR HIJ AAN WERKTE... HEBT U DAAR IETS AAN?



O JA! EEN HELEBOEL! VERTEL EENS: WERKTE HIJ AAN EEN NIEUWE SCHEERCRÈME OF AAN EEN NIEUW TYPE FIETS MET DRIE WIELEN?

BUKKEL!

DAT ZOU ME VERBAZEN... VOLGENS MIJ WAS HIJ WEER EENS BEZIG MET EEN NIEUW WAPEN TE ONTWIKKELEN...



NEE TOCH! EEN WAPEN? ZOU JE DENKEN? JE VERBIJSTERT ME, MANSFIELD!

O JA, HIJ HEEFT ER AL EEN HELEBOEL UITGEVONDEN: DE VERBRIJZELINGSGRANAAT, DE SPIEBOM, DE PLETKOGEL, DE NAVELZOEKENDE RAKETKOP.



WAT? MAAR DAT IS WALGELIJK!

HOEZO? DAT ZIJN WAPENS VOOR HET LEGER... DIE MILITAIREN HEBBEN TOCH WAPENS NODIG...



O JA?

NOU, ZONDER MIJ DAN! IK WENS IN GEEN GEVAL MEDEVERANTWOORDELIJK TE ZIJN VOOR JOOST MAG WETEN WAT VOOR GRUWELIJKHEID!





Meneer Edouard

WAAR IS HET EERSTE ALBUM?
Kijk snel uit, naar
"KREBELS IN JE BUIK"



PS
S
J
I
O
E
F

NA ENIGE
UITLEG...



Einde DIDGE87*



SAFARI OF FERRARI



Als je van overheerlijke Yogho-Yogho houdt, dan wordt dit een te gekke zomer. Want nu kun je met Yogho-Yogho voor een prik naar de Beekse Bergen of het Autotron.

Kijk maar eens op het grote Yogho-Yogho pak. En vraag je moeder vooral of ze er een paar extra meeneemt.

Dan staat er straks een echte leeuw voor je neus. Of je kijkt je ogen uit naar de meest fantastische automobielen. Of misschien wel allebei...



GOED BEKEKEN MET YOGHO-YOGHO!

EEN PAPRIKA-SMAAK OM DOOR 'N RINGETJE TE HALEN



Vraag niet hoe 't kan, maar probeer ze zelf. Die lekkere knisperende knabbelringen met pittige paprikasmaak.

GRATIS Nu bij aankoop van twee verpakkingen Nibb-it Cocktail of Nibb-it Rings, krijg je gratis 't feestelijke Nibb-it vakantieboek* vol puzzels, vakantietips en spelletjes. Kijk in de winkel.

*Tijdig de volgende week

NIBB-IT IS ALTIJD FEEST.

